

PROJECT THEEMSWEGTRACÉ

NIEUWSBRIEF



Graag vragen we uw aandacht voor onderstaand persbericht, dat vandaag door Havenbedrijf Rotterdam is gepubliceerd.

VolkerRail begint met de aanleg van het spoor van het Theemswegtracé

VolkerRail begint in januari met de aanleg van het spoor op het 4 kilometer lange viaduct van het Theemswegtracé. Dan draagt het bouwteam van SaVe het betonnen viaduct over aan VolkerRail.

LEES HET PERSBERICHT

Achterom en vooruit kijken

Graag willen we met u terugkijken op de eerste jaren van het bijzondere project en de behaalde mijlpalen, waarvan bijzondere beelden verwerkt zijn in onderstaande video.



Vanuit het project wensen we u, ondanks de situatie waarin we ons allen bevinden, prettige feestdagen en een goede jaarwisseling. In het nieuwe jaar zal het Theemswegtracé voltooid worden.

Hoe blijft u op de hoogte?

Algemene vragen en informatie over het project:
projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com

Kijk voor meer informatie op www.portofrotterdam.com/theemswegtracé

SaVe is een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Mobilis, Hollandia en Iemants. In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam bouwt SaVe de onderbouw van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen.

De bovenbouw van het Theemswegtracé, het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen, wordt in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam gerealiseerd door VolkerRail.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail



Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen
