

**GEMEENTE ROTTERDAM  
GEMEENTE VLAARDINGEN  
GEMEENTE SCHIEDAM  
GEMEENTE DORDRECHT  
GEMEENTE PAPENDRECHT  
GEMEENTE ZWIJNDRECHT**

## **BUNKERVERGUNNING TRANSPORTEUR**

**Beschikingskenmerk: BT-2021-0**

**De havenmeester van Rotterdam,**

Gezien de aanvraag van [naam bedrijf].  
rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam aanvrager] ;  
gevestigd te [naam plaats]  
dat is ingeschreven in de kamer van koophandel onder registratienummer: [nummer kvk];  
(hierna te noemen "de vergunninghouder");

houdende het verzoek tot het aanvragen van een bunkervergunning transporteur:

**gelet op:**

- artikel 8.1 van de Havenverordening Rotterdam 2020 in samenhang met artikel 11.7 lid 1 onderdeel d van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Vlaardingen 2019 in samenhang met het Mandaatbesluit havenmeester 2013;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Dordrecht in samenhang met artikel 4.1 onderdeel b van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Schiedam 2020 in samenhang met artikel 3 onderdeel a van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester gemeente Schiedam 2020;
- artikel 8.1 van de Havenverordening gemeente Zwijndrecht in samenhang met artikel 4.1 onderdeel b van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging havenmeester 2011;
- artikel 8.1 van de Havenverordening Papendrecht 2020 in samenhang met artikel 4.1 onderdeel b van het Mandaatbesluit havenmeester 2011;

**tevens gelet op:**

- Verordening (EU) 2017/352 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens;
- Richtlijn (EU) 2016/802 betreffende een vermindering van het zwavelgehalte van bepaalde vloeibare brandstoffen, zoals geïmplementeerd in artikel 3.2 van het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging.

**besluit:**

1. [naam bedrijf], een bunkervergunning transporteur (hierna ook: vergunning) te verlenen;
2. dat deze vergunning geldt van 1 februari 2021 tot 1 februari 2023;
3. dat de gegevens die zijn overgelegd bij de vergunningaanvraag onderdeel uitmaken van deze vergunning;
4. dat deze vergunning geldt voor het bunkeren vanuit een schip of voertuig naar een zeeschip van residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel) en biodiesel;
5. aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen te verbinden:

**Voorschriften en beperkingen****1. Begrippen**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- *blenden*: in of op de bunkervoorziening mengen van brandstoffen of componenten daarvan met verschillende eigenschappen tot homogene bunkers die voldoen aan een gewenste kwaliteitsspecificatie;
- *bunkers*: vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen of voor de algemene of specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- *bunkering of bunkeren*: het leveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen en voor de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- *bunkercontrolelijst*: controlelijst als bedoeld in artikel 8.7 van de Havenverordening;
- *(E) bunker delivery note*: het afleverdocument vastgesteld door IMO in MARPOL, Bijlage VI, paragraaf 18.5, en afgegeven door de bunkerleverancier waarop de details van de geleverde brandstof staan vermeld zoals aangegeven in Appendix V (laatste versie) in MARPOL, Bijlage VI. Dit kan ook in een elektronische vorm zijn (E);
- *bunkerformulier*: formulier waarop gegevens vermeld staan over de kwaliteit, hoeveelheid en specificaties, zoals pour point en vlampunt van het te leveren product en afspraken tussen de bunkerleverancier en het ontvangende zeeschip die voorafgaande aan de levering van de bunkers door de hoofdwerktuigkundige van het ontvangende zeeschip getekend moet worden (bunker requisition form);
- *bunkergezagvoerder*: de persoon die de vergunninghouder vertegenwoordigt en verantwoordelijk is voor de juiste aflevering en documentatie van de geleverde bunkers of een door hem aangewezen vervanger;
- *bunkerleverancier*: degene die bunkers koopt, bezit, opslaat en verkoopt;
- *bunker surveyor*: een erkende en onafhankelijke surveyor die uitsluitend werkt met gekalibreerde en gecertificeerde meetapparatuur en de module Bunker inspecteur van het Scheepvaart en Transport College of een vergelijkbare opleiding met goed gevolg heeft afgelegd;
- *bunkerschip*: schip gebruikt voor het bunkeren;
- *bunkervoertuig*: voertuig gebruikt voor het bunkeren;
- *bunkervoorziening*: het bunkerschip of het voertuig dat de bunkers aflevert aan het zeeschip;
- *debunkeren*: het terugleveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen en voor de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- *Havenverordening*: Havenverordening Dordrecht, Havenverordening Rotterdam 2020, Havenverordening Schiedam 2020, Havenverordening gemeente Zwijndrecht, Havenverordening Papendrecht 2020 of Havenverordening Vlaardingen 2019;

- *hoofdwerktuigkundige*: de persoon die aan boord van het zeeschip verantwoordelijk is voor de ontvangst van de bunkers, of een door hem aangewezen vervanger;
- *ISO 8217*: Petroleum products – Fuels (class F) – Specifications of marine fuels;
- *ISO 4259*: Petroleum and related products – Precision of measurement methods and results;
- *ISO 13739*: Petroleum products – Procedures for transfer of bunkers to vessels;
- *kwantiteit*: de juiste en afgesproken hoeveelheid bunkers die zijn geleverd aan het zeeschip of bunkervoorziening vastgesteld door gekalibreerde en gecertificeerde meetapparatuur;
- *kwaliteit*: specificaties van de bunkers zoals is overeengekomen tussen leverancier en de koper/ontvanger, en dat tevens voldoet aan ISO 8217 (laatste versie), Marpol Annex VI, reg 18.3 en SOLAS, Hoofdstuk II-2, reg 4;
- *Marpol*: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as amended;
- *meetapparatuur*: meetapparatuur zoals tank niveaumeter (handmeting of tankradar), Positive Displacement Meter (PDM) of Bunker Meet Systeem welke is voorzien van een Coriolis mass flow meter die door een door het Nederlands Meetinstituut goedgekeurd bedrijf zijn gecertificeerd en gekalibreerd of voldoen aan de Metrologiewet;
- *monsters*: stalen of monsters die representatief zijn voor de kwaliteit van de ontvangen en geleverde bunkers.

## 2. Vergunde activiteiten

Deze 'bunkervergunning transporteur' is van toepassing op het transporteren en afleveren van de volgende door het college van burgemeester en wethouders aangewezen brandstoffen (bunkers) aan zeeschepen die worden gebruikt voor de aandrijving van die schepen en voor de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van die schepen:

- residuale brandstoffen en destillaten (stookolie en diesel), en;
- biodiesel.

## 3. Voorbehoud

De voorschriften die aan deze 'bunkervergunning transporteur' zijn verbonden, kunnen ambtshalve door de Havenmeester worden aangepast.

## 4. Voorschriften voor de vergunninghouder

- 4.1 De vergunninghouder beschikt over een Verklaring Omtrent Gedrag Rechtspersoon (VOG/RP) die bij de aanvraag van de vergunning niet ouder is dan 3 maanden. Indien vergunninghouder een buitenlandse onderneming betreft, die geen rechtspersoon in Nederland heeft die bunkeractiviteiten verricht, dan beschikt vergunninghouder over een vergelijkbaar document als de VOG/RP, dat is afgegeven door een daartoe bevoegde autoriteit van het land waar haar bedrijf is gevestigd<sup>1</sup> en bij de aanvraag van de vergunning niet ouder is dan 3 maanden. Deze VOG/RP of het vergelijkbare buitenlandse document moet op kantoor van de vergunninghouder aanwezig zijn.
- 4.2 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat op ieder bunkerschip een reis- en ladingjournaal aanwezig is, als bedoeld in ADN randnummer 7.2.4.12..
- 4.3 De vergunninghouder beschikt over een kwaliteitsmanagement systeem (ISO 9001 of gelijkwaardig), teneinde de kwaliteit van zowel de bunkers als van het transport te borgen.
- 4.4 De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de bunkervoorziening voorzien is van de juiste monsterflessen en monstercontainer conform Annex N van ISO standaard 13739.
  - 4.5 Deze bunkervergunning transporteur en eventuele wijzigingen daarop alsook de weegbonnen, tankpeilingen en ingevulde registratieformulieren van bunkeringen, voor zover van toepassing op deze

---

<sup>1</sup> Bijv. voor Belgische ondernemingen kan het Belgische Uittreksel strafregister voor bedrijven worden overlegd.

