

---

# ADAPTATIESTRATEGIE WATERVEILIGHEID HAVEN VAN ROTTERDAM

---



---

# 1. KLIMAATVERANDERING EN OVERSTROMINGSRISICO'S IN DE HAVEN VAN ROTTERDAM

---

Door klimaatverandering stijgt de zeespiegel en neemt de kans op overstromingen in de Rotterdamse haven toe. Door het grote economische belang en de aanwezigheid van vitale en kwetsbare bedrijven binnen het havengebied is het belangrijk om tijdig rekening te houden met een stijgende zeespiegel en hier maatregelen voor te nemen.

De laatste inzichten laten een bandbreedte van +30 cm tot +120 cm zeespiegelstijging in 2100 zien. Hiermee neemt de kans op schade door overstromingen in de tijd toe.

Havenbedrijf Rotterdam N.V. en gemeente

Rotterdam hebben met belanghebbenden en experts gewerkt aan een aanpak per havengebied: de adaptatiestrategieën. Hiermee zorgen we dat alle partijen in de haven op tijd de juiste en kosteneffectieve maatregelen nemen.

Welke maatregel het meest effectief is, verschilt per locatie en bedrijfstype. Dit kunnen fysieke maatregelen zijn, zoals lokale verhogingen of het waterbestendig maken van kwetsbare assets en installaties.

Bekijk de risico's en maatregelen op:

[portofrotterdam.com/waterveiligheid](https://portofrotterdam.com/waterveiligheid).



## 2. WAT IS HET OVERSTROMINGSRISICO IN DE ROTTERDAMSE HAVEN?

De Rotterdamse haven ligt buitendijks (zie afbeelding). Doordat de buitendijkse terreinen relatief hoog liggen, overstromen ze pas bij zeer hoge waterstanden. Alleen bij zeer extreme weersomstandigheden kunnen bedrijven te maken krijgen met enige wateroverlast. Tot nu toe is dat nog niet of nauwelijks gebeurd in de haven.

In het havengebied ligt de Maeslantkering, die samen met de Hartelkering en de dijkkring Rozenburg de Europoortkering vormt. Bij hoge waterstanden (NAP +3 meter) worden de keringen gesloten en is het achterland beschermd en daarmee ook deels het havengebied. Als de keringen gesloten zijn, kan er opstuwning van rivierwater ontstaan. Ook hierdoor kunnen waterstanden hoger dan NAP +3 meter voorkomen. In maximaal één dag is het water grotendeels weg.

### Wie is voor welk gebied verantwoordelijk?

In binnendijks gebied zorgen de overheden voor de waterveiligheid. In buitendijks gebied is dit de verantwoordelijkheid van de bewoners en bedrijven zelf.

### Kans op een overstroming

De haven van Rotterdam is één van de waterveiligste havens ter wereld. De kans dat een overstroming optreedt is klein. Als een havengebied overstroomt, kan de impact groot zijn. De onderzoeken laten zien dat economische schade dominant is. Denk hierbij aan schade aan gebouwen, materieel, installaties of het stilliggen van bedrijfsprocessen. Daarnaast bestaat een kleinere kans op milieuschade en is de kans op slachtoffers gering.

### Gevolgen van een overstroming

Het Havenbedrijf en de gemeente Rotterdam hebben de handen ineengeslagen en samen met bedrijven en belanghebbenden de overstromingsrisico's per deelgebied van de haven in beeld gebracht. De gevolgen van een overstroming tot 2100 zijn grondig onderzocht voor het gehele havengebied.

### Hoe schat je overstromingsrisico's in?

Bekijk het overstromingsrisico op [portofrotterdam.com/overstromingskans](https://portofrotterdam.com/overstromingskans). Bedrijven zijn zelf verantwoordelijk om maatregelen te nemen en te bepalen wat acceptabel is.

