

**UMWELT KATEGORIE****BEILAGE 1 - KATEGORIE 2:****Schiffe mit Schiffsmotoren, die den ZKR-II-Anforderungen genügen.**

Für alle Antriebsmotoren müssen die Schiffsatteste und Einbaubescheinigungen gemäß Verordnung II der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in elektronischer Form (Scan oder Foto) an die vorstehende E-Mail-Adresse übermittelt werden.

*\* oder Euro Stufe III A*

<b>Schiffsname</b>	
<b>EUROPA-Nummer (ENI)</b>	
<b>Baujahr des Schiffes (JJJJ / MM / TT)</b>	
<b>Referenznummer Hersteller Motor 1</b> (Type Genehmigungsnummer)	
<b>Referenznummer Hersteller Motor 2</b> (Type Genehmigungsnummer)	
<b>Referenznummer Hersteller Motor 3</b> (Type Genehmigungsnummer)	
<b>Referenznummer Hersteller Motor 4</b> (Type Genehmigungsnummer)	



**UMWELT KATEGORIE**

**BEILAGE 2 - KATEGORIE 4:**

**Schiffe mit Antriebsverbrennungsmotoren, die mindestens 60 % weniger Feinstaub (PM) und Stickstoff (NOx) ausstoßen als es nach den ZKR-II-Emissionsanforderungen zulässig ist**

Geben Sie die nachstehenden Daten für jeden Antriebsmotor ein. Für jeden Antriebsmotor muss die Einbaubescheinigung an die vorstehende E-Mail-Adresse übermittelt werden. Für nachträglich eingebaute nachgeschaltete Technik muss ebenfalls die Einbaubescheinigung vorgelegt werden. Die erzielte Emissionsreduktion ist anhand eines Emissionstestberichts einer zertifizierten Prüfstelle nachzuweisen. Motoren in mobilen Maschinen und Geräten (NRMM) mit Zertifikat Stufe V\* fallen in die Umweltkategorie 4. Für diese Motoren brauchen keine Emissionswerte in das Formular eingetragen zu werden.

\* In den [Übersichten der zuständigen Behörden, anerkannten Fachfirmen und genehmigten Geräte und Ausrüstungen auf dem Gebiet der technischen Vorschriften für Binnenschiffe \(cesni.eu\)](#) können Sie feststellen, ob Ihr Motor über dieses Zertifikat verfügt.

<b>Schiffsname</b>	
<b>EUROPA-Nummer (ENI)</b>	
<b>Baujahr des Schiffes (JJJJ / MM / TT)</b>	

**Motor 1**

Motorleistung (kW) \_\_\_\_\_

Referenznummer des Herstellers \_\_\_\_\_

Nummer der Typgenehmigung \_\_\_\_\_

Aktueller NOx -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

Aktueller PM -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II NOx Norm \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II PM Norm \_\_\_\_\_ g/kWh

**Motor 3**

Motorleistung (kW) \_\_\_\_\_

Referenznummer des Herstellers \_\_\_\_\_

Nummer der Typgenehmigung \_\_\_\_\_

Aktueller NOx -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

Aktueller PM -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II NOx Norm \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II PM Norm \_\_\_\_\_ g/kWh

**Motor 2**

Motorleistung (kW) \_\_\_\_\_

Referenznummer des Herstellers \_\_\_\_\_

Nummer der Typgenehmigung \_\_\_\_\_

Aktueller NOx -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

Aktueller PM -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II NOx Norm \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II PM Norm \_\_\_\_\_ g/kWh

**Motor 4**

Motorleistung (kW) \_\_\_\_\_

Referenznummer des Herstellers \_\_\_\_\_

Nummer der Typgenehmigung \_\_\_\_\_

Aktueller NOx -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

Aktueller PM -Ausstoß \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II NOx Norm \_\_\_\_\_ g/kWh

ZKR II PM Norm \_\_\_\_\_ g/kWh