4.6 , zijn te allen tijde in het kantoor van de vergunninghouder aanwezig en worden ten minste vijf jaar bewaard.

## **5. Aan- en afmelding bunkervoorziening**

5.1 Vóór de feitelijke ingebruikname van een bunkervoorziening voor de aflevering van bunkers aan zeeschepen door de vergunninghouder, wordt deze bunkervoorziening (dit kan een eigen bunkervoorziening zijn of een bunkervoorziening van een derde), schriftelijk aangemeld bij het Havenbedrijf Rotterdam N.V., Divisie Havenmeester. Daarbij wordt – voor zover van toepassing – het volgende overlegd:

- een kopie van de eigendomspapieren van de bunkervoorziening;
- een kopie van het Certificaat van Onderzoek;
- een kopie van het Certificaat van Goedkeuring;
- de datum met ingang waarvan de bunkervoorziening gebruikt zal worden.

5.2 Uitsluitend een schriftelijk aangemelde bunkervoorziening mag gebruik maken van de afgegeven bunkervergunning om bunkers af te leveren.

## **6. Voorschriften voor de bunkervoorzieningen**

6.1 De bunkervoorziening, als bedoeld in 5.1, is voorzien van:

- a. monsterapparatuur die voldoet aan de in ISO 13739 gestelde normering (Annex K) voor het nemen van een monster en apparatuur die gecertificeerd is voor het nemen van een monster conform het gestelde in de Bijlage VI van Marpol;
- b. tanks die gekalibreerd en gecertificeerd zijn;
- c. meetapparatuur, met uitzondering van tanks, aan boord die niet langer dan 5 jaar geleden gekalibreerd is, met dien verstande dat een meetlint of meetstok iedere 12 maanden gekalibreerd wordt. De kalibratie certificaten zijn (digitaal) aan boord;
- d. een leidingsysteem aan boord dat is voorzien van één normering van verbindingen die voldoet aan de Deutsche Institut für Normung (DIN), de Japan Industrial Standard (JIS) of de American National Standards Institute (ANSI). Andere systemen zijn niet toegestaan;
- e. voldoende koppelstukken en pakkingen om een deugdelijke verbinding of aansluiting te maken met andere systemen als bedoeld in onderdeel d of maten, en;
- f. een leidingenplan (general arrangement plan) .

6.2 Tanks worden na een reparatie die mogelijk van invloed is of kan zijn op het vastgestelde volume van de tank, opnieuw gekalibreerd. De kalibratie certificaten zijn (in elektronische vorm) aan boord.

6.3 De in of op een bunkervoorziening aanwezige bunkers moeten op deugdelijke wijze kunnen worden gemeten, gewogen en bemonsterd met behulp van de meetapparatuur en door middel van monsternamen.

6.4 Indien een bunkerschip wordt gebruikt, heeft deze een maximale breedte van 24 meter.

## **7. Documentatie aan boord van de bunkervoorzieningen**

7.1 De bunkergezagvoerder heeft vóór het laden bij een terminal van de bunkervoorziening een Safety Data Sheet van de te bunkeren stof aan boord of elektronisch beschikbaar.

7.2 Als tijdens het laden blenden plaatsvindt, kan het Certificaat van Kwaliteit (CoQ) later worden vastgesteld, maar in ieder geval vóór het moment dat de feitelijke aflevering aan het zeeschip plaatsvindt.

7.3 Voorafgaand aan de bunkering en direct na de bunkering wordt aan boord van de bunkervoorziening door de bunkergezagvoerder of de bunker surveyor een meetrapport opgemaakt van de tankmetingen met daarin een opsomming van ten minste:

- a. de voor de bunkering gebruikte tanks;
- b. de tankstanden van alle tanks voor en na de levering;

- c. de soort bunkers (type of graad en viscositeit) per tank;
- d. het zwavelgehalte;
- e. de hoeveelheid in m<sup>3</sup> bij de actuele temperatuur, de hoeveelheid bij een temperatuur van 15 °C en de hoeveelheid metrische tonnen bij een temperatuur van 15 °C;
- f. de gemiddelde temperatuur per voor het bunkeren gebruikte tank in °C, en;
- g. de soort tankniveau meting (tankradar / bunker meetsysteem (MFM) / Positive Displacement Meter (PDM), handmeting (meetstok of -lint)).

