

PROJECT THEEMSWEGTRACÉ

NIEUWSBRIEF

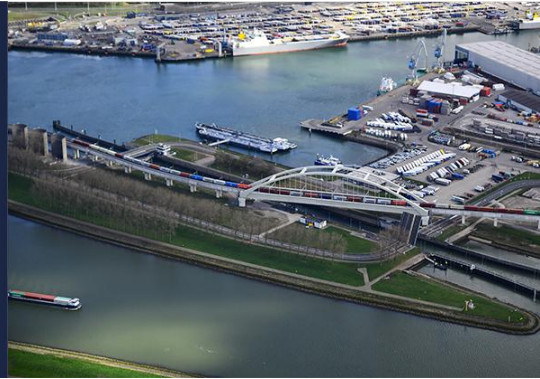


Foto: Danny Cornelissen

Sinds november rijden de treinen op de Havenspoorlijn via het nieuw aangelegde Theemswegtracé. Daarmee nadert het project zijn einde. Deze nieuwsbrief informeert u over laatste ontwikkelingen rond het project.

In deze nieuwsbrief

1. Aanbrengen laatste geluidsscherm
2. Inspectieronde tracé
3. Voormalig spoortracé en Calandbrug
4. Landschap rond het Theemswegtracé

Aanbrengen laatste geluidsscherm

In het Paasweekeinde brengt VolkerRail de laatste 60 meter geluidsscherm aan op deeltracé 1, langs het spoor richting Rotterdam. Het scherm sluit aan op het kunstwerk in het verlengde van de Merseyweg. VolkerRail schroeft en drukt hierbij palen de grond in, met staanders daarbovenop. Tussen de staanders hijst men de geluidwerende cassettes in. De aanvoer voor het werk verloopt via de nog steeds afgesloten Merseyweg en het spoor. De werkzaamheden starten zaterdagavond 16 april en lopen continu door tot dinsdagochtend 19 april. Voor de omgeving verwachten we geen overlast van de montage van het geluidsscherm.

Links op onderstaande foto wordt het bestaande scherm met 60 meter verlengd.



Inspectieronde tracé

Met SaVe, de combinatie die de onderbouw voor het Theemswegtracé heeft gebouwd, ronden we de contractuele verplichtingen af. In het Paasweekende lopen we met SaVe tijdens een buitendienststelling het tracé na op eventuele restpunten.

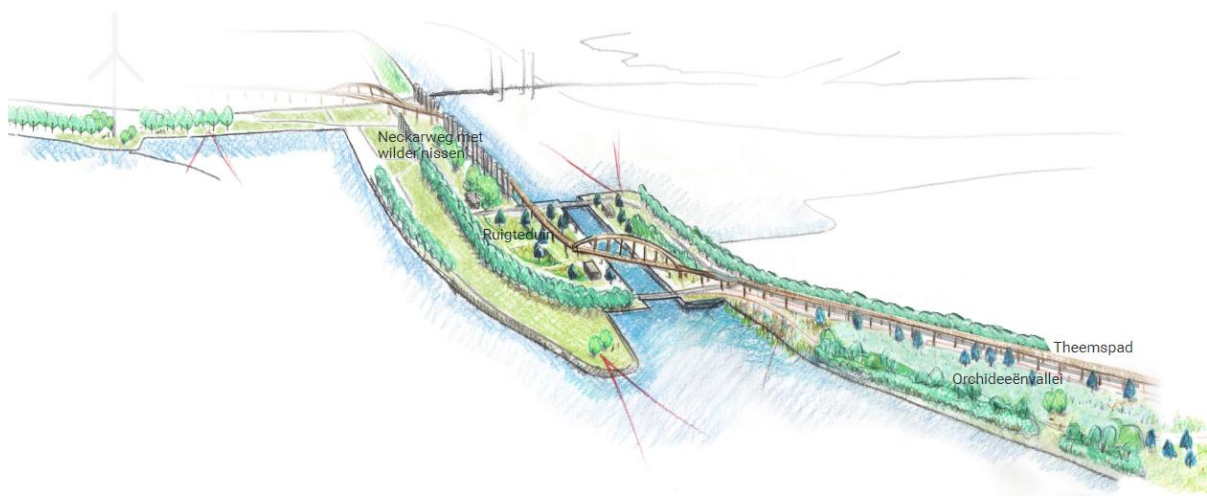


Voormalig spoortracé en Calandbrug

Het project Theemswegtracé behelst het bouwen en indienststellen van een spoortracé, ter verlegging van de treinroute. Wat de bestemming is van het deel van de Havenspoorlijn dat door deze verlegging buiten gebruik is geraakt, behoort niet tot de opdracht van het project. Het Havenbedrijf treedt hierover in overleg met Rijkswaterstaat en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Op dit moment is de bestemming van het oude spoorlichaam nog niet ingevuld.

Een van de aanleidingen voor het project Theemswegtracé was de technische levensduur van de Calandbrug. De Havenspoorlijn loopt sinds afgelopen november niet meer over deze brug. Het technisch onderhoud dat nodig is om de levensduur van de brug te verlengen, maakt geen onderdeel uit van het project Theemswegtracé. Het beheer van de brug is in handen van ProRail en van het buiten gebruik gestelde spoor in die van het Havenbedrijf Rotterdam.

Landschap rond het Theemswegtracé



*Impressie van het vernieuwde landschap rond het tracé
[beeld: H+N+S Landschapsarchitecten]*

Na de zomer starten we met het inrichten van de omgeving van het Theemswegtracé. Het Havenbedrijf grijpt hiermee de kansen aan om de kwaliteiten van het gebied te verhogen. Met een parkachtig landschap rond de Rozenburgsesluis creëren we een prettige omgeving om te verblijven. Je kunt straks vanuit het industriegebied en Rozenburg naar de sluis wandelen via het overdekte Theemspad. Het gebied krijgt een groenere uitstraling, met hier en daar rustplekken. Hoogteverschillen via wadi's en glooiingen zorgen voor meer ecologische diversiteit. Zo eindigt het Theemspad in een vochtige laagte met kruidenrijk grasland (de 'orchideeënvallet') en bevindt zich bij de sluis een verhoging met struiken en bomen (het 'ruigteduin'). Bij het windscherm zal de wildernis van struiken en bomen verhevigd worden.



*Bestaand fietspad naast het Theemspad (onder het viaduct)
[beeld: H+N+S Landschapsarchitecten]*

Het landschapsplan is opgesteld in samenwerking met H+N+S Landschapsarchitecten en Bureau Stadsnatuur, op basis van de architectonische visie op het Theemswegtracé van Maarten Struijs. De aanleg wordt binnenkort aanbesteed en is naar verwachting begin 2023 gereed. In de jaren na aanleg zullen gefaseerd bomen worden aangeplant wanneer de huidige aan vervanging toe zijn.



*Rustplek tussen de wilder'nissen' bij het windscherm
[beeld: H+N+S Landschapsarchitecten]*

Meer weten over het Theemswegtracé?

Voor algemene vragen is het project per mail bereikbaar op
projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com

Kijk voor meer informatie op www.portofrotterdam.com/theemswegtracé



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail



Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen
