

HAVENKRANT

Port of Rotterdam



Adrie en Carola, verliefd op hun historisch woonschip

p. 3

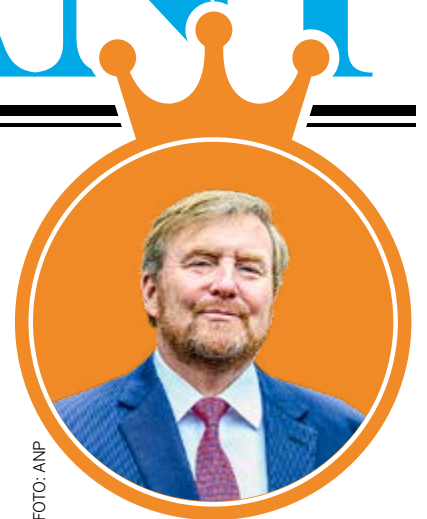


FOTO: ANP

Koningsdag in de haven

p. 11 & 12



Fretjes beschermen de konijnen

p. 4



Binnen 6 minuten bij de brand

p. 9



Win
een boek

De mooiste lucht- foto's van de haven

p. 2

FOTO: ERIK BUIJS



ONDERTUSSEN
hoog boven
de haven

FOTO: HERMAN LISSELING

Herman IJsseling van Flying Focus is al ruim 35 jaar maritiem lucht-fotograaf. Duizenden schepen, waterwegen en offshore installaties legde hij vast op de gevoelige plaat. Bijvoorbeeld bunkertanker Gas Agility die een containerschip van vloeibaar aardgas voorziet. Plaats van handeling: de Rotterdam World Gateway-terminal op Maasvlakte 2. In de zomermaanden kun je Herman bijna elke week boven de Rotterdamse haven vinden. 'We vliegen 400 uur en 250 vluchten per jaar, soms twee vluchten per dag', zegt Herman vanaf Texel Airport waar in zijn hangaar drie vliegtuigen staan. Eén daarvan is de tweemotorige Cessna Skymaster, waarmee je tijdens een storm tot windkracht tien kunt vliegen. In drie kwartier overbrugt hij de afstand

Texel-Rotterdam. Daar fotografeert hij vooral schepen die vertrekken en aankomen. 'Of we fotograferen het laden en lossen van zware onderdelen.' Wat maakt fotograferen in de haven zo uniek? 'Vooral de weidsheid van het havengebied is indrukwekkend. Die loopt van de Maasvlakte tot aan Krimpen aan de Lek. De Maasvlakte is mijn favoriete plek. Daar gebeurt zo veel. Enorme windmolenonderdelen liggen klaar voor verscheping, gigantische schepen passeren elkaar in het Yangtzekanaal, er is continu beweging.' Herman geniet het meeste van de vluchten met bijzonder weer. 'Een stormachtige dag of vlak voor zonsopgang, dat zijn de mooiste vluchten. Als de meeste vliegtuigen aan de grond blijven, gaan wij de lucht in.' Zijn mooiste luchtfoto's zijn

nu verzameld in een 144 pagina's tellend boek, heel toepasselijk 'Port of Rotterdam' getiteld. flyingfocus.nl



FOTOBEEK 'PORT OF ROTTERDAM'
In welk jaar werd Maasvlakte 2 in gebruik genomen? Stuur je antwoord o.v.v. 'fotoboek' vóór 15 april naar havenkrant@portofrotterdam.com

HET HAVENHART VAN Rozenburg

Hoe kijken inwoners van het havengebied naar hun omgeving? Wat zijn de lusten, wat de lasten? In deze aflevering: Rozenburg. 'Waarom het hier fijn wonen is? Het dorpsgevoel', zegt onze gids Else 't Hooft.

Pak de kaart en trek een lijn van hartje Rotterdam naar het puntje van de Maasvlakte. Ergens midden op die streep ligt dan Rozenburg, in het hart van de haven. 'Dat is meteen het grootste nadeel van hier wonen', zegt Else 't Hooft. 'Het is altijd een gedoe als je ergens heen wilt. Nu ligt de ferry naar Maassluis er bijvoorbeeld uit, waardoor je enorm moet omrijden.' Kortom, de bereikbaarheid van Rozenburg behoort duidelijk tot het lijstje met 'lasten'. Net als het havennummer. 'Nu ligt het kraanschip Balder bij Heerema voor onderhoud. Dan hoor je regelmatig het gezoem van de generatoren op de ach-

tergrond.' Met de stank van de industrie daarentegen valt het erg mee, vindt Else. 'De wind staat meestal gunstig. Ik heb jaren in Schiedam gewoond; daar rook je de raffinaderijen veel sterker.'

Gigantische blokkendoos

Tegenover de bezwaren staan gelukkig talloze 'lusten'. Zoals het dorpsgevoel. 'Mensen zeggen elkaar gedag', zegt Else. 'Er zijn veel verenigingen en vrijwilligers. In dat opzicht merk je dat je op een eiland woont, er heerst gemeenschapszin.' Die gemeenschapszin bleek ook toen het Havenbedrijf in 2018 aankondigde een

distributiecentrum te willen bouwen op de Landtong naast Rozenburg. 'Een uniek natuurgebied', zegt Else. 'Er nestelen lepelaars, er is een zwaluwenwand en er leven veel vlindersoorten.' Er werd een stichting opgericht, 'Leve de Landtong' (Else is een van de bestuursleden), die bijna tweeduizend handtekeningen verzamelde tegen de komst van het distributiecentrum. Een demonstratie bracht meer dan duizend inwoners op de been. 'Gelukkig heeft het Havenbedrijf naar ons geluisterd en van de plannen afgezien.'

Maasdeltatunnel

Maar de vooruitgang blijft knabbelen aan de Landtong; nu zijn er plannen voor de bouw van een 235 meter hoge windturbine. 'De draaiende wieken, het lawaai: in onze ogen desastreus voor onder andere de vogels die hier broeden', zegt Else. Via een crowdfundingactie heeft de stichting geld opgehaald om een advocaat in de arm te nemen. 'Ik weet niet of we dit kunnen tegenhouden, maar we moeten het in elk geval proberen.' Aan de oostkant van het dorp is sprake van vooruitgang die wel op brede steun kan rekenen: de bouw van de Maas-deltatunnel, een directe autoverbinding tussen Rozenburg en Maassluis (A15 en A20), gereed in 2024. 'Jammer dat er geen fietstunnel bij zit, maar afgezien daarvan: heel fijn', zegt Else. 'Zijn we eindelijk af van dat eindeloze omrijden.'

i Het dorp Rozenburg ligt op het gelijknamige eiland Rozenburg. In de jaren zestig veranderde dit dunbevolkte landbouw-eiland door de komst van industrie in het huidige havenlandschap. Sinds 2010 is Rozenburg een Rotterdamse wijk met ongeveer 12.500 inwoners, van wie er veel in de nabijgelegen Europort en Botlek werken.

FOTO: GERT JAN POS



Mensen zeggen
elkaar hier nog
gedag



Allard Castelein,
president-directeur
Havenbedrijf
Rotterdam

Container- begrip

Ik vraag graag wat meer begrip voor de container. Deze metalen box is een fascinerend fenomeen. Niet voor niets eindigde de container in 2014 bovenaan in de verkiezing van de beste uitvinding van de afgelopen honderd jaar, georganiseerd door NRC en de Koninklijke Hollandse Maatschappij der Wetenschappen.

Door spullen te vervoeren in stalen dozen met gestandaardiseerde maten is er sinds 1966 veel aan veiligheid en efficiëntie gewonnen. Producten zijn sneller in de winkels of bij de fabrieken waar ze moeten zijn en de kans op schade onderweg is ook veel kleiner.

Toch wordt er nog wel eens laatdunkend gedaan als het gaat over containeroverslag in Rotterdam. Dan hoor je dingen als: 'Het is alleen maar dozen schuiven en het doorvoeren ervan naar andere landen, zonder dat het ons waarde oplevert'.

Het afgelopen jaar zijn er maar liefst bijna 14,5 miljoen containers door onze haven gegaan. Een deel daarvan betreft spullen die we dagelijks kopen en gebruiken. Maar zo'n 60 procent van alle lading die per container arriveert, wordt in de regio Rijnmond

ONZE UITDAGING:
HET CONTAINER-
VERVOER ZO
DUURZAAM
MOGELIJK MAKEN

bewerkt voor de doorreis. Goederen worden bijvoorbeeld opnieuw verpakt in kleinere hoeveelheden. Of onderdelen

worden geassembleerd tot eindproducten. Allemaal toegevoegde waarde voor Nederland. Datzelfde geldt voor de banen van de mensen die de containers in Nederland vervoeren, opslaan en repareren.

De economische waarde van containeroverslag is dus groot. Daarom doen we investeringen die het in de toekomst mogelijk maken nog meer containers via Rotterdam te vervoeren. Zo leggen we in de Prinses Amaliahaven twee kilometer nieuwe kade aan, goed voor jaarlijks vier miljoen extra containers.

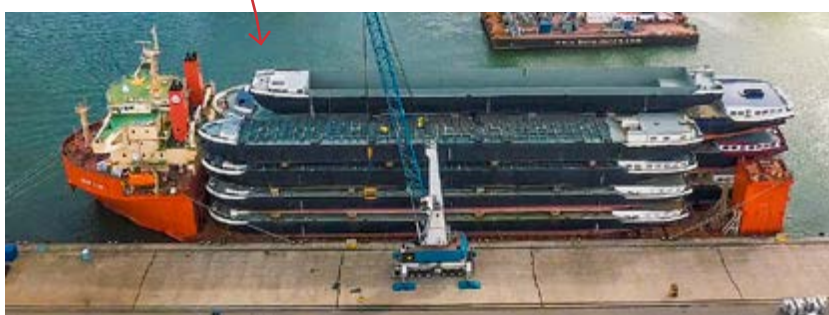
Onze uitdaging is om het vervoer van containers via Rotterdam zo duurzaam mogelijk te maken. Daar zijn we al flink mee op streek. De terminals werken al veel met elektrische apparatuur en ook in het vervoer van en naar onze haven worden steeds meer emissies vermeden door elektrificatie, het gebruik van alternatieve brandstoffen en bijvoorbeeld walstroom voor de schepen.

In het artikel op pagina 5 in deze Havenkrant lees je hoe de reis van zo'n container nu precies verloopt. Hopelijk draagt ook dat weer bij aan een stukje 'containerbegrip' bij ons allen.

FOTO: MIRJAM LEWIS

GESPOT Casco's voor binnenvaartschepen

Heb je er wel eens één zien passeren? Zo'n zeeschip vol casco's voor binnenvaartschepen, soms wel vijf 'verdiepingen' hoog? Deze rompen heeft scheepsbouwer RensenDriessen Shipbuilding laten ophalen in de Chinese stad Nantong. In een Nederlands dok aangekomen, worden ze verder afgebouwd. Het gaat om schepen waarmee straks droge lading wordt vervoerd of tankers voor vloeistoffen zoals LNG. De grootste casco's wegen maar liefst 1800 ton, zijn 135 meter lang en 17,5 meter breed. Er is momenteel veel vraag naar nieuwe binnenvaartschepen; vervoerders zijn bezig om hun vloot te vergroenen met de nieuwste generatie zuinige schepen.



BEELD: ROTTERDAM SHIP REPAIR

2668

gasten kunnen meevaren op het nieuwste ms Rotterdam (nummer-tje 7 alweer). Dit cruiseschip is 3 voetbalvelden lang, heeft 1340 passagiershutten en 591 bemanningshutten. Op 18 april ligt het aan de Holland Amerikakade. Dit is een van de 130 cruisebezoeken aan Rotterdam dit jaar.

Verliefd op hun drijvend woonschip (en de Erfgoedhavens waar het ligt)

Binnenvaartschipper Adrie Visser en zijn vrouw Carola behoren tot de eerste bewoners van Erfgoedhavens Rotterdam. De haven waar ze liggen is rustig, maar zelf neemt Adrie nooit rust: als hij niet vaart, valt er altijd wel iets te klussen.

Van (groot)vader op zoon, dat is in het kort hoe Adrie Visser (60) schipper werd. Hij groeide op aan boord van een schip en ging al jong naar het Schippersinternaat. Elke dag liep Adrie langs de Schie naar school, waar het vrachtschip de Eben Haezer (bouwjaar 1910) aan de kade lag. Na zijn schooltijd werkte Adrie een paar jaar aan wal, tot hij in 1984 hoorde dat het schip te koop was. Adrie was 21 toen hij als derde eigenaar van de Eben Haezer zelfstandig ondernemer en binnenvaartschipper werd. En ook zijn twee zoons en twee dochters werden, net als hij zelf, schipperskinderen. Daardoor groeiden ze op aan boord en gingen vanaf hun zesde naar het Schippersinternaat.

Windkracht 9

Tegenwoordig is het niet meer zo gewoon dat je als gezin of echtpaar vaart. Maar Carola en Adrie weten niet beter. Ze trouwden vanaf de Eben Haezer, die destijds in de Leuvehaven lag. Carola, die van de wal komt, herinnert zich nog goed haar eerste twee vaartochten: windkracht 9 in de Europoort en windkracht 8 op het IJsselmeer. 'Dat was best spannend, want het schip had nog geen boegschroef. Het voorste gedeelte ging flink heen en weer en aanleggen was een uitdaging. Je groeit in het leven aan boord. Alles doen we samen, daarom telt ons huwelijk dubbel', lacht Carola. Zwaar was het nooit, behalve misschien de jaren dat haar dochters naar het internaat gingen. 'De meiden hadden het leuk, hoor, maar ik miste ze. Waar we ook waren, ik haalde ze elke woensdagmiddag en vrijdag op.'