## **8 Voorschriften voor de bunkergezagvoerder**

- 8.1 De bunkergezagvoerder vult het reis- en ladingjournaal, als bedoeld in artikel 4.3 in en registreert, naast de in dat randnummer bedoelde gegevens, tevens de volgende correcte gegevens met betrekking tot de bunkers:
- a. datum en tijd van ontvangsten en afleveringen van de bunkers;
  - b. stofnaam en type, hoeveelheid, tanknummers en laadplaats van de bunkers;
  - c. stofnaam en type, hoeveelheid, tanknummers en afleverlocatie van de bunkers;
  - d. (kopieën) van documenten van bewijs van ontvangst en aflevering van de bunkers;
  - e. registratie van interne tank transfers of overpompingen die hebben plaatsgevonden in of op de bunkervoorziening;
  - f. alle monsternames voorzien van de zegelnummers van aangebrachte verzegelingen van de monsters die tijdens het laden en aflevering van de bunkers hebben plaatsgevonden;
  - g. alle laad- en loshandelingen met de bijbehorende data en tijden, inclusief relevante communicatie (zoals klachten en afspraken) met de ontvanger van de bunkers;
  - h. eventuele geschillen tussen ontvanger en leverancier (letters of protest), en;
  - i. schoonmaakhandelingen van de ladingtanks.
- 8.2 De bunkergezagvoerder zorgt ervoor dat:
- a. vóór de bunkering alle aftappunten of inspectiepoorten, die niet gebruikt worden bij de levering, tussen het bunkermeetsysteem en de bunkeraansluiting op de bunkervoorziening zijn gesloten en, waar mogelijk, verzegeld;
  - b. vóór de bunkering bij gebruik van een bunkermeetsysteem de meterstand van het bunkermeetsysteem bij aanvang op nul is gezet en de inspectie- en kalibratieaansluiting (USB-poort) verzegeld is;
  - c. gedurende de bunkering er geen interne verpomping aan boord van de bunkervoorziening plaatsvindt, tenzij dit schriftelijk overeengekomen is tussen de bunkergezagvoerder en de hoofdwerktuigkundige of dat dit noodzakelijk is ter bescherming van de veiligheid, bemanning, bunkervoorziening en milieu in de haven of omgeving van de haven;
  - d. gedurende de gehele bunkering de pompsnelheid of -druk en de temperatuur binnen de gemaakte afspraken blijft, zoals vastgelegd in het bunkerformulier;
  - e. gedurende de bunkering het bunkermeetsysteem niet gemanipuleerd wordt of kan worden;
  - f. indien tijdens de bunkering afsluiters van beide partijen bediend worden die mogelijk van invloed zijn op het bunkerproces, dit vooraf met het ontvangende zeeschip gecommuniceerd wordt;
  - g. gedurende de bunkering de samenstelling van de te leveren bunkers niet meer gewijzigd wordt tenzij dit nadrukkelijk/schriftelijk is toegestaan door de bevoegde autoriteit;
  - h. als het ontvangende zeeschip vraagt om te stoppen met pompen (zoals vastgelegd op de bunker checklijst), daar onmiddellijk gehoor aan wordt gegeven, en;
  - i. wanneer de bunkervoorziening wil stoppen met bunkeren, dit onmiddellijk wordt doorgegeven aan het ontvangende zeeschip.
- 8.3 Als de bunkering ten einde is, draagt de bunkergezagvoerder er zorg voor dat de inhoud van het leidingwerk vanaf de pomp tot en met de bunkerslang voldoende wordt geleegd, door middel van het

leegblazen van het leidingwerk en de bunkerslang in de bunkertanks van het ontvangende zeeschip, of dat het leidingwerk en de bunkerslang in de bunkervoorziening leeg loopt.

## **9. Voorschriften voor monsternames**

- 9.1 Voor het nemen van het monster wordt gebruik gemaakt van monsterapparatuur en -flessen die voldoen aan de in ISO 13739 gestelde normering (Annex K en N) en die tevens gecertificeerd zijn voor het nemen van een monster conform het gestelde in de Bijlage VI van Marpol.
- 9.2 In overleg met de terminal waar geladen wordt, draagt de bunkergezagvoerder er zorg voor dat er tijdens de gehele belading een representatief monster wordt genomen aan boord van de bunkervoorziening of op de steiger waarbij de inhoud van de monsterhouder (cubitainer) evenredig toegevoegd is in relatie tot de geladen hoeveelheid (drip-sampling).
- 9.3 Het laadmonster wordt zo dicht mogelijk bij de aansluiting van de terminal of het schip en de bunkervoorziening genomen. De laadmonsters worden verzegeld en de zegelnummers worden vermeld in de laad/los overeenkomst. De laadmonsters worden minimaal 6 maanden bewaard.
- 9.4 Als het nemen van het laadmonster door omstandigheden niet mogelijk is, wordt dit met redenen aangekend in het reis- en ladingjournaal en/of op de ladingdocumenten. Indien een overeenkomst is opgesteld tussen bunkerleverancier en de ontvanger waarin schriftelijk is opgenomen dat het nemen van een monster niet nodig is, wordt een kopie van die overeenkomst toegevoegd aan de (E)-BDN.

## **10. Operationele melding en registratie**

- 10.1 De bunkergezagvoerder meldt voor aanvang van de bunkering aan een zeeschip aan de Havenmeester de volgende gegevens:
  - a. de naam en het vergunning nummer van de vergunninghouder;
  - b. de identiteit van de bunkervoorziening (minimaal naam en ENI- of IMO-nummer);
  - c. de identiteit van het zeeschip dat de bunkers ontvangt (minimaal naam en IMO-nummer);
  - d. het bezoekennummer van het zeeschip (UCR-nummer);
  - e. de ligplaats van het zeeschip;
  - f. de soorten en hoeveelheden per soort bunkers bestemd voor het zeeschip;
  - g. de bunkerleverancier van de bunkers, en;
  - h. de datum en het tijdstip van de aanvang en de verwachte beëindiging van de bunkering aan het betreffende zeeschip.
- 10.2 De melding wordt op elektronische wijze, via de Time2Bunker applicatie of een andere door de Havenmeester aangegeven wijze, gemeld aan de Havenmeester.
- 10.3 De vergunninghouder laat bij de aflevering van bunkers aan een zeeschip door de bunkerleverancier een (Elektronische) Bunker Delivery Note ((E)-BDN) opmaken. Dit mag ook elektronisch geschieden.

## **11. Blenden**

Het blenden van bunkers aan boord van een bunkervoorziening tijdens de aflevering aan een zeeschip is niet toegestaan, tenzij dit op grond van (inter)nationale regelgeving of op grond van de overeenkomst met het zeeschip wel is toegestaan.

## **12. Bunker surveyor**

- 12.1 Indien een bunker surveyor bij een bunkering wordt ingezet, verschaft de bunkergezagvoerder de bunker surveyor toegang aan boord van de bunkervoorziening en vergewist zich ervan dat de bunker surveyor de module Bunker inspecteur van het Scheepvaart en Transport College of een vergelijkbare opleiding met goed gevolg heeft afgelegd.
- 12.2 De bunkergezagvoerder faciliteert de bunker surveyor gedurende het gehele bunker- of debunker

proces. Het faciliteren is het voorzien van de door de bunker surveyor gevraagde medewerking voor het nemen van metingen en inzicht in de kalibratietabellen en certificaten van de meetapparatuur en de ASTM 54 B tabellen om een goede en correcte meting te berekenen aan boord van de bunkervoorziening.

### 13. Debunkering

13.1 Voordat met de debunkering wordt aangevangen, wordt:

- a. het debunker aanvraagformulier<sup>2</sup> volledig en naar waarheid ingevuld en aangemeld bij het Haven Coördinatie Centrum (HCC);
- b. één of meer monsters van de te de-bunkeren bunkertank(s) genomen, gelabeld en geregistreerd op de debunkering controlelijst;
- c. de debunkering controlelijst ingevuld, en;
- d. de aanvang en beëindiging van de debunkering bij het Haven Coördinatie Centrum (HCC) is gemeld.