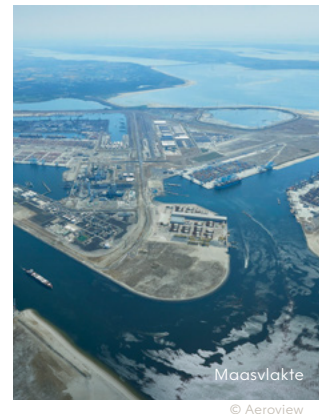




# 3. EEN ADAPTIESTRATEGIE VOOR DE ROTTERDAMSE HAVEN

Voor alle havengebieden is een adaptatiestrategie gemaakt. Deze geeft aan of het nodig is om maatregelen te treffen. Welke maatregel waar en wanneer het meest effectief is, verschilt per gebied of bedrijfsactiviteit. Dit kunnen fysieke maatregelen zijn, zoals lokale verhogingen, maar ook het waterbestendig maken van kwetsbare assets en installaties.

Meer informatie over de adaptatiestrategieën: [portofrotterdam.com/waterveiligheid](http://portofrotterdam.com/waterveiligheid).



## Welke maatregelen kan mijn bedrijf nemen?

Er zijn enkele maatregelen die ieder bedrijf direct kan nemen. Deze maatregelen zijn niet afhankelijk van de locatie of mate van zeespiegelstijging:



Neem waterveiligheid mee als criterium in investeringsbeslissingen. Hierdoor kun je terreinen waterrobuust maken of aanleggen.



Informeer initiatiefnemers van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de haven tijdig over overstromingsrisico's en mogelijke beheersmaatregelen. Hiermee kun je deze maatregelen zonder grote meerkosten meenemen in het ontwerp.



Neem overstromingsrisico's mee in individuele nood- en herstelplannen. Voor bedrijven met onderlinge relaties is het zinvol om een gezamenlijk (gebieds)nood- en herstelplan op te stellen om inzicht te krijgen in ketenafhankelijkheden.

---

## Maatregelen waterveiligheid

---

Op onze website staat een overzicht met maatregelen die ieder bedrijf kan nemen om de waterveiligheids-situatie te verbeteren. Hierbij is een onderscheid gemaakt naar type asset, hoogte van de investering en type maatregel. Op deze manier kunnen de relevante maatregelen gefilterd worden. Het gaat hierbij om generieke omschrijvingen van maatregelen.

Kijk hiervoor op: [portofrotterdam.com/waterveiligheidsmaatregelen](https://portofrotterdam.com/waterveiligheidsmaatregelen)