Waterskiën

Ze liggen nu zes jaar in de Scheepmakershaven. Rotterdam was altijd al hun thuishaven, ook toen Adrie in 2011 in de Leuvehaven eigenhandig van de Eben Haezer een woonschip maakte. Alleen het stalen dak liet hij op maat maken en erop plaatsen, verder is elke centimeter van het woonschip door zijn twee rechterhanden



'Alles doen we samen, daarom telt ons huwelijk dubbel'

gegaan. Hij bouwde de kamers, badkamer en keuken, isoleerde het schip en legde vloerverwarming aan. De verbouwing duurde een jaar, het klussen stopt nooit. Van schilderen tot roest weghalen, tot de scheepsmotor vervangen, Adrie is altijd bezig. Recent nog leverde hij een uitbouw op aan boord: een appartement voor zijn jongste dochter en haar vriend die in Rotterdam geen woonruimte konden vinden. Carola krijgt er wel eens buikpijn van, van altijd maar klussen. Maar Adrie doet niets liever en is voorlopig niet van plan ermee te stoppen. 'Mijn vader is 97 geworden en vroeger was werken aan boord een stuk zwaarder.' Misschien dat hij over een paar jaar stopt met vrachtvervoer en passagiers meeneemt aan boord voor vakantietochten.



Eigenhandig toverde Adrie zijn binnenvaartschip om tot woonschip. 'Het klussen stopt nooit.'



ZELF SCHEPEN KIJKEN

Het woonschip van Adrie en Carola is een van de tientallen historische schepen die je in Rotterdam kunt zien liggen. Tijdens een wandeling kun je de prachtigste exemplaren spotten. Ga daarvoor naar de Leuvehaven, Bierhaven, Rederijhaven, Scheepmakershaven, Wijnhaven, Oude Haven, Haringvliet, Boerengat, Buizengat én naar Historisch Delfshaven (Voorhaven en Aelbrechtskolk). En mis vooral niet de volgende prachtexemplaren:

RO 27 (1957) is een boomkorkotter of viskotter. Het is het enige overgebleven schip uit de Rotterdamse vissersvloot en draagt een Rotterdams visserijnummer. Het schip ligt in het Haringvliet en wordt bewoond.

Door Gunst verkregen (1910) is een ijszelaak die in het Haringvliet ligt en nog steeds vaart. Het is van oorsprong een zeilschip dat gebouwd was om zand te winnen op de rivier en te vervoeren.

Het schip heeft een los-installatie waarmee het door het jaar demonstraties geeft.

Helena (1875) is het oudste nog zeilende binnenvaartschip van Nederland. Dit passagiersschip was vroeger een vrachtschip dat over de Rijn voer. De stevenaak ligt in de Leuvehaven.

Vooruitgang (1890) is een kraak, niet te verwarren met houten zeegaande kraken uit de vijftiende eeuw. Dit Zuid-Hollands scheepstype is van ijzer. IJzer werd pas na de industriële revolutie verwerkt in schepen.

BU 130 (1875) ook wel de Trui is een houten botter, in Muiden gebouwd als vissersschip voor de Zuiderzee. BU staat voor de eigenaar-visser uit Bunschoten. Het schip is tot Trui gedoopt door de huidige eigenaars: Delftse Studenten. Zomers varen ze op de botter, in de winter ligt het schip voor jaarlijks onderhoud in Rotterdam.

Meer info: erfgoedhavensrotterdam.nl

Maar voorlopig is het nog steeds leuk om vracht te varen en telkens op een andere plek te zijn. Carola: 'Wij hoeven nooit een weekendje weg, dat doen we elke week al.' En als ze op vakantie gaan in eigen land, nemen ze hun huis mee. Dan varen ze met de Eben Haezer naar Maurik of naar het Brielse Meer. 'Wakker worden midden in de natuur, 's ochtends al een duik nemen, de kinderen en kleinkinderen aan boord die de hele dag zwemmen en waterskiën.' Wonen op een schip klinkt soms romantischer dan het is, maar toch. Op vakantie zijn én in je eigen bed slapen, rust én ruimte hebben midden in wereldstad Rotterdam. Voor Adrie en Carola wegen de lusten ruimschoots op tegen de lasten.

Fretjes helpen havenkonijnen

Sinds de Middeleeuwen worden fretten gebruikt voor de konijnenjacht. Michael Moerman (42) uit Rozenburg zet zijn fretten juist in om konijnen te beschermen. Hij verhuisde onlangs konijnen van de Rotterdamse haven naar Vlieland.



Voor dat Michael kon lopen, aaid hij al fretten. Zijn vader Paul hield de kleine roofdierjes met onschuldige koppies, maar o zo scherpe tandjes om te 'fretteren', oftewel: op konijnen jagen. Dat werkt zo: het diertje wordt in de konijnenburcht losgelaten, veroorzaakt een boel stampij, de konijnen schieten naar buiten en zijn een makkelijke prooi voor de jagers. 'Fretten zijn gedomesticeerde bunzingen, de natuurlijke vijanden van konijnen. En het zijn huisdieren, waardoor het slechte jagers zijn en daar maken wij gebruik van. De konijnen vluchten voor de fret en rennen dan hun hol uit', legt Michael uit.

Jarenlang gebruikte vader Moerman zijn fretten om namens NS Railinfrabeheer de konijnenstand op de spoordijk tussen Hoek van Holland en Rotterdam beheersbaar te houden. Michael leerde het vak van zijn vader en hielp hem enthousiast met het uitvoeren van zijn hobby. Het werk aan het spoor stopte en Michael kwam door zijn beroep als beleidsmedewerker Natuur bij Stichting Zuid-Hollands Landschap in aanraking met eco-loog en zoogdierenexpert Jasja Dekker. Sindsdien zet Michael zijn fretten in om konijnen te beschermen. De twee verichtten namens OBN Natuurkennis (een kennisinstituut van samenwerkende natuurorganisaties) een onderzoek naar de gezondheid van konijnen in de Nederlandse duingebieden. 'Het gaat slecht met konijnen in de duinen. En daardoor wordt bijzondere duinnatuur steeds zeldzamer. Want door te grazen en te graven, zorgen konijnen ervoor dat bijzondere planten kunnen groeien. In de hoopjes zand die ze maken, liggen zandhagedissen te zonnen en in verlaten konijnenholen kunnen tapuiten broeden. Kortom, het konijn is harstikke belangrijk.' De uitkomst van hun onderzoek leidde onder meer tot de aanbeveling om konijnen te herintroduceren. En dat bracht Michael in de haven. Terwijl veel delen van Nederland gebukt gaan

onder een gebrek aan konijnen door ziektes en de komst van natuurlijke vijanden als de vos en verwilderde katten, kampt de Rotterdamse haven juist met een overschot van deze dieren. Dat komt onder andere door de 450 hectare kort gemaaide leidingstroken boven de pijpleidingen van de chemiehaven en de verlaten terminals vol olietanks. Daar vertoeven konijnen graag en gedijen ze uitstekend. Dus moeten ze in de haven bejaagd worden, want anders vernielen ze dammen rondom olietanks en spoordijken. Het zijn nu eenmaal eersteklas gravers. Bovendien is één konijn goed voor jaarlijks tientallen nakomelingen. Niet voor niets wordt er over een gezin met veel kinderen wel eens gekscherend gezegd: het is bij de konijnen af.

Het Havenbedrijf werkte graag mee aan een verzoek van Michael om in de haven konijnen te mogen vangen. Dat is immers nog altijd beter dan ze te moeten afschieten. 'Staatsbosbeheer heeft mijn bedrijf Moerman Eco & Agro gevraagd te helpen om levend konijnen uit te zetten op Vlieland, waar nog weinig duinkonijnen over zijn. Dat wilden we graag doen met havenkonijnen, omdat uit het onderzoek bleek dat die behoorlijk resistent zijn tegen konijnenziektes die tegenwoordig in de natuur rondgaan.' Zo kon je deze winter Michael bezig zien op de Kop van de Beer om met fretten konijnen te vangen. Het zag er een beetje onwezenlijk uit. Zes groene mannen tactisch verspreid over een terrein van zo'n 2000 vierkante meter. Wachtend in de nabijheid van konijnenholen die waren gedicht met netten. Nadat de fret was losgelaten in de konijnenburcht schoten de konijnen als kanonskogels in zo'n vangnet. Michael kreeg daarbij onder andere assistentie van zijn vader Paul en... zoon Raoul. De appel valt niet ver van de boom.



Konijnenweetjes

- Konijnenmoeders werpen jaarlijks gemiddeld twintig tot dertig jongen.
- Een konijn in het wild wordt gemiddeld één tot twee jaar oud, een tam konijn kan veertien jaar worden.
- Ondanks zijn lange tanden behoort het dier niet tot de knaagdieren maar tot de haasachtigen.
 - Konijnen slapen met hun ogen open.
 - Konijnen eten vaak hun eigen keutels op.
- De Vlaamse reus is het grootste konijnenras.
- Konijnenziekte VHS (ook wel RHD genoemd) is één van de belangrijkste redenen voor de achteruitgang van de konijnenstand.



'Met konijnen in de duinen gaat het slecht, maar in de haven is juist een overschot'



Containers: van aankomst tot vertrek

Miljoenen containers arriveren jaarlijks per schip. Wat gebeurt er zodra ze aankomen? En hoe weet een vervoerder wat er in al die stalen dozen zit en waar ze naartoe moeten? We volgen een container van aankomst tot vertrek, in vijf stappen.

(en alles daartussen)

Jaarlijks bezoeken ruim tweeduizend zeecontainerschepen de Rotterdamse haven. De containers komen uit de hele wereld, maar het merendeel – ruim zestig procent – is afkomstig uit Azië, vooral China. Ze zijn gevuld met allerlei spullen, van motoren tot tuinmeubelen en kleding. Op elke container staat een unieke code van vier cijfers en zeven letters (aan de eerste drie herken je de rederij). Zo weten de registratiesystemen precies de inhoud van elk van de miljoenen containers die op jaarbasis door de haven worden verwerkt.

1 Aankomst

Bij binnenkomst van de haven weten de bemanningsleden al waar ze moeten aanleggen. Rederijen als Maersk, MSC en Cosco Shipping hebben daarover afspraken gemaakt met de terminals, zoals ECT of Rotterdam World Gateway. Vergelijk het met de dienstregeling van het openbaar vervoer. De terminal regelt dat er plek, kranen, materieel en mensen zijn om de containers over te slaan. En de rederij heeft vooraf al gezorgd dat de containers logisch gerangschikt op het schip staan. Zo gaat het lossen sneller.

Op de kade

Nadat het schip aan de kade ligt, tilt een containerkraan de containers van het schip af. Ze gaan nu naar de zogenoemde *containerstack* (stacking betekent stapelen). Dit gebeurt op de Maasvlakte veelal met onbemande



Per containerschip zijn ongeveer 2000 vrachtwagens, 10 treinen, 5 feeders en 28 binnenvaartschepen nodig voor het vervoltransport.

voertuigen; de computer stuurt ze naar de juiste plek in de *stack*. Doorgaans blijven de containers hier maar een paar dagen staan. In deze fase controleert de Douane steekproefsgewijs de inhoud van containers, bijvoorbeeld op illegale goederen.

Klaar voor transport

Daarna zijn de containers klaar voor de terugreis. Op de terminal zijn ze al zo gegroepeerd dat ze efficiënt op een ander vervoermiddel kunnen worden gezet: een ander schip, vrachtwagen, binnenvaartschip of trein. Het doel is zo weinig mogelijk containerbewegingen. De schipper of vrachtwagenchauffeur meldt

zich bij de terminal, overhandigt de juiste papieren en mag de container ophalen. Het merendeel gaat naar het 'achterland': van een distributiecentrum in de buurt tot bestemmingen diep in Europa.

Drukke van belang

Rond de aankomst van een groot containerschip is het dus een drukke van belang. Per schip zijn ongeveer 2000 vrachtwagens, 10 treinen, 5 feeders (kleinere schepen voor containeroverslag) en 28 binnenvaartschepen nodig voor het vervoltransport. Sommige bedrijven regelen alles zelf. Zo heeft Heineken zijn eigen (elektrische) binnenvaartschepen

voor het containervervoer tussen Rotterdam en terminals in het binnenland.

De terugreis

Is de lading gelost, dan gaat de lege container naar een depot. Daar staan soms duizenden lege exemplaren te wachten op nieuwe lading. Maar niet elke container gaat gevuld weer mee. Van de honderd containers die vertrekken, hebben er dertig 'inhoud' en gaan zeventig leeg mee. Die worden dan weer gevuld. En daarmee begint de reis van de container opnieuw...

Afzinken Maasdeltatunnel

In 2024 krijgt de regio Rotterdam een nieuwe verbinding tussen de noord- en zuidoever ter hoogte van het Scheur, een opsteker voor de bereikbaarheid van de haven. Voordat het zover is, moet de Maasdeltatunnel op zijn plek worden gelegd, een bouwkundig huzarenstukje. Hoe en waar dat gebeurt, leggen we je hier uit.

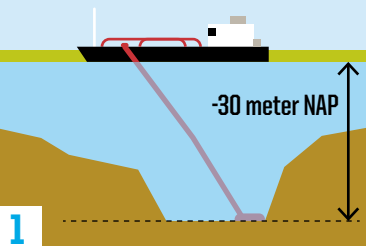
Het afzinken van de tunneldelen staat gepland voor 31 maart en 15 april, onder voorbehoud van de juiste (weer)condities. Wil je gaan kijken? Dat kan. Op beide oevers wordt een tribune geplaatst. Meld je aan op de website: blankenburgverbinding.nl/aanmelden

Damen Verolme Rotterdam stelde zijn 'mammoetdok' beschikbaar voor de bouw van de twee tunneldelen. Na voltooiing van de bouw, zijn ze in de Eerste Werkhaven afgemeerd. Van daaruit worden beide delen naar hun definitieve 'locatie' gesleept.

Sleepboten slepen de tunneldelen vanuit de werkhaven naar de afzinkplek. Om dit veilig te laten verlopen, wordt het doorgaande scheepvaartverkeer twee keer 24 uur stilgelegd.