13.2 Tijdens de debunkering wordt een composietmonster genomen, gelabeld, geregistreerd op de debunkering controlelijst en minimaal zes maanden bewaard aan boord van de bunkervoorziening of een voor die doeleinden ingerichte opslagplaats aan de wal.

13.3 De monstername-procedure geschiedt overeenkomstig het bepaalde in artikel 10. Kopieën van het debunker aanvraagformulier en de de-bunker controlelijst zijn (digitaal) beschikbaar aan boord van het afgevend zeeschip en de ontvangende bunkervoorziening.

13.4 De melding als bedoeld in 13.1, onder d, vindt plaats bij het Haven Coördinatie Centrum via [hcc@portofrotterdam.com](mailto:hcc@portofrotterdam.com).

### 14. Meldpunt geschillen en klachten

14.1 Bij geschillen of klachten met betrekking tot kwaliteit en kwantiteit van de bunkers of andere zaken met betrekking tot de bunkering die zijn vastgelegd in een Letter of Protest kunnen deze in combinatie met relevante documenten die de aard van het geschil en/of klacht onderbouwen worden gemeld door de vergunninghouder, op een door de Havenmeester vastgestelde wijze of middels een door de Havenmeester vastgesteld formulier. Het formulier dient te worden gestuurd aan: [dhmr\\_bunkerklachten@portofrotterdam.com](mailto:dhmr_bunkerklachten@portofrotterdam.com) of [dhmr\\_bunkercomplaints@portofrotterdam.com](mailto:dhmr_bunkercomplaints@portofrotterdam.com) en bij de melding zijn alle relevante documenten toegevoegd, waaronder de uitgegeven Letters of Protest.

14.2 De melding wordt gedaan binnen een termijn van:

- 14 dagen na aflevering van de bunkers in het geval het een geschil of klacht over de kwaliteit van de bunkers betreft;
- 24 uur na aflevering van de bunkers in het geval het een geschil of klacht over de kwantiteit van de bunkers betreft.

### 15. Slotbepalingen

Deze vergunning kan, onverminderd het bepaalde in voorschrift 3, worden gewijzigd of ingetrokken indien:

- a. dit noodzakelijk is ter bescherming van de veiligheid, de ordening en het milieu in de haven of de omgeving van de haven, alsmede ter bescherming van de kwaliteit van de dienstverlening;
- b. gedurende een periode van een jaar geen gebruik is gemaakt van de vergunning;
- c. de houder van een vergunning niet (meer) voldoet of kan voldoen aan de in de vergunning genoemde verplichtingen en voorwaarden;
- d. één van de overige intrekkingsgronden uit één van de hierboven genoemde Havenverordeningen

<sup>2</sup> Het debunkerformulier kan worden opgevraagd via <https://www.portofrotterdam.com/sites/default/files/de-bunkering-request.pdf>

- zich voordoet, of;
- e. de vergunninghouder dit verzoekt.

Rotterdam, dd maand jiii.

Namens:

- het College van burgemeester en wethouders van Rotterdam,
- het College van burgemeester en wethouders van Schiedam,
- het College van burgemeester en wethouders van Vlaardingen,
- het College van burgemeester en wethouders van Dordrecht,
- het College van burgemeester en wethouders van Zwijndrecht,
- het College van burgemeester en wethouders van Papendrecht,

de Havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V.,

R.J. de Vries



## **INFORMATIEBLAD BUNKERVERGUNNING TRANSPORTEUR**

### **BEZWAARCLAUSULE**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente waar dit besluit van toepassing is.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college van Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht of Papendrecht heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, Bestuursrecht regulier, Postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam.

Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

#### **Correspondentieadres:**

Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
Divisie Havenmeester  
Afdeling Havenmeesterbeleid  
Postbus 6622  
3002 AP Rotterdam

#### **Operationele informatie:**

Haven Coördinatie Centrum  
Afdeling Inspectie  
Telefoon: 010 - 252 1000  
Fax: 010 - 252 1600  
e-mail: [hcc@portofrotterdam.com](mailto:hcc@portofrotterdam.com)  
VHF kanaal 11

#### **Bezoekadres:**

Wilhelminakade 909 / Havennummer 1247