



Hieronder treft u het persbericht aan over de bovenbouw van het Theemswegtracé, zoals we dat zojuist naar buiten hebben gebracht.

VolkerRail gaat spoor Theemswegtracé bouwen

Havenbedrijf Rotterdam gunt VolkerRail - onderdeel van VolkerWessels – de aanleg van de bovenbouw van het nieuwe Theemswegtracé, onderdeel van de Rotterdamse havenspoorlijn. De start van de werkzaamheden wordt verwacht in de tweede helft van dit jaar.

De opdracht behelst de aanleg van het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen. De onderbouw, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen, wordt sinds medio 2018 gebouwd door bouwcombinatie SaVe. De uitvoering vindt in nauwe afstemming met ProRail plaats.



V.l.n.r. Halbe Zijlstra (Algemeen directeur VolkerRail), Ben Hendriks (COO VolkerRail), Ronald Paul (COO Havenbedrijf Rotterdam) en Jeroen Steens (Manager Project Development Havenbedrijf Rotterdam)

Oplossing knelpunt

Het Theemswegtracé is een oplossing voor de problematiek bij de Calandbrug bij Rozenburg. Deze stalen hefbrug voor trein-, weg- en langzaam verkeer in het Rotterdamse havengebied is de verbindende schakel in de Betuweroute naar het Europese achterland. Voor de zeescheepvaart vormt de hefbrug de toegang naar de Britanniëhaven.

Door de verwachte groei van het spoorvervoer en van het zeescheepvaartverkeer van en naar de Britanniëhaven voorziet het Havenbedrijf een capaciteitsknelpunt voor het treinverkeer. De aanleg van het Theemswegtracé lost dit knelpunt op.



V.l.n.r. Ben Hendriks (COO VolkerRail), Jeroen Steens (Manager Project Development Havenbedrijf Rotterdam), Ronald Paul (COO Havenbedrijf Rotterdam) en Halbe Zijlstra (Algemeen directeur VolkerRail) met het ondertekende contract

Betere doorstroming, duurzaam alternatief

Ronald Paul, Chief Operating Officer van het Havenbedrijf: "We investeren doorlopend in de bereikbaarheid van de Rotterdamse haven en de regio. De havenspoorlijn en daarmee het Theemswegtracé is daarvoor van groot belang. Goede verbindingen naar het achterland zijn essentieel voor de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven. Betere benutting van de bestaande Betuwelijn is niet alleen nuttig vanuit economisch oogpunt. Goederenvervoer over spoor is ook milieuvriendelijk en veilig."

Met de aanleg van het gehele Theemswegtracé is in totaal (voor onder- en bovenbouw) een investeringsbedrag gemoeid van circa € 300 miljoen (exclusief BTW). Volgens planning wordt het nieuwe tracé eind 2021 in gebruik genomen.

Hoe blijft u op de hoogte?

Het Havenbedrijf Rotterdam, ProRail en Bouwcombinatie SaVe houden u graag op de hoogte van de voortgang van het project Theemswegtracé.

Op de [projectwebsite](#) van het Havenbedrijf Rotterdam is onder andere een interactieve kaart te raadplegen. Deze kaart geeft u een actueel beeld van de werkzaamheden in de komende weken en de eventuele hinder.


Heeft u vragen aan de projectorganisatie Theemswegtracé, mailt u deze dan naar projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com. Tijdens kantooruren kunt u bellen naar het nummer van het projectbureau Theemswegtracé: 010 - 252 1607.

Indien u deze nieuwsbrief doorgestuurd heeft gekregen en 'm zelf wilt ontvangen, kunt u zich [hier inschrijven](#).

Fotografie: Danny Cornelissen

ProRail

 **VolkerRail**

 **Medegefinancierd door de Europese Unie**
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen