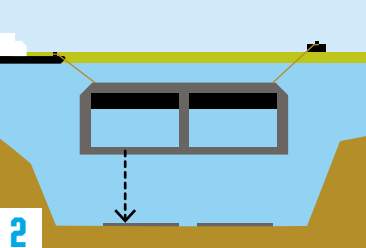
EEN TUNNEL OP ZIJN PLEK LEGGEN IN 3 STAPPEN

De tunnel moet diep genoeg liggen. Daarom is het Scheur uitgebaggerd tot -30 meter NAP.



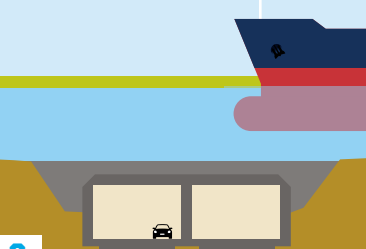
1

Balasttanks worden gevuld met water en laten de tunneldelen zakken. Lieren beheersen de positionering.



2

Definitieve ballast houdt de tunnel op zijn plek. Tenslotte wordt hij afgedekt met zand en steen.



3

Drie keer zoveel have

'Alle goede dingen bestaan in drieën', luidt een eeuwenoud gezegde. Zo ook in de haven: drie keer zoveel origineelste en verrassendste uitjes op een rijtje. In drievoud uiteraard. Voor drie keer zoveel plezier.



3x havennatuur

- 1 Landtong Rozenburg. Dit groene schiereiland ligt ingeklemd tussen het Scheur en het Calandkanaal. Je kunt er eindeloos rondstruinen, met nu eens zicht op reusachtige zeeschepen, dan weer op een kudde Schotse hooglanders.
- 2 Eiland van Brieneoord. Op een steenworpafstand van het bruisende stadscentrum is dit getijdengebied met bos, grasvlaktes en waterpoelen alleen te voet toegankelijk. Rust gegarandeerd. Behalve dan in natuurspeeltuin De Blijde Bij, waar kinderen op avontuur gaan. rotterdam.nl/getijdenpark-eiland-van-brieneoord
- 3 Geuzenbos. Dit 29 hectare grote bos ligt tussen het Oostvoornse en het Brielse Meer. Niet schrikken als je een tauros tegen het lijf loopt, runderen die sterk lijken op uitgestorven oerossen.



3x vogelspotplek

- 1 Oostvoornse Meer. Hier spot je plevieren, ganzen, eenden en andere watervogels. Er zijn meerdere vogelkijkchermen en twee vogelkijkhutten. De precieze locatie vind je op: vogelkijkhut.nl
- 2 Vogelvallei. Een groene parel van 21 hectare midden in het havengebied. Met grote waterpartijen, eilanden en een wand waar oeverzwaluwen kunnen broeden. En niet te vergeten: twee vogeluitkijkposten om de vogelpopulatie te bewonderen.
- 3 Slikken van Voorne. De Slikken van Voorne vormen een soort waddengebied in het klein. Je mag het gebied niet in, maar vanaf de rand zie je met een verrekijker meer dan genoeg. Vogels doen zich te goed aan rondrennende krabben en met wat geluk spot je zeehonden. zuidhollandslandschap.nl

3x havenvaartocht

- 1 FutureLand Ferry. Stap aan boord en ervaar hoe groot de containerschepen en hoe hoog de kranen op Maasvlakte 2 zijn. Dichterbij de haven in actie kun je niet komen. Tijden en tickets: futureland.nl
- 2 Hoeksveer. Van 1 april tot en met 1 oktober vaart dit fietsvoetveer tussen Hoek van Holland en Maasvlakte 2. In drie kwartier maak je een 'minicruise' door de altijd bedrijvige haven. hoeksveer.nl
- 3 Pannenkoekenboot. Eten als een dokwerker mét uitzicht op de haven. Dat kan aan boord van de Pannenkoekenboot. Ook te combineren met de Splash tours, de knalgele amfibiebus. rotterdam.pannenkoekenboot.nl



3x sloopspotten

met snacks

- 1 Slag Maasmond. Aan de noordkant van de Maasvlakte heb je vrij uitzicht op alle passerende schepen. Trek gekregen van al dat spotten? Dan is daar de snackbar Balkon van Europa.
- 2 Landtong Rozenburg. Op de punt van de Langtong zit je eerste rang. Je kunt de schepen die de Nieuwe Waterweg of het Calandkanaal in- of uitvaren bijna aanraken. En in het weekend kun je terecht bij Cafeteria Het Kompas.
- 3 Noorderpier, Hoek van Holland. Deze 4,5 kilometer lange pier is populair bij vissers, wandelaars én spotters. Oh, en bij snackliefhebbers dankzij snackbar De Pier.



3x havencultuur

- 1 Maritiem Museum. Heb je de nieuwe tentoonstelling in het Maritiem Museum al gezien? Van dam tot wereldhaven: 'Bestemming Havenstad' vertelt het verhaal van Rotterdam. Niet te missen. maritiemmuseum.nl
- 2 Nationaal Sleepvaart Museum. De sterste schepen? De sterkste schepen? Zonder twijfel zijn dat sleepboten. In Maassluis vind je het enige museum ter wereld dat zich specifiek op deze krachtpatsers richt. nationaalsleepvaartmuseum.nl
- 3 Museum Vlaardingen. Vertelt de verhalen van een kleurrijke stad aan het water. Met aan de kade de VL 92 Balder, de oudste nog varende haringlogger van Nederland. museumvlaardingen.nl



3x havenfietsocht

- 1 Helmen & Helden. Deze fraaie en afwisselende fietsroute van de haven(natuur) met de historische vestingsteden Brielle en Oostvoorne. opvoorneputten.nl/routes/3704250419/helmen-helden
- 2 Mountainbikeroute Oostvoorne. Spectaculair parcours rond de Oostvoornse Meer met 20 jumps en 26 kombochten. mtboostvoorne.nl
- 3 West op zijn best. Een 14 kilometer lange fietstocht, van de Havenkranen, dé Rotterdamse totaalbeleving. Te vinden in het boek 'Ontdek Rotterdam', 3 euro bij Rotterdam Info (Coolsingel) of op rotterdaminfo.nl

nplezier

ven. Wij zetten de leukste, er zoveel fun.

