

De 7 levens van De Rotterdam

In augustus wordt de gloednieuwe ms Rotterdam ten doop gehouden, de zevende incarnatie van het vlaggenschip van de Holland-Amerika Lijn. Scheepvaartkenner Bram Oosterwijk neemt ons mee langs de zeven levens van dit bijzondere passagiersschip.



ARTIST IMPRESSION: HAL



WIN 'ZES MAAL ROTTERDAM'

'Bij mijn weten is het nog nooit voorgekomen dat een rederij voor de zevende keer een schip dezelfde naam geeft. Dat moet uniek zijn in de hele wereld', vermoedt Bram Oosterwijk, de auteur van het vuistdikke 'Zes maal Rotterdam' over de geschiedenis van het passagiersschip. De Havenkrant geeft twee exemplaren weg van dit standaardwerk. Kans maken? Mail dan je interessantste anekdote of herinnering aan een van De Rotterdams aan: havenkrant@portofrotterdam.nl o.v.v. 'ms Rotterdam'. We zijn benieuwd!

1 De eerste Rotterdam werd te water gelaten in 1872. Dit zeil-/stoomschip werd ingezet voor de passagiersvaart tussen Rotterdam en New York. Het schip had gemiddeld 27 kajuitpassagiers en 96 landverhuizers aan boord. Op 26 september 1883 kwam het schip aan zijn einde toen het – op de 65-ste terugtocht uit New York – vastliep voor de kust van Schouwen-Duiveland.

2 De tweede Rotterdam voer van 1886 tot 1895. 'Dat was het eerste schip van de Holland America Line (HAL) dat een cruise maakte', weet Bram. 'Dat gebeurde in 1895. Ter gelegenheid van de officiële opening van het Kielerkanaal tussen de Oostzee en de Noordzee werden verschillende rederijen uitgenodigd om met een schip een cruise te verzorgen. Mensen konden daarvoor boeken.'

3 'Een drijvend paleis', zo omschreef het Rotterdamsch Nieuwsblad de derde Rotterdam in augustus 1897. Dit

schip werd gebouwd bij Harland & Wolf in Belfast – later bekend van de Titanic – en heeft maar kort gevaren. In 1906 verkocht de HAL het alweer. Op 18 juni 1918 zonk het onder de naam Dwinsk in de buurt van Bermuda door een inslag van een torpedo.

4 'De vierde Rotterdam was een beroemd schip. Het voer tussen 1908 en 1940. Toen is het gesloopt', vertelt Bram.

5 Zelf komt Bram pas om de hoek kijken bij nummer vijf, meteen ook zijn lievelingsschip. 'In 1959 werd de vijfde in de vaart genomen. Het schip is beroemd geworden door zijn vele

wereldcruises. De laatste was in 1997 en ik heb toen een klein stukje meegevoerd; van Italië naar Portugal. Kort daarna is het verkocht en onder de naam Rembrandt gaan varen in de Verenigde Staten.' Toen het bericht doorsijpelde dat de Rotterdam eruit zou gaan, heeft Bram – toen een bekend journalist – de stad gemobiliseerd. Na diverse omzwervingen arriveerde het in 2008 in onze stad. 'De Rotterdam is nu voor altijd thuis. Het is wel iets geweldigs, zo'n museumschip.'

6 Intussen voer de zesde Rotterdam vanuit thuishaven Rotterdam de wereld rond. 'Dit schip heeft van 1997 tot

2020 gevaren. Vorig jaar is het verkocht aan Fred Olsen Cruise Lines en vaart straks rond als Borcalis. De vijf en zes kun je niet vergelijken. De vijf was een passagiersschip. Die voer met passagiers van a naar b. De zes was veel luxueuzer. Die voer met vakantiegangers, had een restaurant en nachtclubs. Maar de vijf had een 'zeeg', een ronding in de lijn. De huidige schepen zijn recht met allemaal balkonnetjes.'

7 Bram kijkt reikhalzend uit naar de doop van de zevende. 'Mooi als ik dat nog mag meemaken en geweldig dat deze mooie traditie wordt voortgezet.'

De Rotterdam in feiten en cijfers

Natuurlijk wil je weten hoeveel hutten, restaurants en andere luxe faciliteiten de nieuwe Rotterdam telt. Maar we staan ook even stil bij de manieren waarop dit schip het milieu probeert te ontzien.



Op zee is boodschappen doen natuurlijk lastig. Dus wordt voor vertrek flink ingeslagen: 8200 kg vlees en vleeswaren, 2800 kg gevogelte, 2300 kg vis, 1800 kg zeevruchten, 1800 kg boter en magarine, 72.600 kg verse groenten, 5500 kg aardappelen, 3600 kg watermeloenen, 40.000 eieren, 3600 kg bloem, 7600 l zuivel, 4400 l ijs



Om al dat voedsel te bereiden en uit te serveren, is een indrukwekkende crew aanwezig. De uitvoerend chef heeft de leiding over: 3 souschefs, 1 grillchef, 1 chef Italiaans, 1 chef Aziatisch, 19 demi chefs, 6 bakkers, 10 banketbakkers, 3 slaggers, 36 assistent-koks, 5 leerling-koks en nog 60 man ondersteunend keukenpersoneel



De nieuwe Rotterdam heeft 11 eetgelegenheden en 12 bars en lounges. Om de taken van alle 124 hofmeesters en 59 assistenten in goede banen te leiden, zijn 22 managers in verschillende functies present.



1.340 hutten/accomodaties



11 restaurants



12 bars en lounges



6 entertainment faciliteiten



10 andere vrijetijdsvoorzieningen



12 spa-faciliteiten



Vier diesel-elektrische generatoren leveren 50.400 kW en voorzien in alle elektriciteit aan boord. Ook die van de elektomotoren voor de voortstuwing.



Bij steeds meer aanmeerplaatsen wordt gebruik gemaakt van duurzaam opgewekte walstroom.



Door regelmatig de scheepshuid schoon te laten maken, wordt niet alleen brandstof bespaard, maar wordt zoveel mogelijk voorkomen dat er 'invasief' zeeleven meevaart naar andere gebieden.



Behandeling van ballastwater moet voorkomen dat microscopisch zeeleven meelift naar gebieden waar het niet thuishoort.



Gebruikt water (douche-, combuis-, salon- en wasseretewater) mag op zee worden geloosd volgens lokale regels. Verontreinigd water (o.a. toilet) wordt aan boord eerst gezuiverd voordat dit in de zee verdwijnt.



Al het afval wordt aan boord bewaard en gescheiden om in een haven te worden afgevoerd. Versnipperen verkleint het volume. Deze ruimtebesparing voorkomt dat er aan boord afval moet worden verbrand.



Zoet (drink)water wordt ingenomen via 1. ontzilt zeewater (80%); 2. bunkerwater voor consumptie bij havens (20%); 3. condenswater van airconditioning.