

BOUWEN AAN EEN DUURZAME HAVEN

Het Havenbedrijf Rotterdam creëert economische en maatschappelijke waarde en wil duurzame groei realiseren. We maken ons daarom sterk voor een veilige, gezonde en aantrekkelijke haven en omgeving. We willen klimaatverandering tegen gaan en er tegelijkertijd voor zorgen dat het havengebied een grote bijdrage blijft leveren aan de Nederlandse welvaart en werkgelegenheid.



VEILIGE & GEZONDE OMGEVING

Veiligheid is in onze haven een topprioriteit. Daarnaast werken wij continu aan een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.



WATERVEILIGHEID

Het havengebied ligt enkele meters boven NAP en is goed beschermd tegen overstromingen. Door klimaatverandering stijgt de zeespiegel. Risico's, gevolgen én mogelijke oplossingen hiervan worden onderzocht. Het risico op overstromingen lijkt amper toe te nemen.



TRUCKPARKINGS

Verspreid door de haven heeft het Havenbedrijf vijf truckparkings aangelegd voor bezoekende vrachtwagens. De grootste heeft ruim 350 parkeerplaatsen: Maasvlakte Plaza. De truckparkings beschikken onder andere over bewaking, wifi, sanitair en een ontspanningsruimte.



KORTING SCHONE SCHEEPVAART

Schonere zeeschepen die beter presteren dan de wettelijke norm krijgen tot 20% korting op het havengeld (Environmental Ship Index). Binnenvaartschepen krijgen korting wanneer ze schoner varen dan de huidige normen of bij een Green Award Certificaat.



NATUUR IN DE HAVEN

De Rotterdamse haven biedt verrassend veel natuur. Bijvoorbeeld de 'Groene Poort' bij Landtong Rozenburg: 20 hectare oevernatuur. Ook het Maasvlaktestrand biedt dankzij haar duin veel natuur. Daar ligt ook de Vogelvallei, 21 hectare natuurgebied aangelegd door het Havenbedrijf.



E-NOSES

Om tijdig hinderlijke of gevaarlijke gassen op te sporen zijn honderden elektronische neuzen (e-noses) in de haven geplaatst. Daarmee kan bijvoorbeeld geurhinder worden voorkomen. Twee patrouillevaartuigen van het Havenbedrijf hebben ook een e-nose aan boord.



KLIMAAT & ENERGIE

Wij zetten ons in om klimaatverandering tegen te gaan. De Rotterdamse haven is dé plaats waar de energietransitie vorm krijgt.



WIND- EN ZONNE-ENERGIE IN DE HAVEN

In de Slufter (slibdepot Maasvlakte 2) vindt een proef plaats met drijvende zonnepanelen en in het Calandkanaal staan afmeerpalen die verlicht worden met zonne-energie. Ook biedt het havengebied ruimte voor windenergie. In 2016 stond er voor 200 megawatt (MW) aan opwekcapaciteit, dit moet 300 MW worden vóór 2020.



WARMTEALLIANTIE

De haven produceert veel industriële restwarmte die via het oppervlaktewater of de atmosfeer verdwijnt. Met de aanleg van een ondergronds buizennetwerk kan de haven naast bedrijven en kassen van tuinders jaarlijks in potentie warmte leveren aan 500.000 woningen.



CO₂ AFVANG EN OPSLAG

Afvangen en opslaan van CO₂ is de beste manier om de CO₂-uitstoot snel te reduceren. Samen met andere partijen onderzoekt het Havenbedrijf de aanleg van een CO₂-pijpleiding door de haven. Bedrijven kunnen dan hun CO₂ afvangen, aanleveren en laten opslaan in gasvelden onder de Noordzee.



LED-VERLICHTING OPENBARE RUIMTE

Het Havenbedrijf vervangt alle verlichting in de openbare ruimte in de haven door LED-verlichting. Dit is op de Maasvlakte al gerealiseerd. Voor 2020 volgen de andere havengebieden. LED heeft een langere levensduur en gebruikt 50% minder energie dan traditionele verlichting.



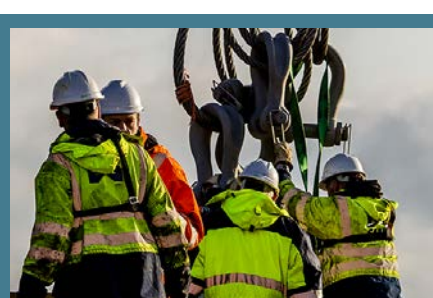
CO₂ FOOTPRINT HAVENBEDRIJF

Het Havenbedrijf stimuleert niet alleen bedrijven in de haven om de CO₂-uitstoot terug te dringen, maar neemt zelf ook maatregelen. Bijvoorbeeld met hybride patrouillevaartuigen, waterstofauto's, groene windstroom en elektrische voertuigen.



MENS & WERK

Wij staan voor maatschappelijk verantwoord werkgeverschap.