3x havenwandeling

met de app van rotterdam routes

- 1 Het Nieuwe Maasparcours. Struinen langs de Nieuwe Maas, maar liefst 28 kilometer lang. Ook op te delen in kortere stukjes van 3,5 tot 5 kilometer. rotterdamroutes.nl/route/het-nieuwe-maasparcours
- 2 Maritieme route Hoek van Holland. Voormalig loods Henk van der Lugt neemt je in deze route op sleeptouw langs de Nieuwe Waterweg. rotterdamroutes.nl/route/maritieme-route
- 3 Rotterdam Havenstad route. Leo Hogenboom – acteur en Rotterdammer in hart en nieren – maakt je wegwijs in de Rotterdamse stadshavens. rotterdamroutes.nl/route/havenroute

3x haventerras

- 1 Restaurant New Fork, FutureLand. De haven maakt hongerig, weten ze bij FutureLand. Daarom heeft het informatiecentrum een eigen restaurant met biologische hapjes én havenuitzicht uiteraard. futureland.nl
- 2 Stadshaven Brouwerij. Ga je niet voor het bier, dan wel voor de plek (maar waarschijnlijk beide): deze brouwerij annex 'gastropub' is namelijk gevestigd in een honderd jaar oud, volledig gerestaureerd fruitpakhuis. stadshavenbrouwerij.nl
- 3 Lido Terras, SS Rotterdam. Op de grootste oceaanstomer die Nederland ooit heeft gebouwd, kun je terecht in het laagdrempelige Lido mét terras op het buitendek. Dit restaurant combineert een Rotterdamse sfeer met een internationale menukaart. srotterdam.nl



3x havenarchitectuur

- 1 De Hef. Gebouwd in 1926, buiten gebruik gesteld in 1993, maar nog altijd de meest iconische brug van havenstad Rotterdam.
- 2 RDM Campus / tuindorp Heijplaat. Havenhistorie meets high tech op de RDM Campus. Onderwijsinstellingen en start-ups vinden elkaar in de bedrijfshallen die ooit zijn gebouwd voor de Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM). Een wandeling waard, net als het omringende tuindorp.
- 3 Verkeerscentrale Botlek. Is het een ufo? Nee, het is de Verkeerscentrale Botlek die zich daar op de kop van de havenpier verheft. Uitkijkend op de Oude Maas, het Scheur en de Botlekhaven.

3x havenuitzicht

- 1 Paal 83. Deze 16 meter hoge uitkijkpost op Landtong Rozenburg (Noordzeeweg) biedt een panoramisch uitzicht op de passerende schepen in het Scheur en Calandkanaal. Dankzij infopanelen weet je precies waarnaar je kijkt. Vergeet niet om mooie havenfoto's te maken!
- 2 Dakpark Rotterdam. Op negen meter hoogte en met een lengte van zo'n 1200 meter is Dakpark Rotterdam (Vierhavensstraat 79) een van de grootste dakparken van Europa. Mét uitzicht op de nabijgelegen stadshaven. Kortom, perfecte picknickspot. dakparkrotterdam.nl
- 3 Grand Café Nautique. Een vorkje prikken met de Maas aan je voeten? Dat kan bij het Delta Hotel in Vlaardingen (Maasboulevard 15). Op mooie dagen is het dakterras open; hier kun je de passerende schepen bijna aanraken. deltahotel.nl

3x havenstrand(jes)

- 1 Maasvlaktestrand. Op het Maasvlaktestrand kun je wandelen, zonnebaden, zwemmen, kiten, surfen, zelfs fossielen zoeken (en vinden!). Er is zelfs een speurtocht; haal het (gratis) boekje hiervoor op bij FutureLand.
- 2 Quarantainestrand. Een goed bewaard geheim, dit strandje bij Heijplaat met uitzicht op de Nieuwe Maas. Het maakt onderdeel uit van het Quarantaineterrein (Quarantaineweg 1), in de jaren dertig gebouwd om zeelui met besmettelijke ziekten op te vangen. Inmiddels een Rijksmonument. (Zwemmen niet toegestaan). hofvandelfland.nl/quarantainestrand
- 3 Waterspeeltuin De Meerkoet. Dit strandje aan het Brielse Meer (Staal-diepseweg 12) is de perfecte spot voor gezinnen met (kleine) kinderen op een mooie dag. Plezier gegarandeerd dankzij de waterspeeltoestellen en het trekpontje richting eiland.

Win!
een
picknick-
plaid

Picknicken midden in de haven. Dat kan met dit luxe plaid, zelfs in je eigen achtertuin. De Havenkrant geeft er vijf weg. Kans maken? Laat ons dan weten wat je favoriete havenuitje is en waarom. Stuur je antwoord vóór 15 april naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'havenplaid'.

IDEËN OPDOEN VOOR JE HAVENUITJE IN PORT PAVILION

Veel plekken die op deze pagina's worden genoemd, maken onderdeel uit van kant-en-klare dagtrips die zijn samengesteld door Port Pavilion, het startpunt om de haven van Rotterdam te ontdekken. Je vindt Port Pavilion in het Leuuepaviljoen tussen de Coolsingel en de Erasmusbrug. Hier vind je alle info die je nodig hebt voor een onvergetelijk havenuitstapje.



Werk in de haven

Port of Opportunities voor een inclusieve haven

Met zijn sociale onderneming Port of Opportunities bemiddelt Max Sips (21) tussen werkzoekenden en havenbedrijven. Sinds de oorlog staan er heel wat Oekraïners in zijn bestand. Zoals Bohdan Cheperin (24), nu helemaal op zijn plek in de Rotterdamse haven.

Voor Max begon het bemiddelen tussen potentiële werknemers en bedrijven in de haven met bijbanen voor studenten. Max: 'Je kunt als student chemische technologie beter ervaring opdoen in de haven dan bij de supermarkt.' Toen na het uitbreken van de oorlog steeds meer gekwalificeerde Oekraïners bij de haven aanklopten, werd Port of Opportunities geboren. 'Tot nu toe hebben we 24 matches gemaakt, van Oekraïners tot Syriërs en Portugezen. Ze zijn vaak ervaren en supergemotiveerd, maar spreken niet altijd goed Engels. Daarom zetten we nu een eigen taalcursus op. Kandidaten hebben we genoeg; we zoeken vooral werkgevers waarbij Engels de voertaal is. In plaats van talenten bij elkaar wegkapen, kunnen we als havenbedrijven beter samenwerken om nieuw talent te trekken. Zo maken we de haven sterker en inclusiever.'

Oekraïner Bohdan is een van die talenten. Na zijn studie werkte hij voor een bedrijf dat zeecontainers van China naar Oekraïne transporteert. Tot die ene nacht waarin zijn moeder belde: 'De oorlog is begonnen'.

Bohdan: 'Via een oom kwam ik in Zeeland terecht. Ik wilde zo snel mogelijk naar Rotterdam om een baan te vinden in de haven en mezelf te ontwikkelen. Tijdens een beurs kwam ik Max en zijn Oekraïense collega Ivanna tegen. Ze hielpen me bij iedere stap. Van het sollicitatiegesprek tot een leenauto om bij mijn nieuwe werkgever OSL Group te komen. Met mijn baas uit China spreek ik vaak Chinees en van mijn Nederlandse collega's leer ik over de Europese importregels. Ik weet niet hoe mijn leven er over twee maanden uitziet, maar ik ben heel blij met deze kans.'



Wat doet Port of Opportunities?
Port of Opportunities heeft als missie om nieuwe Nederlanders (bijvoorbeeld Oekraïners en statushouders) te begeleiden naar werk. Niet zomaar werk, maar een duurzame baan die past bij hun situatie, kwaliteiten en bij de toekomst die zij willen opbouwen in Nederland. Meer weten, tel. 0181 665 468 of kijk op: portofopportunities.nl

FOTO: JURGEN HUISKES

#STOEREHAVENBEROEPEN Grote ladingen lossen

Danny van Leeuwen (30) werkt als allround terminalmedewerker bij Rhenus Logistics B.V. Met het grootste gemak bedient hij de machines die nodig zijn om lading op- en over te slaan. Dit jaar wordt hij meewerkend voorman.

