

VERNIEUWING BINNENHAVENGELDSYSTEEM

Achtergrondinformatie



HUIDIG BINNENHAVENGELDSYSTEEM

INRICHTING TARIEFSTRUCTUUR

- **Type schip** vormt basis voor berekening: 19 sloopstypen, onderverdeeld naar drie tariefcategorieën:
 - 1) vrachtvaart, 2) passagiersschepen en sleepboten en 3) overige vaartuigen
- **Twee rekenstandaarden:** vrachtschepen: DWT (deadweight tonnage), niet vrachtschepen: m²
- **Aanvullende tariefstructuren**
 - Green award: kortingscategorie afhankelijk van emissie schip: van 10% toeslag tot 100% korting
 - Administratiekorting: 2% op factuur bij automatische incasso

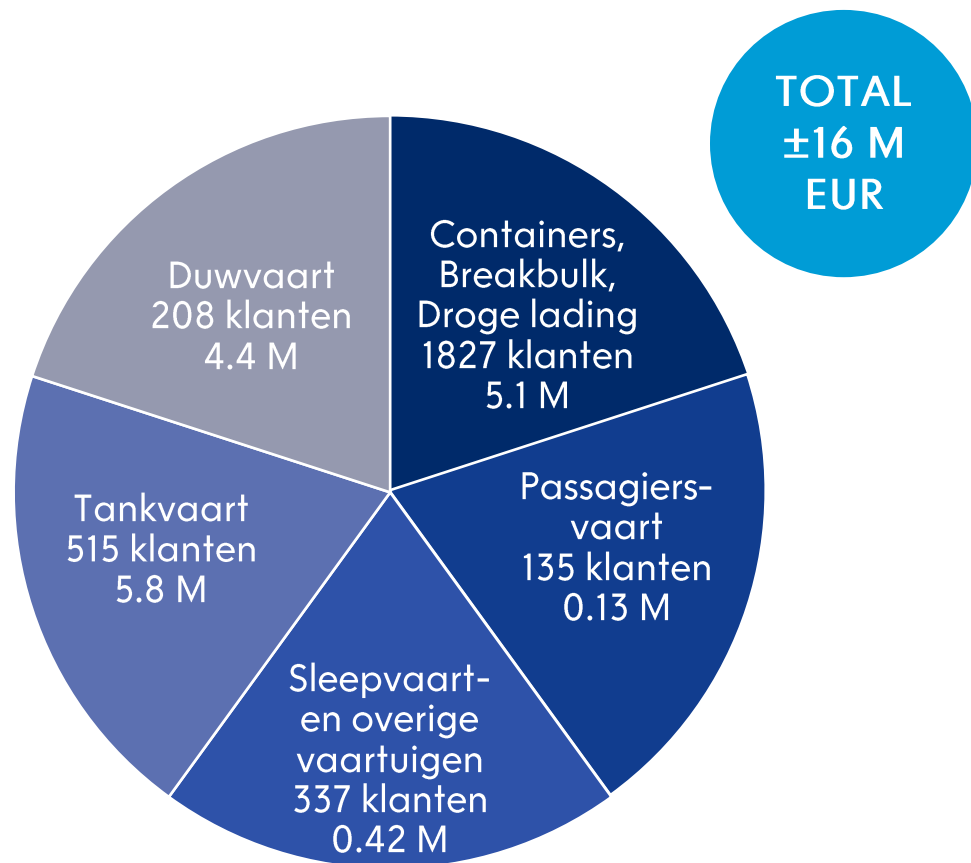
Periode	Vrachtschepen	Passagiersschepen en sleepboten	Overige vaartuigen
	(b)	(a)	(a)
7 dagen	0,098	0,098	0,098
14 dagen	0,180	0,180	0,180
1 maand	-	-	0,269
1 kalenderkwartaal	1,000	1,000	0,669
1 kalenderjaar	3,436	3,436	2,377

(a) Tarief per m² oppervlakte

(b) Tarief per laadvermogen

SAMENSTELLING BINNENVAARTMARKT

OMVANGRIJKE EN ZEER DIVERSE MARKT = ZEER UITEENLOPEND BEZOEKERSGEDRAG



Inkomsten Havenbedrijf Rotterdam uit binnenhavengelden

- Jaarlijks ca. 100.000 bezoeken, 5.200 schepen waarvan 800 duwbakken en 2.500 debiteuren
- Dé markt bestaat niet; zeer uiteenlopend gedrag qua:
 - Duur bezoek
 - Frequentie bezoek
 - Regelmaat bezoek
 - Afname type abonnement
 - Etc.