SOCIAAL AKKOORD

Eind 2016 is een sociaal akkoord ondertekend door vakbonden, containerbedrijven en het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf vervulde daarbij een verbindende en faciliterende rol. Belangrijk onderdeel is de werkzekerheid tot juli 2020 voor alle havenwerkers met een vast dienstverband.



RDM ROTTERDAM

RDM Rotterdam (Research, Design en Manufacturing) op Heijlplaat is een gebied waar bedrijven, studenten en onderzoekers werken aan de nieuwe maakindustrie voor haven en stad. Een industrie die nieuwe banen biedt voor de werknemers van de toekomst.



PORT WELFARE COMMITTEE

Het Rotterdam Port Welfare Committee ondersteunt projecten en initiatieven van diverse organisaties ten behoeve van het welzijn van zeevarenden in Rotterdam. Bijvoorbeeld de zeemanshuizen waar internationale zeelieden worden opgevangen en begeleid.



FUTURELAND & EIC MAINPORT ROTTERDAM

FutureLand is hét informatiecentrum van het Havenbedrijf op Maasvlakte 2. Jaarlijks genieten 110.000 bezoekers van rondvaarten, tentoonstellingen en bustours. EIC Mainport Rotterdam laat jaarlijks 20.000 jongeren kennis maken met opleidingen en havenberoepen.



STARTBAAN

In het project Startbaan geeft het Havenbedrijf aan jongeren die niet over een startkwalificatie beschikken voor de arbeidsmarkt, een kans een certificaat te behalen. Doel is de arbeidskansen te vergroten. Veel jongeren zijn daarna aan het werk of starten een opleiding.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY STATEMENT

‘Wij werken aan een vitale toekomstbestendige haven waarin economische versterking hand in hand gaat met verbetering van de leefomgeving. Wij doen ons werk op een maatschappelijk verantwoorde manier met respect voor mens en milieu. Onze inspanningen zijn gericht op de haven en op onze eigen organisatie. De thema’s Veilige & Gezonde Omgeving, Klimaat & Energie en Mens & Werk zijn daarbij leidend.’



Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam

Het Havenbedrijf Rotterdam zet zich in voor economische groei en welvaart en voor een aantrekkelijke leefomgeving. In ons ‘Corporate Social Responsibility (CSR) statement laten we zien hoe wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen. De energietransitie speelt daarin een grote rol. Allard Castelein, CEO Havenbedrijf Rotterdam, over de energietransitie:

‘De Rotterdamse haven herbergt het grootste petrochemische complex van Europa en is verantwoordelijk voor circa 20% van de landelijke uitstoot van broeikasgassen. Met het Klimaatakkoord van Parijs heeft Nederland afgesproken de uitstoot van broeikasgassen te verminderen met 80 tot 95 procent. Het Wuppertal Instituut heeft voor ons inzichtelijk gemaakt dat deze reductie in de Rotterdamse haven haalbaar lijkt door gebruik te maken van een reeks verschillende technieken. Maar het is wel een enorme uitdaging, want onze industrie gebruikt veel fossiele energie en grondstoffen. Die blijven de komende jaren belangrijk. Onze samenleving vraagt vandaag nog om benzine, diesel en kerosine. Veel producten die we gebruiken zijn nu gebaseerd op olie, bijvoorbeeld verf en hoogwaardige kunststoffen waar onder andere isolatie-

materiaal van gemaakt wordt. Daarom moeten we samen met de bedrijven de bestaande industrie schoner maken. Dit gaan we doen met verschillende projecten, bijvoorbeeld het benutten van restwarmte van de industrie voor stadverwarming en het afvangen van CO₂.

En tegelijkertijd zorgen we ervoor dat er nieuwe industrie in de haven komt. Industrie die bijvoorbeeld afval kan hergebruiken en zelfs omzetten in nieuwe grondstoffen en energie. En we willen de energie van bijvoorbeeld windmolens op zee omzetten in vervangers voor fossiele brandstoffen. Nu al heeft Rotterdam het grootste biobased cluster van Europa met diverse fabrieken voor biobrandstoffen en biochemie. Hier worden bijvoorbeeld brandstoffen en verpakkingsmaterialen gemaakt van plantaardige producten, zoals mais. In de Rotterdamse haven zitten bedrijven die tot de top van de wereld behoren. Zij en de vaak jonge bedrijven die gespecialiseerd zijn in dit soort nieuwe technieken spelen allemaal hun rol in de energietransitie. Samen vernieuwen we de bestaande industrie en ontwikkelen nieuwe industrie. Met elkaar zorgen we voor een sterk industrieel cluster, maar dan met een veel lagere CO₂-uitstoot. Onze ambitie is om hierin internationaal koploper te zijn.’

Havenbedrijf Rotterdam

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. Het Havenbedrijf is dan ook voortrekker in de transitie naar duurzame energie en zet in op digitalisering om de haven en handelsstromen nog efficiënter te maken. De twee kerntaken van het Havenbedrijf zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart.

Meer informatie

Havenbedrijf Rotterdam • Postbus 6622 • 3002 AP Rotterdam • +31(0)10 252 1010