

## Procedure met betrekking tot het boeken van ligplaatsfaciliteiten Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Op het gebruik van ligplaatsfaciliteiten zijn de Algemene Voorwaarden Zeehavengeld, Binnenhavengeld en Bijdrage Afvalstoffen Zeeschepen van Havenbedrijf Rotterdam N.V. van toepassing. Het onderhavige document beschrijft de procedure die wordt gevolgd om een ligplaats te boeken.

### Definities

In dit document wordt met ligplaatsen bedoeld de openbare boeispannen en palenconstructies in één van de volgende drie clusters:

- Cluster 1: <200 meter Waalhaven boei 20-21-23-25  
Europoort palen 78-79-79B-83W-83O Botlek boei 50-51-52-  
61 Dordrecht boei 1- 2- 3- 4- 5
- Cluster 2: Boeien XL Botlek en Waalhaven (palen 66, boei 26-27-29-34-62)
- Cluster 3: Grote palen Maasvlakte en Europoort (palen 80-82-83-84-90-91)

De afkortingen ETA en ETD worden gebruikt voor respectievelijk “Estimated time of Arrival” en “Estimated time of Departure”.

Met de term ‘downtime’ wordt in dit document bedoeld de additionele tijd die in het systeem bij de opgegeven ETD wordt opgeteld voor een eventuele uitloop van de gebruiksperiode.

### LNG

LNG bunkeren en/of overslag krijgt op palen 83 of eventuele andere locaties waar mogelijk voorrang. Gelieve dit minimaal 48 uur van te voren door te geven via [king@portofrotterdam.com](mailto:king@portofrotterdam.com)

### Offshore

Aanvragen ten behoeve van offshore voertuigen hebben voorrang op palen 84 waar mogelijk. Gelieve dit minimaal 48 uur van te voren door te geven via [king@portofrotterdam.com](mailto:king@portofrotterdam.com)

### Boekingen

- (1) Een ligplaats wordt door de cargadoor/scheepsagent geboekt via het online boekingsysteem KING.
- (2) De boeking wordt gedaan op naam van het schip dat van de ligplaats gebruik zal maken. Indien ten tijde van de boeking de naam nog niet bekend is, kan een voorlopige scheepsnaam worden ingevoerd. De definitieve scheepsnaam dient uiterlijk binnen 24 uur na boeking te worden doorgegeven via [king@portofrotterdam.com](mailto:king@portofrotterdam.com). Bij overschrijding van deze termijn komt de boeking te vervallen.
- (3) Indien ten tijde van de boeking een voorlopige naam is ingevoerd, dient de definitieve scheepsnaam betrekking te hebben op een schip met vergelijkbare lading en tonnage. De cargadoor/scheepsagent stuurt hiervoor bij de naamswijziging het bewijs toe.

### Termijnen en gebruiksperiode

Voor het doen van een boeking gelden de volgende termijnen:

- (a) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 1: uiterlijk zeven dagen voor ETA;
- (b) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 2: uiterlijk veertien dagen voor ETA;
- (c) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 3:
  - (c1) geen termijn indien de boeking wordt gedaan ten behoeve van overslagactiviteiten;
  - (c2) uiterlijk 48 uur voor ETA in overige gevallen met uitzondering van palen 90 waarvoor geen termijn geldt.

De maximale gebruiksperiode die kan worden geboekt bedraagt:

- (a) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 1: 6 x 24 uur plus downtime die maximaal 24 uur bedraagt;
- (b) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 2: 7 x 24 uur plus downtime die maximaal 72 uur bedraagt;
- (c) ten aanzien van ligplaatsen in cluster 3: 5 x 24 uur plus downtime die maximaal 48 uur bedraagt.

Downtime wordt alleen toegekend bij een gebruiksperiode van meer dan vierentwintig uur. De hiervoor genoemde maximale downtime wordt ingekort bij overlap met eerdere boekingen.

Wijzigingen in ETA en ETD dienen te passen binnen de geboekte gebruikperiode inclusief downtime. Het is niet toegestaan gebruik te maken van een ligplaats na ommekomst van deze periode. Bij dreigende overschrijding van de gebruikperiode dient direct contact te worden opgenomen met de Shippingdesk.

