VEILIGHEIDSCHECKLIST VOOR HET BUNKEREN VAN BINNENVAARTSCHEPEN

Haven / Navigatie op (*)		Datum	
Tijdstip van aankoppeling		Starttijd van het pompen	
Tijdstip van loskoppeling		Eindtijd van het pompen	

Nummer van de bunkertank	1	2	3	4	5
Gradatie					
Tankcapaciteit (bij 97 %)	L	L	L	L	L
Inhoud van de tank vóór het bunkeren	- L	- L	- L	- L	- L
Beschikbare capaciteit voor het bunkeren	L	L	L	L	L
Overeengekomen bunkerhoeveelheid	L	L	L	L	L
Pompsnelheid bij start: L /min | m^3/h | ton/h (*)					
Max. pompsnelheid in: L /min | m^3/h | ton/h (*)					
Naam van de verantwoordelijke persoon tijdens ontvangstwerkzaamheden					
Naam van de verantwoordelijke persoon tijdens afleveringswerkzaamheden					
Bunkertankinhoud wordt tijdens werkzaamheden gecontroleerd met tussenpozen van:				Elke ..... minuten	

< achterschip voorschip >

			Ja	Nee
1	(*)	Is het ontvangende schip veilig gemeerd en zijn er voldoende fenders aangebracht?		
2	(*)	Is het afleverende schip veilig gemeerd en zijn er voldoende fenders aangebracht?		
3	(*)	Is er voor bunkeren tijdens navigatie een veilige vaarsnelheid overeengekomen?		
4		Zijn alle bunkerslangen in goede staat en geschikt voor de beoogde service?		
5		Is er een effectieve communicatie tussen beide partijen?		
6		Is er effectieve bewaking op beide schepen?		
7		Is er voldoende verlichting om het afleveren te controleren?		
8		Wordt het verbod op roken en open vuur in acht genomen?		
9		Is er een noodstopprocedure overeengekomen?		
10	(**)	Wordt er een overvulbeveiliging bij het bunkeren gebruikt?		
11	(*)	Is de vulleiding correct aangesloten en gecontroleerd op stevigheid?		
12	(*)	Zit bij een mondstuk dat niet volledig kan worden aangesloten het mondstuk ver genoeg in de opening van de vulleiding en is de slang stevig bevestigd aan het ontvangende schip?		
13		Zijn de bunkerslangen aangebracht binnen hun torsie- en trekbelastingsgrenzen en ligt de buigradius van de slangen binnen hun limiet?		
14	(*)	Zijn er maatregelen voor mors getroffen? (lekbak, spuigatafdichtingen, …)		
15		Zijn er absorbtiematerialen beschikbaar?		

Het aanvinken of paraferen van de betreffende vakjes en het ondertekenen van deze bunkerveiligheidschecklijst voor het bunkeren van binnenvaartschepen bevestigt de aanvaarding van verplichtingen.

Ontvangende schip		Afleverende bunkersteiger/ -station / -schip / -wagen (*)	
Naam van de schipper		Naam vertegenwoordiger	
Handtekening		Handtekening	

(*) = doorhalen wat niet van toepassing is (**) = verplicht indien beschikbaar L = liter

In het algemeen geldt: bunkeren mag alleen plaatsvinden indien de vragen 4 t/m 9, 13 en 15 met 'Ja' zijn beantwoord

© CCR/OCIMF 2010

© CCR/OCIMF 2010