VRAAG NAAR HERZIENING BINNENHAVENGELDSYSTEEM

MARKT WENST TRANSPARANTIE EN BETALING NAAR GEBRUIK

Huidig binnenhavengeldsysteem is aan vernieuwing toe

- Onvoldoende onderbouwing voor:
 - Tarifiering op basis van type schip
 - Twee verschillende rekenstandaarden
- Abonnementenstructuur niet passend
 - Minimaal 7 dagen briefje terwijl verblijf vaak korter
 - Abonnement star terwijl vaarschema's soms veranderen
 - Op basis van DWT terwijl soms leeg / halfvol varen, diepgang niet relevant



Vraag markt naar
transparant systeem gebaseerd
op daadwerkelijk gebruik



“Een tijdgebonden grondslag gebaseerd op werkelijke verblijftijd in de haven is de meest rechtvaardige grondslag.”

Koen de Korte (2021)
Onderzoek naar binnenhavengeld grondslagen
o.l.v. Dr. Bart Kuipers - Senior Onderzoeker
Havenconomie - Erasmus Universiteit Rotterdam

BINNENHAVENGELDSYSTEEM IS VEROUDERD

INZICHT EN ONDERSTEUNING VOOR KLANTEN EN HAVENBEDRIJF KAN VEEL BETER

Huidig systeem is verouderd

- **Portaal:** biedt weinig ondersteuning aan gebruiker
- **Techniek** is end-of-life: onderhoud en ondersteuning stopt
- **Systeem** geeft beperkt overzicht
 - Handmatige (dus tijdrovende) opgave bij aanmelden meerdere schepen: soms dubbele opgave
 - Geen inzicht in welke schepen wanneer, waar hebben aangemeerd, veel handmatige correcties
 - Soms geen opgave: minder zwartvaarders is eerlijker