Stalen platen, betonijzer, containers... Een greep uit de vele ladingen die allround terminalmedewerker Danny van Leeuwen veilig aan land moet brengen en verplaatsen. Iedere dag weer zet hij met plezier zijn schouders (en machines) onder al die zware klussen. Het zwaarste dat hij zelf – met twee kranen in de tandemlift – ooit tilde, is 144 ton. Het maximale gewicht is trouwens 187,5 ton. Voor de verschillende machines: reachstackers, vorkheftrucks, terminaltrekkers, hoogwerkers en mobiele (top-)kranen zijn aparte certificaten nodig. Danny heeft die ondertussen allemaal verzameld. Maar met een certificaat alleen ben je er niet. 'Om er echt handigheid in te krijgen, moet je er iedere dag mee aan de slag.' Daarnaast volgt een terminalmedewerker interne en opleidingen en veiligheidstrainingen. Veiligheid voor alles, want werken met zulke grote machines en zware ladingen is niet zonder risico. Daarom gaat iedere ploegwissel gepaard met een uitgebreide veiligheidscheck en betreden mede-

werkers het terrein alleen in een veiligheidsoutfit. Danny is niet de hele dag aan het laden en lossen; alle ladingen moeten administratief worden verwerkt. 'Het is nooit saai, elke dag is anders en het werk is binnen en buiten.'

Toch kijkt hij ook uit naar de volgende stap. Hij blijft graag doorgroeien en daar is alle ruimte voor bij Rhenus. Momenteel wordt Danny klaargestoomd voor de functie van assistent meewerkend voorman. Daarvoor volgt hij onder meer de cursus Leidinggegeven in de Praktijk. De stap erna is volwaardig meewerkend voorman. In die functie moet hij de ploeg aansturen en aan het werk houden, equipment indelen, het werk verdelen, de afdeling Planning informeren en zorgen voor schadevrije en veilige klussen. Sommige van de vereiste leiderschapskwaliteiten bezit hij al. 'Ik kan mensen goed aansturen en meekrijgen. Dat doe ik door zelf het goede voorbeeld te geven en door sociaal en positief te zijn.'



OOK AAN DE SLAG?

Kwaliteiten
Doorzettingsvermogen, inzet, ambitie, leiderschap, verantwoordelijkheidsgevoel en sociale vaardigheden. 'Doen wat je zegt en zeggen wat je doet.'

Opleiding
Diploma Gevorderd Medewerker Havenoperaties MBO 3 (of soortgelijk), ervaring als terminalmedewerker binnen de haven en in het bezit zijn van diverse certificaten, zoals reachstacker-chauffeur, zware heftruck-certificaat, certificaat 'praktisch leidinggeven'.

Meer info
werkenbijrhenus.nl

FOTO: GERT JAN POS

Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 565.000 directe en indirecte banen in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Bnieuwwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl.

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navingocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamsehaven.nl

Brand? Geen nood, zij staan binnen 6 minuten op de stoep

Van het blussen van een containerschip tot het checken van een gaslucht in een woning in Rozenburg. De Gezamenlijke Brandweer rukt jaarlijks 1300 keer uit en waakt zo over de veiligheid van het Rotterdamse havengebied. Jonas, Dirk Jan en Victoria vertellen over hun bijzondere werk.



'Wat de mannen doen, doe ik ook'

Wie: Victoria Heintz (34), brandweervrouw op de kazerne Merseyweg.

Specialisme: Hulpverlening groot materieel. Bij grotere ongelukken komt Victoria met zwaar gereedschap in actie, denk aan een botsing met meerdere vrachtwagens. Ook maakt ze deel uit van het gaspakkenteam. Het pak gaat aan bij incidenten met chemische stoffen.

'Ik startte bij de vrijwillige brandweer in Oostvoorne. Dat vond ik zo leuk dat ik er mijn beroep van heb gemaakt. Ik ben nu ruim een jaar in dienst en het fijne van de brandweer is de afwisseling. Je hebt met woning- én industriebranden te maken en

je komt op plekken die je normaal niet ziet. Elke uitruk brengt een bepaalde spanning met zich mee. Soms moet je iemand reanimeren en gaat het om mensenlevens. Als ik heftige dingen meemaak, kunnen we daar achteraf met het team over napraten. Ik kan zo'n gebeurtenis dan goed afsluiten en ben het snel kwijt. De brandweer is een mannenwereld. Van de 240 brandweertlieden zijn er slechts 3 vrouw. Het werk is best zwaar en daar moet je je van bewust zijn. Wat de mannen doen, doe ik ook. Er komt ook veel techniek bij kijken. Ik vind dat leuk. Als je goed met de mannen overweg kunt, is het een prachtige job.'

DIT MOET JE WETEN OVER DE GEZAMENLIJKE BRANDWEER

- De Gezamenlijke Brandweer is een unieke samenwerking tussen de gemeente Rotterdam en ruim zestig bedrijven in het Rotterdamse havengebied. Ze verzorgt de industriële incidentbestrijding en hulpverlening in de haven, Pernis, Rozenburg en Hoogvliet.
- Dit jaar viert het brandweercorps het 25-jarig jubileum.
- Er werken 300 mensen, waarvan 240 brandweertlieden.
- Dit gebeurt vanuit zes beroepskazernes en

- twee vrijwillige posten. Ook is er een logistiek team op het hoofdkantoor.
 - De Gezamenlijke Brandweer staat 24/7, 365 dagen per jaar paraat.
 - Elke brandweerman en -vrouw specialiseert zich in bijzondere vormen van incidentbestrijding en hulpverlening, van industriële incidentbestrijding tot reddingstaken (te water, maar ook op hoogte) en scheepsbrandbestrijdingen.
- gezamenlijke-brandweer.nl

Wie: Dirk Jan Bestman (62), senior adviseur Collectieve Brandbestrijdingspool (CPB), hoofdkantoor Moezelweg.
Specialisme: Hoofdofficier van Dienst. Geeft bij een calamiteit leiding aan de brandweerofficieren, is aanspreekpunt voor de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en overlegt met officieren van Havenbedrijf, politie, gemeente en ambulance.

'Bij de Collectieve Brandbestrijdingspool bestrijden we tankputbranden. Als adviseur schrijf ik draaiboeken voor oefeningen, organiseer ik ze en stel ik evaluaties op. Ook ben ik aanspreekpunt voor de deelnemende bedrijven. Mijn taak is om de mogelijke gevolgen van zo'n incident in te schatten. Je moet daarbij altijd vooruitdenken.

Wat als een tank met een diameter van 80 meter en 100.000 kuub brandbare vloeistof in brand staat, moet je dan ontruimen? Gebeurt er iets, dan staan wij binnen zes minuten bij de poort van een bedrijf. Mooi werk, we kunnen onze specialismen ten volle benutten. Als in een grote tankopslag brand uitbreekt, zijn we erop voorbereid. De haven is een mooi werkterrein; een raffinaderij in avondlicht is prachtig om te zien.'

'Je moet altijd vooruitdenken'



Wie: Jonas Siefu (43), brandweerman kazerne Don Berghuiskazerne.

