



NIEUWE AFVALSTOFFEN RICHTLIJN (2019/883)

Per 1 januari 2023 veranderen de regels en financiën rondom de afgifte van scheepsafval in de havens van Rotterdam / Rijnmond. Dit komt door een nieuwe richtlijn (EU 2019/883) welke de oude richtlijn (EU 2000/59) heeft vervangen.

De grootse wijziging betreft de indirecte bijdrage van het Annex V (vast afval) wat van 30% naar 100% verhoogd wordt. Dit betekent dat (behoudens enkele uitzonderingen en beperkingen) al het Annex V-afval zonder extra bijbetaling afgegeven mag worden voor de betaalde afvalbijdrage. Dat betekent dat waar nu extra voor moet worden bijbetaald niet meer nodig is.

Afval inzamelen en verwerken kent verschillende kosten:

- Het inzamelen (middel + personeel);
- Het sorteren (personeel);
- Het vervoer naar een verbranding / stort (vervoer en stortkosten);
- Het vervoer naar een verwerker van niet-brandbaar afval (vervoer en inname kostenverwerker).



NIEUWE AFVALSTOFFEN RICHTLIJN (2019/883)

De voorwaarden van afgifte binnen de indirecte financiering zijn:

- Niet meer afgeven dan de maximale opslagcapaciteit zoals in het Garbage management plan staat beschreven;
- Afgifte alleen tussen 07.30 en 17.30 uur van maandag tot en met zondag;
- Per bezoek mag een schip tweemaal afval afgeven binnen 7 dagen.

Bepaalde (dure) afvalstoffen zijn uitgezonderd net als 'veel'-afgevers zoals de 'offshore'.

Niet meer afgeven dan de voorgeschreven (Garbage management plan) opslagcapaciteit, betekent dat de opslagcapaciteit beter moet worden aangegeven door de kapitein in het meldformulier (EMAS). Hier zal per 1-1-2023 strenger op worden toegezien.

Voor de Annexen I, IV en VI verandert er niets.

FINANCIËEL

Havenbedrijf Rotterdam heeft in overleg met verschillende afvalinzamelbedrijven een vergoedingslijst samengesteld en een schatting gemaakt hoeveel afval zal worden afgegeven in 2023. Op basis daarvan heeft Havenbedrijf Rotterdam een afvalbijdrage vastgesteld van €250 en €0,05 per GT tot een maximum van €2500.

Kortingen

Indien een schip op LNG/MDO vaart, dan krijgt het 20% korting op het tarief.

Indien het schip onder 'short sea' valt, krijgt het 5% korting op het tarief.

Vrijstellingen

Indien een schip vaker dan eens per 14 dagen de haven aanloopt, een vaarschema heeft en een contract met een inzamelbedrijf in een van de genoemde havens op het vaarschema, hoeft het geen bijdrage te betalen (maar wordt het afval ook niet vergoed). Vergoedingen worden aan de inzamelbedrijven uitgekeerd.