#### **Boekingssysteem**

- (1) De boeking op scheepsnaam is openbaar en door derden in te zien in de online openbare boekingskalender.
- (2) Voor de ligplaatsen, aangeduid als Boeien 50, 51, 61 en 62 geldt een aparte procedure; via KING kan voor deze ligplaatsen een boekingsaanvraag worden ingediend. De aangevraagde ligplaats wordt gedurende de behandeling van de aanvraag als geblokkeerd weergegeven in de boekingskalender. Binnen 24 uur ontvangt de aanvrager bericht of de aangevraagde ligplaats wordt toegekend of afgewezen.
- (3) Voor boekingsaanvragen met “notify me” worden in beginsel toegekend op basis van beschikbaarheid en reactie. Diegene die als eerste de boeking bevestigd in het systeem, heeft recht op de ligplaats.

#### **Wijzigen of annuleren**

- (1) Wijzigingen of annuleringen worden doorgegeven via het online boekingssysteem KING.
- (2) In geval van aanpassing van de ETA en ETD is het doorgeven van een wijziging verplicht.
- (3) Een boeking kan niet zodanig gewijzigd worden dat de ETA meer dan 48 uur naar achteren schuift. Indien de 48 uur wordt overschreden, dient er contact opgenomen worden met de Shippingdesk.
- (4) Een ETD is separaat te wijzigen. De hoeveelheid wijzigingsruimte is gelijk aan de toegekende downtime.
- (5) Wanneer een boekingsperiode niet (volledig) wordt benut of is geannuleerd, is Havenbedrijf Rotterdam NV gerechtigd om de ligplaats aan derden uit te geven.

#### **Financiële bepalingen**

- (1) Voor het gebruik van de boeien of palen is boeien of palengeld verschuldigd.
- (2) Kosten voor alle clusters worden afgerekend naar werkelijk gebruik met uitzondering van cluster 3. Waar er wordt gerekend met de langste tijden – gereserveerde tijd + eventuele afwijkende tijden.
- (3) Het annuleren van een boeking binnen cluster 1 is kosteloos indien dit uiterlijk 12 uur voor ETA geschied. Na deze periode is het boeien of palengeld over de gehele boekingsperiode verschuldigd.
- (4) Het annuleren van een boeking binnen cluster 2 is kosteloos indien dit uiterlijk 12 uur voor ETA geschied. Na deze periode is het boeien of palengeld over de gehele boekingsperiode verschuldigd.
- (5) Bij het annuleren van een boeking in cluster 3 is het palengeld over de volledige boekingsperiode verschuldigd.
- (6) Bij het niet komen opdagen van een schip, zonder kennisgeving vooraf, en bij het verstrijken van de ETD wordt er een “no show” toeslag gerekend van 100% van het boeien – en of palen tarief.

De hoogte van het boeien en palengeld en de betalingscondities worden bepaald overeenkomstig de algemene voorwaarden voor zeehavengelden, binnenhavengeld en afvalstoffenheffing zeeschepen (AV) van het Havenbedrijf Rotterdam NV en de gegevens uit de boeking.

#### **Sanctie bij onregelmatigheden**

In geval van onregelmatigheden bij het doen van boekingen en/of het gebruik van boekingssysteem KING is Havenbedrijf Rotterdam NV gerechtigd de gebruiker de toegang tot het systeem te ontzeggen.

#### **Disclaimer**

Hoewel alles in het werk wordt gesteld om te zorgen dat het online boekingssysteem KING ononderbroken beschikbaar is en om gebruikers van juiste informatie te voorzien, kunnen haperingen in het systeem niet volledig worden uitgesloten. Havenbedrijf Rotterdam N.V. garandeert niet dat het boekingssysteem altijd foutloos of ononderbroken zal functioneren.

**Havenbedrijf Rotterdam N.V. wijst iedere aansprakelijkheid ten aanzien van de juistheid en volledigheid van de geboden informatie en het (ongestoord) gebruik van het boekingsstelsel uitdrukkelijk van de hand.**