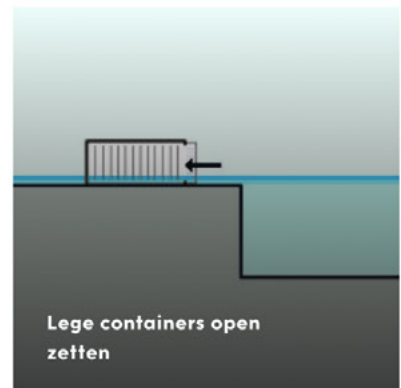
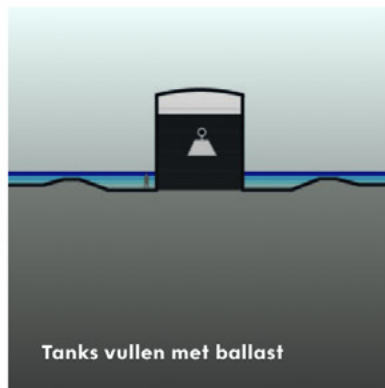
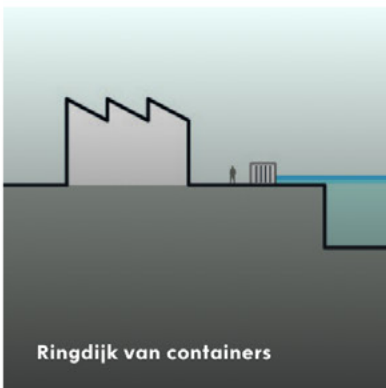
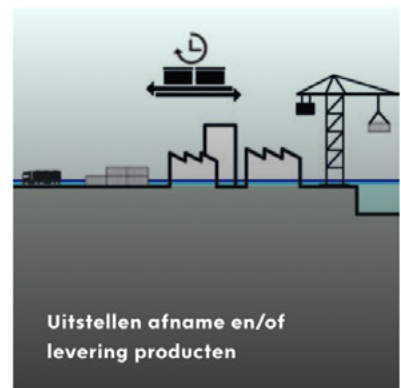
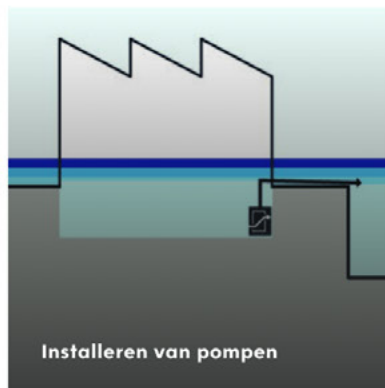
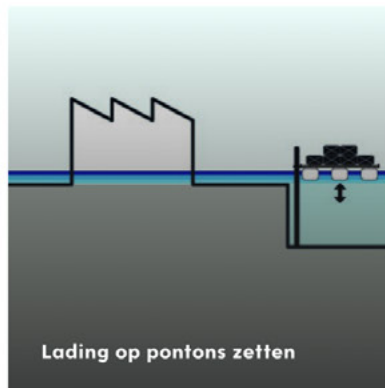
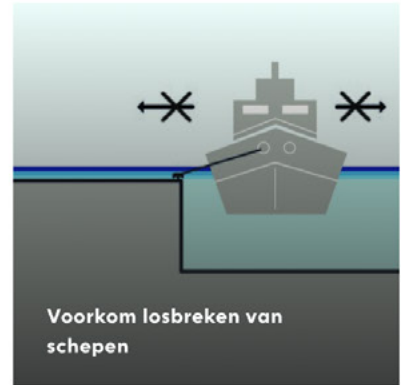
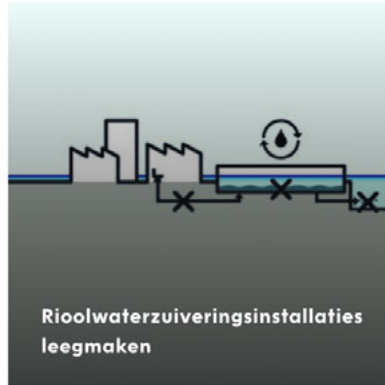
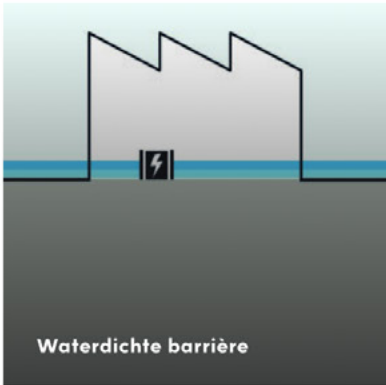
# MAATREGELEN WATERVEILIGHEID

Resultaten filteren

Assets

Investering

Maatregelen





---

## 4. WAT KUN JE VERWACHTEN VAN HET HAVENBEDRIJF?

---



Het Havenbedrijf is verantwoordelijk voor een waterveilige openbare ruimte in de haven. Wij hebben waterveiligheid nu volledig geborgd in alle ontwikkelprojecten, groot onderhoudsprogramma's en alle toekomstige investeringen. We onderzoeken altijd of het nuttig en nodig is om waterveiligheidsmaatregelen te treffen. Dit heeft in de afgelopen jaren geresulteerd in verschillende maatregelen. Daarnaast zijn wij verantwoordelijk voor het juist en tijdig informeren van de bedrijven en andere stakeholders in de haven over dit onderwerp.

Wij voelen ons verantwoordelijk om samen met de bedrijven te zorgen dat de Rotterdamse haven waterveilig blijft. Samen met gemeente Rotterdam, andere overheden, (nuts)bedrijven en infrabeheerders werken we daarom hard aan het behouden van een waterveilige haven. Dit is een gezamenlijke ambitie die we alleen kunnen realiseren als alle betrokkenen in de haven zich hiervoor verantwoordelijk voelen.

Onze aanpak valt binnen de kaders van het **Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden** van de Rijksoverheid. Meer weten over de adaptatiestrategieën, de mogelijke risico's of het nemen van maatregelen? Kijk dan op: [portofrotterdam.com/waterveiligheid](https://portofrotterdam.com/waterveiligheid). Of stuur een mail naar [waterveiligheid@portofrotterdam.com](mailto:waterveiligheid@portofrotterdam.com).

Het team Waterveiligheid van het Havenbedrijf Rotterdam helpt graag!

**ADAPTATIESTRATEGIE.** MAKE IT HAPPEN.