

Vaststellingsbesluit plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine

De havenmeester van Rotterdam,

gelet op:

- artikel 4.7 onder c van de Havenverordening Rotterdam 2020, Havenverordening Schiedam 2020, Havenverordening Vlaardingen 2019, Havenverordening Dordrecht, Havenverordening gemeente Zwijndrecht en Havenverordening Papendrecht 2020;
- Rotterdam: artikel 11.7 van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016;
- Schiedam: artikel 3 van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester gemeente Schiedam 2020;
- Vlaardingen: Mandaatbesluit havenmeester Rotterdam 2020;
- Dordrecht; artikel 1 van het Wijziging Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester havenbedrijf Rotterdam;
- Zwijndrecht: artikel 4 van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester 2011;
- Papendrecht: artikel 4 van het Mandaatbesluit havenmeester 2011;

overwegende dat:

- in de havens van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht zeeschepen kunnen afmeren waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is;
- bij aankomst in de haven deze lading onvoldoende vrij van ontsmettingsmiddelen kan zijn;
- vanuit het oogpunt van veiligheid en milieu in de haven voor de nautische alsmede voor de operationele afwikkeling in deze situatie extra regels gelden;
- de nautische en de operationele afwikkeling van deze zeeschepen plaatsvindt overeenkomstig een door het college vastgesteld plan van aanpak;
- het bestaande plan van aanpak als eerder gepubliceerd op de website van www.portofrotterdam.com op 6 januari 2020 als gevolg van voortschrijdend inzicht en nieuwe ontwikkelingen geactualiseerd dient te worden;
- het besluit van kracht is in de havens, gelegen binnen de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht;
- dit besluit wordt genomen vanuit het oogpunt van de bescherming van het milieu in de haven, in de omgeving van de haven en de veiligheid in de haven.

Besluit vast te stellen:

Vaststellingsbesluit Plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine

Artikel 1 Vaststelling

Vast te stellen het plan van aanpak van 30 november 2020 voor het afhandelen van ladingen in zeeschepen die in het buitenland behandeld zijn met ontsmettingsmiddelen. Dit plan van aanpak is als bijlage 1 bij dit besluit opgenomen.

Artikel 2 intrekken

In te trekken het:

- Plan van aanpak als gepubliceerd op 6 januari 2020;
- Besluit tot het uitvaardigen van tijdelijke aanvullende regels op het Plan van aanpak ontsmetten van schepen van 14 mei 2020.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt gepubliceerd op de website van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. www.portofrotterdam.com en treedt in werking op 1 januari 2021.

Bijlagen: Plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine

Aldus vastgesteld op 30 november 2020.

De colleges van burgemeester en wethouders van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Papendrecht en Zwijndrecht.

Namens dezen de Havenmeester van Rotterdam,

R.J. de Vries

Toelichting

Op 6 januari 2020 heeft de havenmeester van Rotterdam een Plan van aanpak vastgesteld waarin is opgenomen wat er moet gebeuren op en met een zeeschip dat vanuit het buitenland naar de havens van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht of Papendrecht komt en lading aan boord heeft die in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is. Aanleiding hiervoor was (en is) dat in de havens regelmatig zeeschepen afmeren waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is. Op de afhandeling van deze schepen is geen toereikende (inter)nationale wet- en regelgeving van toepassing en daarom is in de havenverordeningen van bovengenoemde gemeenten een regeling opgenomen. De situatie is anders als ontsmettingen in Nederland uitgevoerd worden. Deze ontsmettingen vallen onder de werking van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Het doel van het Plan van aanpak is om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen. Voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld, is een Plan van aanpak voorgeschreven.

Begin december 2019 heeft tijdens de reis een incident voorgedaan op een binnenschip waarvan de lading in Amsterdam vanuit een zeeschip was overgeslagen. De lading was in het buitenland met een ontsmettingsmiddel behandeld. Deze ontsmetting was uitgevoerd met het ontsmettingsmiddel fosfine in de vorm van losse pillen. De lading in het zeeschip was door een gassingsleider voldoende vrij verklaard van ontsmettingsmiddelen. Hierna kon de lading in binnenschepen worden overgeslagen en konden deze vertrekken. Later is gebleken dat de fosfinepillen die waren achtergebleven in de lading op het bewuste binnenvaartschip alsnog actief werden als gevolg waarvan de bemanning gezondheidsproblemen kreeg. Het plan van aanpak dat is gepubliceerd op 6 januari 2020 voorziet niet in deze situatie: na overslag vanuit het zeeschip vindt er geen controle (meting) meer plaats. Om deze reden heeft de havenmeester van

Rotterdam 14 mei 2020 besloten tot het uitvaardigen van tijdelijke aanvullende regels op het plan van aanpak d.d. 6 januari 2020. Deze aanvullende regels heeft tot doel het risico op dit soort incidenten zoveel mogelijk te beperken. Om die reden is voorzien in aanvullend onderzoek na overslag en een aanvullend advies van de gassingsleider. In dit advies brengt de gassingsleider de mogelijk blijvende gevaren door de gehanteerde wijze van behandeling met ontsmettingsmiddelen (met losse in de lading gestorte fosfinepillen) onder de aandacht van de schipper of kapitein van het schip, waarin de lading is overgeslagen. Deze aanpak beoogt problemen met dergelijke lading te voorkomen, zowel in als buiten de grenzen van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht of Papendrecht. Naar aanleiding van bovenstaand heeft de havenmeester van Rotterdam besloten om een nieuw Plan van aanpak op te stellen. In dit Plan van aanpak zijn de aanvullende regels op het Plan van aanpak van 14 mei 2020 opgenomen.

Dit Plan van Aanpak is tezamen met de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied opgesteld. Tevens is de belangrijke inbreng van o.a. het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, vertegenwoordigers van de binnenvaart, Inspectie Leefomgeving en Transport, gassingsleiders en De Koninklijke Vereniging Het Comité van Graanhandelaren in dit Plan van aanpak opgenomen. Hierdoor beschikken de twee grootste Nederlandse zeehavens nu over een identiek Plan van aanpak voor de afhandeling van dit soort schepen.

Tot slot: het vervoer van lading in containers die met ontsmettingsmiddelen is behandeld is voor zeeschepen in de IMDG-Code en voor binnenschepen in het ADN geregeld, inclusief de etikettering. Deze lading valt niet onder de werking van dit besluit.

Bijlage 1

Plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is van 30 november 2020.