



PROJECT THEEMSWEGTRACÉ

NIEUWSBRIEF

In deze nieuwsbrief:

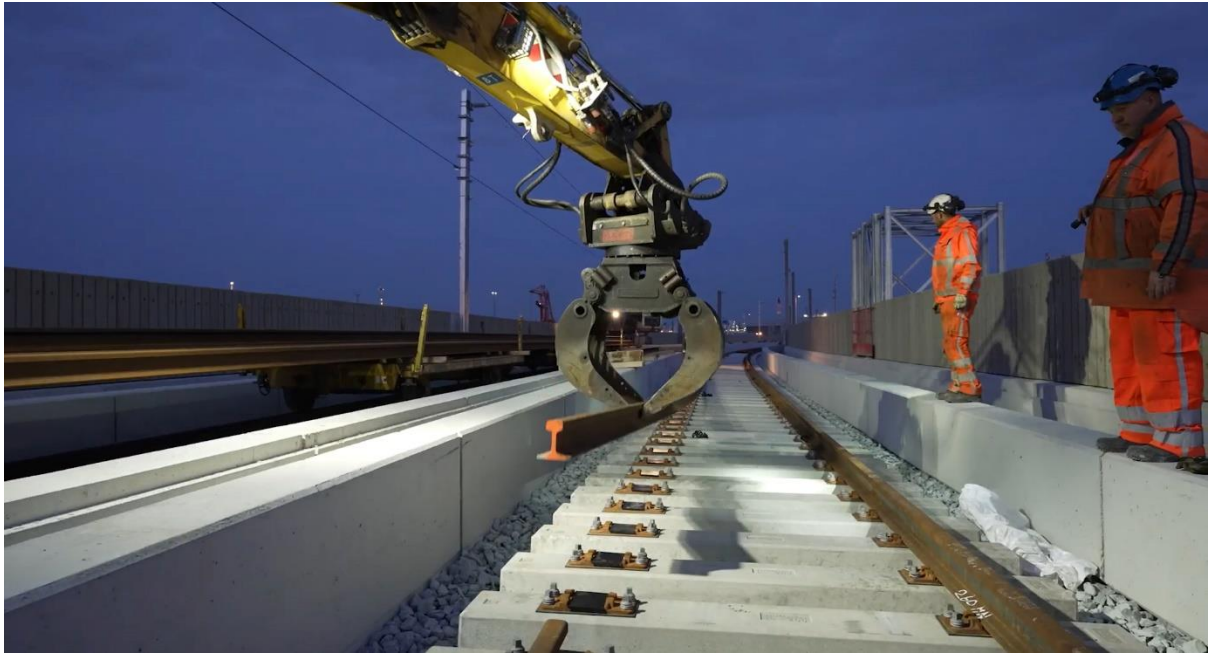
- Nog 23 weken te gaan
- Onderbouw volgens planning opgeleverd
- Weekendafluiting Calandbrug voor autoverkeer - vrijdagavond 4 t/m maandagochtend 7 juni
- Namen boogbruggen bekend!
- Havenspoorlijn zes dagen gestremd

Nog 23 weken te gaan

De bruggen krijgen namen, het spoor ligt nagenoeg op zijn plaats en aannemerscombinatie SaVe heeft de onderbouw volgens planning opgeleverd. Het aftellen naar indienststelling in november is begonnen.

De aanleg van het spoor door VolkerRail verloopt meer dan voorspoedig. Veel spoor ligt inmiddels op haar definitieve plek en de seinen worden nu geplaatst. Ondertussen wordt er hard gewerkt om ook alle systemen op orde te krijgen, zodat tegen het einde van de zomer het testen kan beginnen. Alles moet kloppen om het Theemswegtracé succesvol in dienst te kunnen nemen. We hebben de aanleg van het spoor voor u samengevat in deze compilatie van IJsbreker TV.

