



VEILIG. EFFICIËNT. DUURZAAM. MAKE IT HAPPEN.

DE HAVENMEESTER VAN ROTTERDAM

Met jaarlijks ongeveer 30.000 zeeschepen en 110.000 binnenvaartschepen, is de Rotterdamse haven de grootste van Europa. Bij het Havenbedrijf Rotterdam is de divisie Havenmeester verantwoordelijk voor een veilige, efficiënte en duurzame afhandeling van de scheepvaart.

We creëren economische en maatschappelijke waarde door samen met klanten, stakeholders en nautische partners duurzame groei te realiseren in dé haven van wereldklasse. Zo maken we de haven aantrekkelijk voor bestaande en nieuwe klanten en dragen we bij aan de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven.

De divisie Havenmeester zorgt 24/7 voor orde en veiligheid in de haven en voert daarvoor een aantal publiekrechtelijke taken uit. De bevoegdheid daarvoor is door verschillende overheden, zoals het Rijk en de gemeente Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht aan de Havenmeester overgedragen.

Veiligheid voorop

Een veilige en efficiënte haven is niet alleen van groot belang voor de scheepvaart, maar ook voor de mensen die in en rondom de haven werken, wonen en leven. Veiligheid staat altijd voorop, 7 dagen per week, 24 uur per dag. Mens en techniek vormen daarbij een sterke combinatie.

Het Haven Coördinatie Centrum, de twee verkeerscentrales, de patrouillevaartuigen en inspectie zorgen voor een vlotte en veilige reis van de scheepvaart door de Rotterdamse haven.

Haven Coördinatie Centrum

Het Haven Coördinatie Centrum (HCC) regelt de planning en toelating van schepen. Een zeeschip dat de Rotterdamse haven wil aandoen, moet zich 24 uur van te voren elektronisch melden bij het HCC. Het moet aangeven of er gevaarlijke stoffen aan boord zijn, wanneer het verwacht aan te komen en wat voor soort schip het is. Deze gegevens worden verwerkt tot een code die bij dat schip hoort. Daarmee kan de verkeersleiding zien waar het schip is, wat het doet en wat het vervoert.

Vessel Traffic Services (VTS)

De verkeersbegeleiders in de twee verkeerscentrales hebben direct contact met schepen die de haven van Rotterdam in- en uitvaren of er doorheen varen. Zij volgen, adviseren en - indien nodig - instrueren de scheepvaart en zorgen zo voor nautische veiligheid op het water. Zodra een zeeschip het nautisch beheergebied binnenvaart, controleren zij de actuele gegevens rechtstreeks met de betreffende schepen.

Patrouillevaartuigen

In de Rotterdamse haven en in de Drechtsteden zorgen acht patrouillevaartuigen voor een veilige en efficiënte afhandeling van het scheepvaartverkeer. Op het water zijn de geel-blauwe vaartuigen de ogen en oren van de Havenmeester. Zij inspecteren en handhaven. Indien nodig, begeleiden zij de scheepvaart en assisteren zij bij incidenten.

Inspectie

De afdeling Inspectie controleert of schepen zich aan de regels houden, of hun lading veilig aan boord is opgeslagen en of de scheepvaartregels op het gebied van milieu en veiligheid worden nageleefd. Daarnaast inspecteren ze systematisch of rederijen en agenturen de wettelijke administratieve meldplichten naleven. Efficiëntie wordt hierbij zeker niet uit het oog verloren. Samen met onze inspectiepartners zoals douane en IL&T, zorgen ze ervoor dat schepen zo weinig mogelijk last hebben van de controles.

Port Security

Een uitgestrekt haven- en industriegebied als Rotterdam kan niet zonder uitgebreide veiligheidsmaatregelen. De Havenmeester is aangesteld als Port Security Officer die er voor zorgt dat de Havenbeveiligingswet wordt nageleefd door het uitvoeren van inspecties en door het toetsen en het certificeren van beveiligingsplannen van bedrijven aan de wal.

Port Health Authority

De Havenmeester maakt ook deel uit van de Port Health Authority. Deze houdt zich bezig met de gezondheidszorg in de haven van Rotterdam. Een belangrijk onderdeel van dit samenwerkingsverband van diverse organisaties is de bestrijding van infectieziekten. Door de toename van internationaal verkeer kunnen infectieziekten zich makkelijker verspreiden.

Hulpverleningsdienst

Naast al deze taken zorgt de Havenmeester er samen met andere diensten voor dat bij calamiteiten de haven en omgeving veilig zijn. Afhankelijk van het incident levert de Havenmeester mensen en middelen om te waken over de veiligheid van de scheepvaart en de omwonenden.

Duurzaam en innovatief

Het Havenbedrijf en de divisie Havenmeester werken niet alleen dagelijks aan een veilige haven, maar stellen ook alles in het werk om Rotterdam een duurzame en innovatieve haven te laten zijn. Samen met partners en klanten zoeken zij voortdurend naar manieren om dit waar te maken.

Duurzaam

Om een duurzame bijdrage te leveren aan de verbetering van lucht- en waterkwaliteit moet de verontreiniging in het havengebied zelf, vooral van fijnstof en NOx, verminderen. Er zijn veel maatregelen genomen die ervoor zorgen dat de haven steeds duurzamer wordt, zoals het verbod op het gebruik van generatoren daar waar walstroom aanwezig is. Of de normvaststelling voor de uitstoot van zeeschepen; schepen die beter presteren dan de wettelijke norm, belonen we. Om veranderingen in luchtkwaliteit te meten varen twee van onze patrouillevaartuigen met een E-nose (elektronische neus) aan boord.

Innovatie

Om ook in de toekomst een haven van wereldklasse te blijven en nieuwe bedrijvigheid aan te trekken is innovatie noodzakelijk. We zijn dan ook continu en proactief op zoek naar oplossingen en projecten die de Rotterdamse haven veiliger, slimmer, efficiënter en duurzamer maken.

Havenbedrijf Rotterdam

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industriecomplex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. De kerntaken van het Havenbedrijf Rotterdam zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart.