

SAMENWERKEN IN DE CORRIDOR



NORTH WEST CENTRAL CORRIDOR

De samenwerking in de NWCC tussen TMA Logistics, Westerman Multimodal Logistics en HOV Harlingen betekent dat containers worden gebundeld per schip en wordt gevaren met een vaste dienst tussen de terminals in Amsterdam, Velsen, IJmuiden, Hasselt en Harlingen en de deep-sea terminals in Rotterdam.

LIMBURG EXPRESS

European Gateway Services (EGS), Hutchison Ports Venlo, Barge Terminal Born en de Danser Group bundelen hun krachten met de Limburg Express. De Limburg Express vaart 4 maal per week tussen de barge terminals in Venlo en Born en de deep-sea terminals Rotterdam World Gateway, Hutchison Ports ECT Delta en ECT Euromax in Rotterdam.

MAASCORRIDOR

BCTN bundelt lading per schip van de inland terminals in Roermond, Venray, Nijmegen en Den Bosch op de Maascorridor. Vanuit Nijmegen en/of Alblasserdam vaart een schip volgens vaste afgesproken venstertijden op elk van de deep-sea terminals in Rotterdam, Hutchison Ports Delta II, APM Terminals Maasvlakte II, Hutchison Ports ECT Delta, Hutchison Ports ECT Euromax en Rotterdam World Gateway (RWG). Ook lading vanuit België (inland terminals Beringen, Meerhout en Geel) wordt door BCTN gebundeld in Alblasserdam en per binnenvaart vervoerd van en naar de deepsea terminals in Rotterdam.

CAN CORRIDOR

European Gateway Services (EGS), Haeger & Schmidt Logistics en Contargo Waterway Logistics (CWL) werken samen in Container Allianz Niederrhein (CAN) op de corridor Rotterdam – Noordrijn-Westfalen. CAN vaart twee keer per week in een vast vaarschema tussen de terminals in Emmerich en Duisburg en de deep-sea terminals APM Terminals Maasvlakte II en Hutchison Ports ECT Euromax in Rotterdam.

RUHR EXPRESS

Een gedeelte van de vloot van HTS Intermodaal vaart dedicated tussen Duisburg en de deep-sea terminal Rotterdam World Gateway (RWG). Een betrouwbare vaste dienst met een substantieel lagere transitijd.

WEST BRABANT CORRIDOR

Binnen de WBC bundelen BTT Multimodal Container Solutions, Combined Cargo Terminals (CCT) Moerdijk en Oosterhout Container Terminal (OCT) containerlading op de route tussen Tilburg, Oosterhout, Moerdijk en Rotterdam. Binnenvaartschepen combineren bij de terminals in Moerdijk, Tilburg en Oosterhout lading voor één deepsea-terminal in Rotterdam of andersom. Elke dag vaste diensten op elke deepsea terminal zonder vertraging; in totaal 22 vaste diensten per week.



GROTERE CALL SIZE
DOOR BUNDELING



MINDER AFWIJINGEN
OP BEZOEKAFSPRAKEN



MINDER BINNENVAART-
SCHEPEN BIJ
DEEP-SEA TERMINAL



MINDER TRUCKING
VOLUME



KORTERE VERBLIJFTIJD
IN DE HAVEN



LAGERE DEMURRAGE
KOSTEN VOOR VERLADER