[Bekijk de video](#)





Onderbouw volgens planning opgeleverd

Voordat SaVe echt vertrekt zullen ze netjes al sporen uitwissen. Dat wil zeggen dat het projectgebied netjes achtergelaten wordt. Met het ontmantelen van de bouwweg, de bouwterreinen en op termijn ook het ketenpark komt de rust meer en meer terug in het gebied. Na de zomer zal SaVe alle infra, inclusief het fietspad en alle inritten naar de bedrijven, weer netjes in orde maken.

Op dit moment werkt SaVe aan het opleveren van een veilig nieuw spoorviaduct. Langs het spoorviaduct zijn in totaal 20 trappentorens te zien. Waar voldoende ruimte is, staat een vaste trap. Daar waar de ruimte beperkter is, staat een beweegbare trap. In geval van een calamiteit krijgen hulpdiensten via deze trappen toegang tot het spoor én kan de machinist het viaduct via deze trappen het spoor verlaten.

Het spoorviaduct wordt ook voorzien van een brandblusvoorziening bestaande uit een netwerk van blusleidingen, waterbronnen en de aansturing via installaties. Het veilig uitrollen van het ondergrondse leidingennet vraagt her en der nog om een tijdelijke afsluiting, omleiding of wegversmalling.

De onderbouw van het Theemswegtracé is binnen de planning opgeleverd, na een periode van uitstekende samenwerking.

Weekendafsluiting Calandbrug voor autoverkeer - vrijdagavond 4 t/m maandagochtend 7 juni

Vanaf vrijdagavond 4 juni (21.00 uur) tot en met maandagochtend 7 juni (05.00 uur) is de Calandbrug in beide richtingen afgesloten voor automobilisten. Het verkeer wordt omgeleid via de A15/Thomassentunnel. De bekende omleiding over de Rozenburgsesluis wordt ingezet voor het transport van gevaarlijke stoffen. Fietsers houden doorgang over de Calandbrug maar krijgen ter plekke te maken met een lokale omleiding. Tijdens de afsluiting wordt de blusvoorziening onder de N15 door aangebracht.



Namen boogbruggen bekend!

De twee boogbruggen in het Theemswegtracé hebben hun officiële namen gekregen. De inzender van de namen is een inwoner van Zwartewaal: Bram Voncken. De brug over de Thomassentunnel zal de komende honderd jaar dan ook te boek staan als de Zwartewaalsebrug. De brug bij de Rozenburgsesluis wordt de Rozenburgsebrug. Bram: "Als Zwartewaler ben ik heel blij dat we een 'eigen' brug krijgen. Dat werd hoog tijd! Ik heb gehoord dat er 'blind' gejureerd is, dus dat ik bij het Havenbedrijf werk, kan geen rol hebben gespeeld bij de keuze. Ik lever altijd graag mijn bijdrage aan dit soort oproepen. Bruggen scheiden gebieden, maar verbinden ook. Ik ben verguld met de twee unieke 3D-geprinte brugmodellen met de nieuwe namen er op als aandenken!"

Havenspoorlijn zes dagen gestremd

Nog 23 weken te gaan tot de indienststelling op 8 november 2021. Voorafgaand aan de indienststelling is de Havenspoorlijn zes dagen niet beschikbaar. Om het Theemswegtracé te kunnen aansluiten op de bestaande Havenspoorlijn, testritten te rijden en systemen te testen, is de Havenspoorlijn niet beschikbaar van dinsdagochtend 2 november (05:00 uur) t/m maandagochtend 8 november (05:00 uur) vanaf emplacement Botlek tot en met emplacement Europoort. Als dit impact heeft op uw (behoefte aan) goederenvervoer via de Havenspoorlijn, neem dan contact op met het project. We gaan graag met u in gesprek.

Meer weten over het Theemswegtracé?

Voor algemene vragen is het project per mail bereikbaar op projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com

Kijk voor meer informatie op www.portofrotterdam.com/theemswegtracé

SaVe is een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Mobilis, Hollandia en Iemants. In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam bouwt SaVe de onderbouw van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen.

De bovenbouw van het Theemswegtracé, het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen, wordt in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam gerealiseerd door VolkerRail.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail



Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen