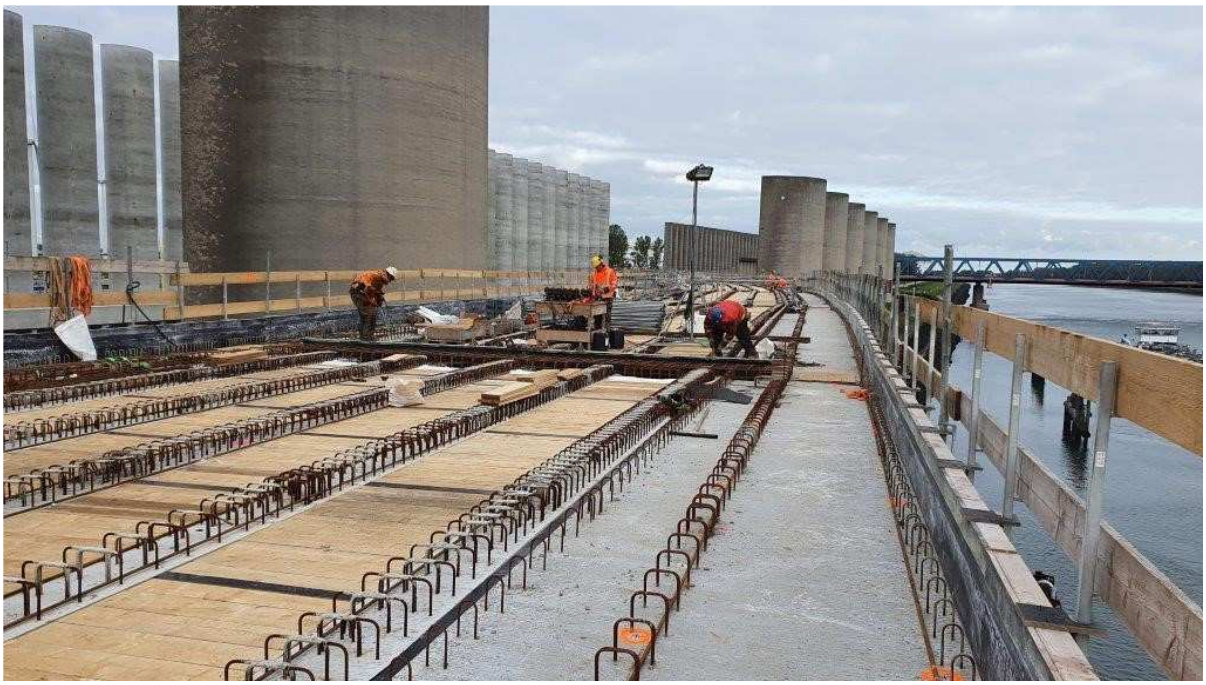


Nieuwsbrief Theemswegtracé oktober 2020

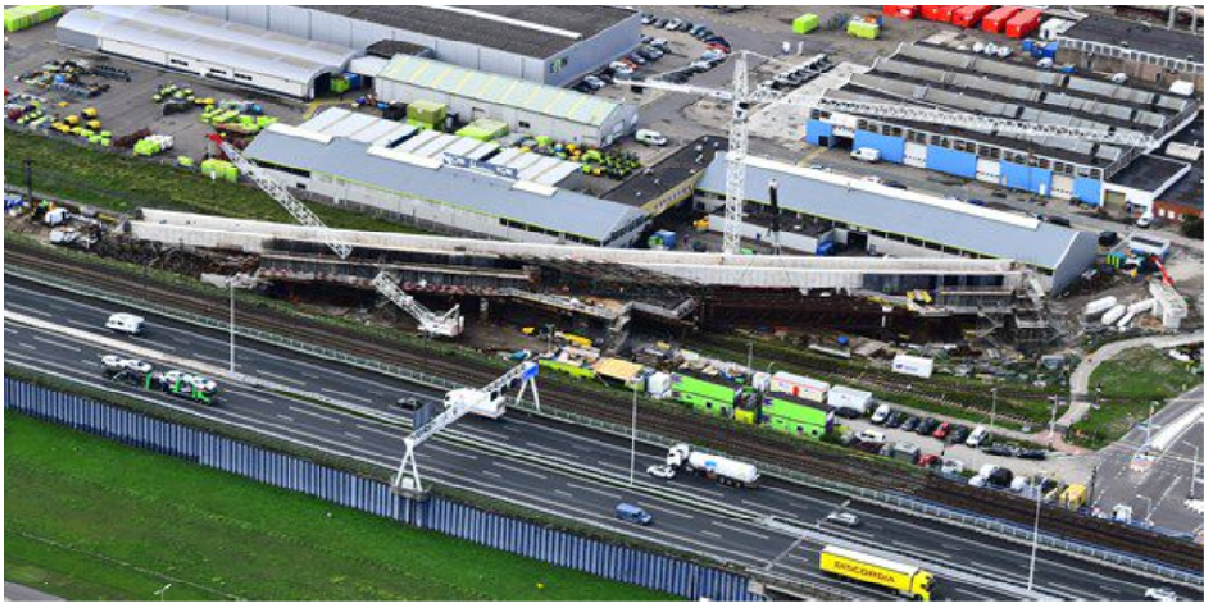
In het Rotterdamse havengebied verleggen we de Havenspoorlijn over een lengte van circa 4 km: het zogeheten 'Theemswegtracé'. Het nieuwe tracé maakt onderdeel uit van de Betuweroute die het westelijke havengebied met het achterland verbindt.

