



Veilig de weg op

Bandenpech en klapbanden zijn bijna altijd het gevolg van eerdere beschadigingen. Banden met een verlaagde spanning ondervinden meer weerstand van het wegoppervlak waardoor de temperatuur in de band oploopt. Het gevolg is uiteindelijk een directe doorboring of klapband. Controleer dus je bandenspanning. Bij de Free Tyre Checkpoints laat je in een minuut je banden gratis controleren.

Maak binnen drie dagen na de meting een account aan op www.freetyrecheck.nl en controleer daarna onbeperkt de resultaten.



Safe on the road

Tyre trouble or blow-outs are almost always the result of previous damage. Tyres with low tyre pressure experience more resistance from the road surface, causing the temperature in the tyre to rise. The result is ultimately a direct piercing or a blow-out. So it is imperative to check your tyre pressure. At the Free Tyre Checkpoints, you can have your tyres checked for free within a minute.

Create an account on www.freetyrecheck.nl within three days after the check and check the results without any limitations from that moment on.

Sicher unterwegs

Reifenpannen und geplatzte Reifen sind beinahe immer die Folge früherer Beschädigungen. Bei Reifen mit einem niedrigeren Luftdruck gibt es mehr Rollwiderstand auf der Fahrbahn, wodurch die Temperatur im Reifen steigt. Infolgedessen kommt es zu einem direkten Durchstechen oder einem geplatzten Reifen. Kontrollieren Sie darum Ihren Reifenluftdruck. Bei den Free Tyre Checkpoints können Sie innerhalb einer Minute Ihre Reifen kostenlos kontrollieren lassen.

Richten Sie innerhalb von drei Tagen nach der Messung ein Konto bei www.freetyrecheck.nl ein und kontrollieren Sie danach uneingeschränkt die Ergebnisse.

Bandenservice - Tyreservice - Reifenservice (Rotterdam area)

Euromaster

- Driemanssteeweg 25 • 3084 CA Rotterdam-Charlois • +31 10 493 3425
- De Pinnepot 7 • 3233 LP Oostvoorne • +31 181 484 204

Profile Tyrecenter

- Moezelweg 175 • 3198 LS • Rotterdam-Europoort • +31 10 472 2066
- Suikerbakkerstraat 12 • 3194 AK Rotterdam-Hoogvliet • +31 10 472 2066

Bandimex

- Waalstraat 2 • 3087 BP Rotterdam • +31 10 429 6522

PJ Bandenservice

- Van Meelstraat 3 • 3088 GM Rotterdam • +31 10 428 1500

Veiliger, zuiniger, schoner

Banden op spanning? Dan is je brandstofverbruik lager en de opbrengst per kilometer hoger. Ook staat je wagen minder vaak langs de weg, waardoor de voertuigbeschikbaarheid hoger is en de uiteindelijke operationele kosten lager uitvallen. Bovendien lever je een positieve bijdrage aan het milieu: met banden op de juiste spanning stoot je wagen minder CO2 uit.

Safer, more economical, cleaner

If your tyre pressure is correct, your fuel consumption will be lower and the performance per kilometre better. Your vehicle will also be stranded along the road less frequently, thus increasing the vehicle availability and ultimately reducing the operational costs. In addition, you will make a positive contribution to the environment: with the correct tyre pressure, your vehicle emits less CO2.

Sicherer, sparsamer, sauberer

Richtiger Reifenluftdruck? Dann ist Ihr Kraftstoffverbrauch niedriger und der Ertrag pro Kilometer höher. Es entstehen unterwegs auch weniger Pannen, wodurch die Fahrzeugverfügbarkeit höher und die letztendlichen operationalen Kosten niedriger ausfallen. Darüber hinaus leisten Sie einen positiven Beitrag zur Umwelt: mit dem richtigen Reifendruck stößt Ihr Fahrzeug weniger CO2 aus.

Disclaimer: APM Terminals, Distripark Eemhaven and the Port of Rotterdam are neither liable or responsible in any way for the service, advice or information of this tyre pressure monitoring system. Your data is not permanently stored in combination with your vehicle registration, in line with the EU privacy laws, unless you explicitly agree to at www.freetyrecheck.nl



FREE TYRE CHECK IN ONE MINUTE.



Veilig de weg op



Drive safely



Sichere Fahrt



Veilig thuiskommen

De bandenspanning controleren voor je na het laden of lossen weer de weg opgaat? Dat kan gratis en binnen een minuut bij de Free Tyre Checkpoints aan de Columbusstraat bij Distripark Eemhaven en bij het verlaten van APM Terminals op MV2. Je blijft in je cabine en na de meting krijg je een print met de actuele spanning van alle banden. Als alles in orde is, kun je veilig de weg op. Is de bandenspanning te laag, kijk dan op de print voor adressen van bandenservicebedrijven in de buurt, zodat je zo snel mogelijk actie kunt ondernemen.

Zo werkt het

De Free Tyre Check werkt heel eenvoudig:

- als het verkeerslicht op groen staat, mag je de meetbank oprijden
- rij rustig met 5 tot 10 km/h over de meetbank, te snel rijden levert een foutmelding op
- rij door tot aan de witte streep en wacht tot de computer alle meetgegevens heeft verwerkt.

Het matrixbord toont informatie over de voortgang van de meting:



Wacht tot het systeem klaar is met de meting.



Rood licht: te lage bandenspanning (minder dan 8 bar) of een foutmeting, rij door naar het informatiepunt.



Groen licht: prima bandenspanning, rij door naar de uitgang of naar het informatiepunt



Druk bij het informatiepunt op de knop en ontvang de print met de meetgegevens. Bij een te lage spanning neem je de print mee naar de bandenspecialist.

Voorkom een foutmeting. Rij rustig en niet schokkerig, sta niet stil op de meetband, voorkom scherp sturen en schakel niet.

Let op: de meting is het meest betrouwbaar bij een aslast van meer dan 500 kg. Bij een aslast van minder dan 250 kg is het niet mogelijk de bandenspanning te meten. Bij een aslast van 250 tot 500 kg is de meting niet volledig betrouwbaar.

Voor je eigen veiligheid is het verboden om uit te stappen of te parkeren.



Met banden op de juiste spanning rij je veiliger, bespaar je brandstof en veroorzaak je minder CO₂ uitstoot. Kijk voor meer informatie op www.freetyrecheck.nl.



Returning home safely

Checking the tyre pressure before returning to the road after loading or unloading? This can be done free of charge and within a minute at the Free Tyre Checkpoints in the Columbusstraat at Distripark Eemhaven and when leaving the APM Terminals at Maasvlakte 2. You can remain in your cab and after the check you will receive a printout of the current pressure of all tyres. If everything is in order, you can safely start your journey. If the tyre pressure is too low, look at the printout for addresses of tyre service providers nearby, so you can take action as soon as possible.

This is how it works

The Free Tyre Check is very easy:

- if the traffic light is green, you may roll onto the measuring bridge
- drive slowly, at 5 to 10 km/h, across the measuring bridge. Driving too fast will result in a measurement error
- continue to drive up to the white line and wait for the computer to process all measuring data.

The matrix sign provides information on the progress of the measurement:



Wait until the system finishes the measurement.



Red light: tyre pressure too low (less than 8 bar) or a measurement error, continue to the information point.



Green light: tyre pressure correct, continue to the exit or to the information point.



At the information point, press the button and receive the printout of the measurement data. If the tyre pressure is too low, take the printout to the tyre specialist.

Prevent an erroneous measurement. Drive slowly and evenly, do not stop on the measuring bridge, avoid sharp steering and do not switch gears.

Note: the measurement is most reliable with an axle load of more than 500 kg. The tyre pressure cannot be measured at an axle load below 250 kg. At an axle load between 250 and 500 kg, the measurement cannot be fully trusted.

For your own safety, it is forbidden to park or leave the vehicle.



With a correct tyre pressure, you will drive safer, save fuel and emit less CO₂. For more information, please check out www.freetyrecheck.nl.



Sicher zu Hause ankommen

Möchten Sie den Reifenluftdruck kontrollieren, bevor Sie sich nach dem Laden oder Löschen wieder auf den Weg begeben? Das ist kostengünstig und innerhalb einer Minute bei den Free Tyre Checkpoints an der Columbusstraat im Distriktpark Eemhaven und beim Verlassen des APM Terminals auf MV2 möglich. Sie bleiben in Ihrer Fahrerkabine und erhalten nach der Messung einen Ausdruck mit dem aktuellen Luftdruck aller Reifen. Wenn alles in Ordnung ist, können Sie Ihren Weg sicher forsetzen. Wenn der Reifenluftdruck zu niedrig ist, finden Sie auf dem Ausdruck Adressen von Reifenserviceunternehmen in der Nähe, sodass Sie möglichst schnell etwas unternehmen können.

So funktioniert es

Der Free Tyre Check funktioniert ganz einfach:

- wenn die Ampel auf Grün steht, dürfen Sie auf die Messrampe fahren
- fahren Sie ruhig mit 5 bis 10 km/h über die Messrampe, zu schnelles Fahren führt zu Fehlmessungen
- fahren Sie bis zum weißen Streifen und warten Sie, bis der Computer alle Messdaten verarbeitet hat.

Die Matrixtafel zeigt folgende Informationen zum Fortschritt der Messung:



Warten Sie, bis das System mit der Messung fertig ist.



Rotes Licht: zu niedriger Reifenluftdruck (weniger als 8 Bar) oder eine fehlerhafte Messung, fahren Sie bis zum Informationspunkt weiter.



Grünes Licht: guter Reifenluftdruck, fahren Sie zur Ausfahrt oder zum Informationspunkt.



Drücken Sie beim Informationspunkt auf den Knopf und Sie erhalten den Ausdruck mit den Messdaten. Bei einem zu niedrigen Reifenluftdruck nehmen Sie den Ausdruck zum Reifenspezialisten mit.

Vermeiden Sie fehlerhafte Messungen. Fahren Sie ruhig und nicht ruckartig, halten Sie nicht auf dem Messband, vermeiden Sie scharfes Steuern und schalten Sie nicht.

Bitte beachten Sie das die Messung am zuverlässigsten bei einer Achsenlast von über 500 kg ist. Bei einer Achsenlast von weniger als 250 kg ist es nicht möglich, den Reifenluftdruck zu messen. Bei einer Achsenlast zwischen 250 und 500 kg ist die Messung nicht völlig zuverlässig.

Für Ihre eigene Sicherheit ist es verboten auszusteigen oder zu parken.



Mit Reifen mit dem richtigen Luftdruck fahren Sie sicherer, sparen Sie Kraftstoff und verursachen weniger CO₂-Ausstoß. Weitere Informationen finden Sie unter www.freetyrecheck.nl.