Vraag naar gebruiksvriendelijk, toekomstbestendig systeem

UITGANGSPUNTEN VOOR HERZIENING

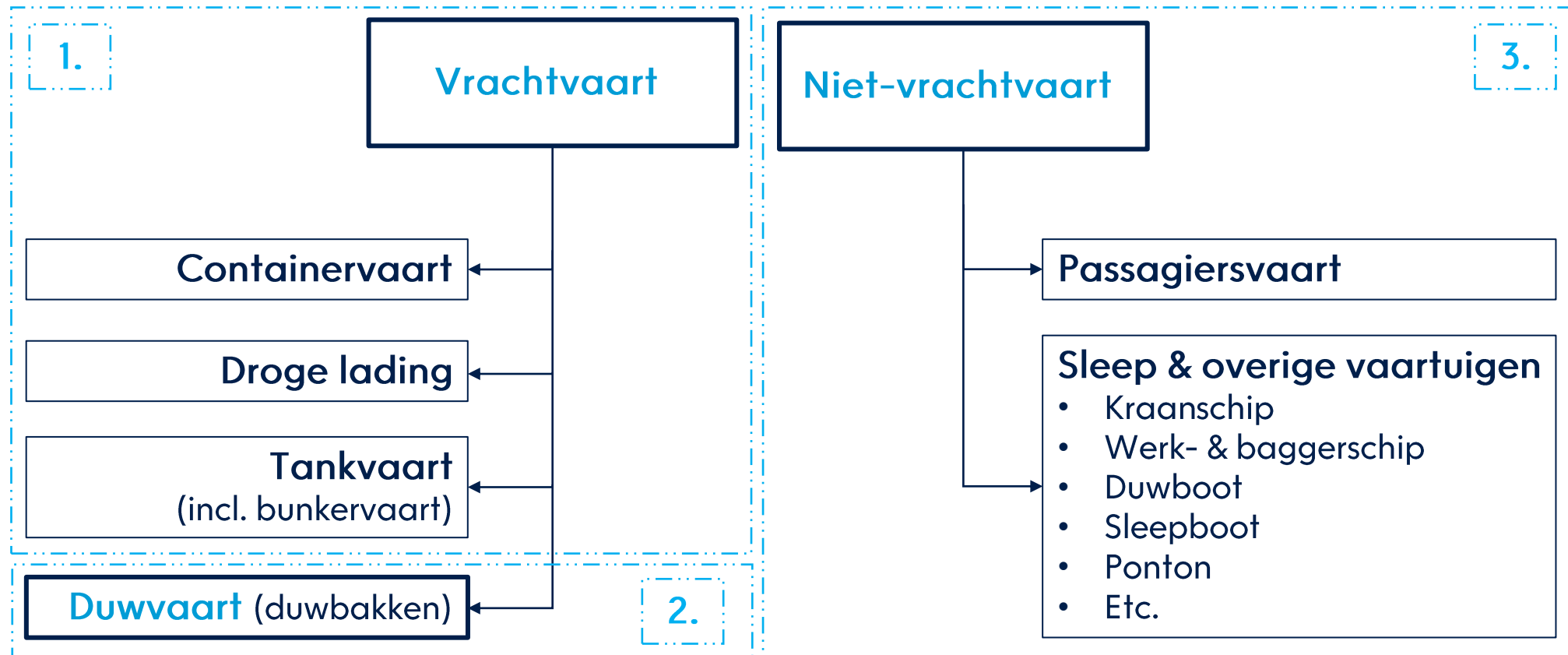
DUIDELIJK KADER VOOR ONTWIKKELING VAN HET NIEUWE BINNENHAVENGELDSYSTEEM

- Klantgericht tarifieringsbeleid waarbij wordt **betaald naar werkelijk gebruik** van de haven en bijbehorende faciliteiten/diensten
- Afrekenen o.b.v. **duur bezoek** aan het binnenvaargebied*, zodra wordt aangemeerd en **oppervlakte** van een schip in m²
- **Gelijke omzet** voor Havenbedrijf Rotterdam bij een gelijke dekkingsgraad
- Systeem is **gebruiksvriendelijk, wendbaar en toekomstbestendig**
- **Automatisch opgave** (met vooraf toestemming van eigenaar schip), handmatig blijft ook mogelijk

* Onder het Rotterdams vaargebied vallen de havens van de gemeente Rotterdam, Vlaardingen, Schiedam, Vopak Vlaardingen, Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht

NIEUWE INRICHTING: NAAR TYPE HAVENGEBRUIKER

DRIE TARIEFCATEGORIEËN VOOR DRIE TYPE HAVENGEBRUIKERS



CONCLUSIES NIEUWE TARIEFSTRUCTUUR

IMPACT VOLGT UIT PILOT

- Nieuwe tariefstructuur is transparanter en beter onderbouwd; abonnementen worden afgeschaft
- Implementatie van tariefstructuur op basis van 'betalen naar gebruik' resulteert in een verschuiving van te betalen bijdragen
- De impact zal sterk verschillen naargelang het type schip en het type gedrag; heel veel smaken mogelijk waardoor nu geen uniforme uitspraken ('appels met peren vergelijken')
- De pilot moet uitwijzen wat de daadwerkelijke impact zal zijn!
- Overigens: kleinschalige testfase zomer 2021 met 12 schepen heeft eerder geresulteerd in aanscherping van de tariefstructuur
 - Bezoekdrempel basistarief ingekort van 72 naar 24 uur; sluit beter aan bij bezoekgedrag
 - Verblijfstarief voor vrachtvaart en duwvaart naar rato i.p.v. per dag/maand/kwartaal

PRAKTISCHE INFORMATIE PILOT

ALLE BINNENVAARTSEGMENTEN VERTEGENWOORDIGD

Doel:

- Testen van (nieuw) ontwikkelde functionaliteiten en koppelingen
- Testen of de inrichting van het nieuwe portaal gebruiksvriendelijk is
- Testen van de werking van AIS en GPS voor de detectie van ligplaatsen
- Impact bepalen van de nieuwe tariefstructuur/tarieven

Duur: Van maandag 11 april vanaf 8:00 uur t/m vrijdag 6 mei 2022 17:00 uur (4 weken)

Deelnemers: > 150 schepen en duwbakken hebben zich aangemeld. Alle binnenvaartsegmenten zijn vertegenwoordigd, zowel uit NL als buitenland

Privacy: vooraf is toestemming gevraagd voor het gebruik van AIS/GPS voor de duur van de Pilot. In het geval hiervoor geen toestemming is verleend, wordt het handmatige opgaveproces getest.

VERVOLGSTAPPEN

WAT GEBEURT ER NA DE PILOT

Terugkoppeling bevindingen:

- Resultaten en feedback uit de pilot worden verzameld, via vier evaluatiesessies en een enquête, samen met feedback uit de markt sessies en van individuele partijen
- Bevindingen worden samengevat en teruggekoppeld aan de pilotdeelnemers en aan de brancheorganisaties / markt (juni 2022)

Vervolgens:

- Beepakken eventuele aandachtspunten die aanleiding geven tot 'fijn slijpen'
- Definitief voorstel aan Deltalinqs in Q3, implementatie per 01-01-2023
- In tussentijd in contact blijven met de markt: afstemming met brancheorganisaties, regelmatige informatieflyers aan klanten, webpagina

CONTACTGEGEVENS

Heeft u vragen, opmerkingen of wenst u aanvullende informatie
Laat het ons vooral weten!

E-mailadres (voorkeur): binnenhavengeld@portofrotterdam.com
Telefoonnr. : 010 252 1980

Telefonisch bereikbaar op maandag t/m donderdag, tussen 9:00 en 17:00 uur (m.u.v. feestdagen)