Onderbouw Theemswegtracé nadert de afronding

Aannemerscombinatie SaVe bouwt gestaag door aan het viaduct van het Theemswegtracé. De laatste periode van het jaar staat voor SaVe in het teken van de afronding van de bouw van het kunstwerk, zodat het spoor erop kan.

Tweede trogbrug gestort

Bij de Merseyweg sluit het Theemswegtracé in de toekomst aan op de Havenspoorlijn. Een dubbele trogliggerbrug ligt dan over de Merseyweg, het fietspad en de stamlijn heen. Dit is een betonnen U-vormige constructie gemaakt in één betonstort per brug. Op 30 mei werd de eerste trogbrug van 152 m lang gestort, op 23 oktober de tweede van 126 m lang.



Laatste ligger geplaatst

De laatste liggers worden 4 november geplaatst, aansluitend op de trogbrug. Achter de windschermen zijn de laatste liggers al geplaatst.

Liggers op Vopakterrein geplaatst

In de eerste week van september zijn de liggers boven het terrein van Vopak geplaatst. Een klus die tot in de kleinste details was voorbereid en overlegd met de verantwoordelijken bij Vopak. Dankzij gezamenlijke inspanning is het werk vlekkeloos verlopen en is er weer een belangrijke mijlpaal bereikt.

Aanleg bovenbouw Theemswegtracé: spoorse infrastructuur

Na de jaarwissel zal de bouw van het viaduct zover gevorderd zijn dat VolkerRail het stokje kan overnemen van SaVe en kan starten met de aanleg van spoorse infrastructuur. Na het aanbrengen van de spoorse kabels en leidingen worden ballastmaten, ballast, dwarsliggers en spoorstaven aangebracht. De bovenleidingen bestaande uit palen, bovenleidingdraad en voedingskabel zorgen ervoor dat elektrische locomotieven kunnen rijden. Tegelijkertijd wordt er hard gewerkt aan de treinbeveiligingssystemen. Vervolgens is de zomer de tijd voor voorbereidingen om de aansluiting van het Theemswegtracé in november 2021 vlekkeloos te laten verlopen. Om het Theemswegtracé te kunnen aansluiten, moet de Havenspoorlijn begin november 2021 gedurende 6 dagen buiten dienst. Alles is er in die periode op gericht de Havenspoorlijn zo snel als mogelijk weer operationeel te krijgen.

Bouwlogistiek aanleg spoor

De aanleg van het spoor op het viaduct zal nagenoeg aan ieders oog onttrokken verlopen en dan ook weinig hinder veroorzaken. Al het materiaal en werkverkeer zal bij de rotonde Saarweg via een oprit het kunstwerk op gaan en bij de Merseyweg (zuid) via een afrit er weer af. Door deze logistiek zullen Theemsweg en Neckarweg ontlast worden. De op- en afrit die hiervoor nodig zijn worden december 2020 aangelegd. Voor de logistiek zullen de N15Y (doorgaand verkeer over de Calandbrug richting Maasvlakte) en Merseyweg tot einde project afgesloten blijven, zoals nu ook al het geval is.

Omleiding doorgaand verkeer over de Calandbrug richting Maasvlakte blijft van kracht

Tot eind 2021 blijft de omleidingsroute voor verkeer over de Calandbrug met bestemming Maasvlakte van kracht. Het doorgaande verkeer wordt omgeleid via de rotonde Saarweg naar de Moezelweg, om ter hoogte van de Merwedeweg weer de A15 op te kunnen rijden.

Afsluiting van de Merseyweg verlengd tot voorjaar 2022

De Merseyweg (zuid) blijft tot voorjaar 2022 afgesloten. Verkeer wordt omgeleid via de Botlekweg en de Clydeweg. De poorten 2 en 3 van het bedrijf Air Products blijven uitsluitend bereikbaar voor bestemmingsverkeer en hulpdiensten via de huidige tijdelijke doorsteek tussen de Botlekweg en de Merseyweg ter hoogte van de Clydeweg. Het fietspad blijft beschikbaar.

Mannheimweg en Humberweg opgeknapt

Door het toenemende gebruik voldoen de Mannheimweg en de Humberweg in de toekomst niet meer aan de eisen van het Havenbedrijf. Het Havenbedrijf heeft daarom besloten beide wegen in september/oktober dit jaar aan te passen. Zij krijgen een vrij liggend fietspad in de berm, gescheiden van de rijbaan. Op de Humberweg wordt ook de gehele deklaag vervangen.

Onze bruggen hebben een naam nodig

U las het wellicht al in de vorige nieuwsbrief, onze bruggen hebben een naam nodig. Het bericht is hier te lezen. Als u goede ideeën voor beide spoorbruggen in gedachten hebt en deze als suggestie wilt aandragen, kunt u meedoen door het formulier in te vullen.

(De inschrijvingen zijn inmiddels gesloten)

Vlog over het project

Werkvoorbereider Emma van Dam van BESIX (een van de maatschappijen binnen de bouwcombinatie SaVe) maakte naar aanleiding van de betonstort voor de tweede trogbrug een leuke vlog over het werk op het project Theemswegtracé.

Neem een kijkje achter de schermen met Emma

Hoe blijft u op de hoogte?

Lees meer over het project via: portofrotterdam.com/theemswegtrace

Algemene vragen en informatie over het project:
projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com

Vragen over uitvoering en bouwwerkzaamheden: contact@save-twt.nl

---

SaVe is een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Mobilis, Hollandia en Iemants. In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam bouwt SaVe de onderbouw van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen.

De bovenbouw van het Theemswegtracé, het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen, wordt in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam gerealiseerd door VolkerRail.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
ProRail
Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen