

ERNEUERUNG DES BINNENHAFENGEBÜHRENSYSTEMS



Der Hafendienst Rotterdam arbeitet an einem neuen Binnenhafengebührensysteem, das am 1. Januar 2023 das derzeitige Webportal ersetzen wird. Dieses Faltblatt enthält weitere Informationen.

Warum ein neues Innenhafen-Gebührensysteem?

Das derzeitige Portal für Innenhafengebühren ist seit 2013 in Betrieb und muss ersetzt werden. Mit einem neuen System wird der Hafendienst Rotterdam die digitale Erhebung von Binnenhafengebühren modernisieren. Die Entwicklung eines neuen Systems wird auch die Möglichkeit bieten, den Prozess der Erhebung von Binnenhafengebühren effizienter, transparenter und benutzerfreundlicher für unsere Kunden zu gestalten. Und mit einer neuen Preispolitik, die darauf abzielt, nach der Nutzung zu bezahlen, können die Dienstleistungen und Einrichtungen im Hafen für die Kunden weiter optimiert werden.

Was bringt das neue System für mich als Kunden?

Eine Besonderheit des neuen Systems ist, dass mit Hilfe des automatischen Identifikationssystems (AIS) und mit Zustimmung des Schiffsführers eine vollautomatische Übermittlung der Meldungen möglich ist. Es wird auch weiterhin möglich sein, Erklärungen manuell abzugeben. Darüber hinaus arbeitet der Hafendienst Rotterdam an einem Vorschlag für eine neue Tarifstruktur auf der Grundlage einer nutzungsabhängigen Bezahlung. Dazu gehört auch ein zukunftssicheres Umweltdifferenzierungssystem für saubere Schiffe. Das neue System wird für die Nutzung



ERNEUERUNG DES BINNENHAFENGEBÜHRENSYSTEMS

der Einrichtungen und Dienste im inneren Hafengebiet von Rotterdam (einschließlich der Gemeinden Schiedam, Vlaardingen, VOPAK Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht und Papendrecht) gelten.

Wer ist an der Erneuerung beteiligt?

Die Branchenorganisationen Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, Koninklijke BLN-Schuttevaer und Algemene Schippers Vereniging und ihre Mitglieder sind an dem Prozess beteiligt. Ebenso wie Deltalinq, der Unternehmerverband im Hafen von Rotterdam, und die Partnerhäfen Schiedam, Vlaardingen und Dordrecht, Zwijndrecht und Papendrecht.

Werden Benutzertests durchgeführt?

Die Erprobung des neuen Innenhafen-Geldsystems ist für das zweite Quartal 2022 geplant. Die Tests werden in mehreren Phasen durchgeführt, wobei den Nutzern ausreichend Aufmerksamkeit geschenkt wird. Die Erfahrungen der Kunden mit dem neuen System und der neuen Tarifstruktur sind für den Hafенbetrieb Rotterdam wichtig für die Entwicklung des neuen Systems.

Wann wird das neue System eingeführt?

Ziel ist es, das neue System bis spätestens zum 1. Januar 2023 für alle Nutzer in Betrieb zu nehmen. Wir werden die Einführung schrittweise angehen, mit genügend Aufmerksamkeit für und zusammen mit unseren Kunden.

Wie kann ich informiert bleiben?

Die Kunden werden über die Website www.portofrotterdam.com und den Newsletter über die Entwicklung des neuen Binnenhafengebührensystēms im Jahr 2022 auf dem Laufenden gehalten. Möchten Sie informiert bleiben, den Newsletter direkt erhalten und vielleicht am nächsten Test teilnehmen? Bitte senden Sie eine E-Mail an binnenhavengeld@portofrotterdam.com.

Wir werden in Kürze weitere Informationen über das neue System, einschließlich der Newsletter, auf der Website veröffentlichen.