Specialisme: Het Cobra-systeem dat wordt ingezet bij branden in moeilijk toegankelijke (scheeps)ruimten. Cobra voorziet de blusstraal van metalen deeltjes. Onder hoge druk (300 bar!) veroorzaakt dit gaatjes in de wand, om zo de ruimte erachter te kunnen koelen.

'Elk jaar rukt onze kazerne rond de vierhonderd keer uit. Er is niet altijd iets aan de hand; soms is het ook een loze melding van een automatisch systeem. We oefenen veel en doen regelmatig oriëntaties bij grote bedrijven als Shell of tankopslagbedrijf Koole. Dan verkennen we het terrein, zodat we precies weten waar we moeten zijn bij een calamiteit of ongeval. Het is alweer een tijdje geleden dat ik een groot incident heb meegemaakt, waaronder een scheepsbrand op een partyschip bij de Erasmusbrug. Mensen in nood helpen geeft mij de meeste voldoening. Zo zat er een kind met zijn handen klem tussen de deur in het toilet. We hebben de deur geforceerd om de kleine te bevrijden. Dat is hulpverlening van klein formaat, maar heeft veel impact. Dat maakt het een dankbaar beroep.'

'Het is een dankbaar beroep'





Mariniers OP MISSIE

Mariniers zijn zeesoldaten die opereren op de grens van land en water. Ben jij uit het juiste hout gesneden om marinier te zijn? Daar kom je achter tijdens de avontuurlijke experience Mariniers op Missie in het Mariniersmuseum. Ga samen met je team op missie. Werk goed samen om de opdracht tot een geslaagd einde te brengen. Adviesleeftijd: 8+. mariniersmuseum.nl



MAAK EEN magic wallet

Krijg jij zakgeld? Of verdien je wel eens iets met het doen van klusjes? Bewaar je geld dan in een portemonnee mét tovertruc. Je knutselt deze *magic wallet* zelf in het museumatelier van het Belasting & Douane Museum op zo 23 april of zo 21 mei, van 14.30-16.30 uur. Geschikt voor kinderen van 8-12 jaar. bdmuseum.nl



Knutselen met JUFFROUW JANNIE

Kinderboerderij De Heij op Heijplaat organiseert op de dinsdag regelmatig een knutselmiddag voor de kids onder begeleiding van juffrouw Jannie. Op de boerderij midden op Heijplaat lopen veel dieren rond, van cavia's tot varkens. Je kunt er ook eitjes kopen die de kippen dezelfde dag hebben gelegd. Kijk op kinderboerderijdeheij.nl voor de agenda.



Top-5 havenbomen (en meer weetjes)

Linde

Wordt ook wel 'heilig hout' genoemd, omdat er vroeger godenbeelden uit werden gesneden.



Bij de haven denk je misschien niet meteen aan bomen, toch staan er een kleine negenduizend. Deze soorten tref je het vaakst aan. Kun jij ze herkennen?

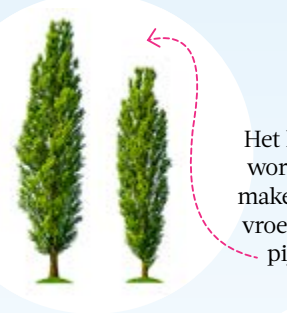
Wilg

De wilg trekt maar liefst 450 insectensoorten aan.



Populier

Het hout van populieren wordt gebruikt voor het maken van klompen. Was vroeger ook populair om pijlen uit te snijden.



Iep

Bij een iep bloeien de bloemen al voordat de bladeren aan de boom zitten.



Eik

Werd vroeger geplant naast huizen om bliksem af te leiden.



Waar komen nieuwe bomen vandaan?

Voordat een boom wordt aan-geplant, heeft hij eerst een tijd kunnen groeien bij een boomkwekerij. Ook de haven heeft sinds 15 maart zijn eigen kwekerij. Deze is te vinden bij de Rhoonsedijk in Rhoon.

Hoe oud is de oudste havenboom?

Dat weten we niet precies. Maar we weten wel dat de oudste bomen in de haven meer dan 150 jaar zijn. Het gaat om een stel beuken en je vindt ze in het beschermde Louterbloemenbos in het zeehavengebied van Dordrecht.

Daarom zijn bomen belangrijk voor de haven:

- Ze helpen de lucht te zuiveren (ze maken zuurstof van CO₂).
- Ze bieden een schuil- en nestplaats aan (kleine) dieren en insecten.
- Ze zorgen voor schaduw en verkoeling, te vergelijken met een airco. Zo is het 's zomers beter uit te houden in de haven.
- Ze maken van de haven een prettige plek. Om er te werken, wandelen of fietsen.

Win voor jouw schoolklas het Handboek Bomen Junior, een bijenhotel én een les van een bomenexpert! Beantwoord daarvoor de volgende vraag: wat is jouw mooiste boom en waarom? Mail dit voor 15 april naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'bomenactie'. Oh, en het bijenhotel is gemaakt van hout, afkomstig van bomen uit de Rotterdamse haven.

Vraag het



DE HAVENMEESTER

Rotterdam, de Maasstad, ligt in de Rijnmond. Stroomt nu de Maas of de Rijn door de haven?

Dat is misschien meer een vraag voor een aardrijkskundeleraar dan voor een Havenmeester, maar het is wel een goede. Hou je vast.

In Rotterdam zijn veel dingen genoemd naar een rivier: de Maasvlakte, Maasboulevard, het Maasstad-ziekenhuis en de Maastribune. Maar Rotterdam ligt aan de Nieuwe Maas. Dat is een andere rivier dan de Maas, die in Frankrijk begint en in Noord-Brabant eindigt. Ooit stroomde water uit die rivier wel door ons gebied naar zee. Maar het is nu de Rijn die vanuit Zwitserland via de rivieren Lek en Noord veel water aan de Nieuwe Maas geeft. En ook de Hollandsche IJssel voegt vanuit Nieuwegein (dus niet verwarren met de Gelderse IJssel verderop in het land), een slokje water toe. Het is een ingewikkeld gekronkel van rivieren en namen. Belangrijk: het water waar de Oude Maas (!) zich voor Vlaardingingen bij de Nieuwe Maas voegt, heet Scheur. Daarna stroomt het water als Nieuwe Waterweg in zee. Maar omdat dit in elkaar overloopt en Rotterdammers niet veel woorden gebruiken, zeggen ze vaak gewoon 'de Maas'.

Ook een vraag? Mail naar: havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.

Geen brug te veel

Het zijn de verbinders van het land en de verkeerslichten van het vaarverkeer: bruggen. Rotterdam telt er tientallen. Deze bekende exemplaren met bijnaam moet je een keer gezien hebben.

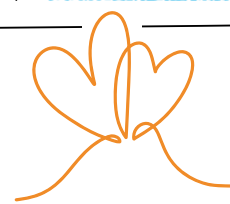


Erasmusbrug ('De Zwaan')

Deze Rotterdamse beroemdheid is geopend in 1996 en verbindt Rotterdam-Zuid met het centrum. De Erasmusbrug is zo lang als acht voetbalvelden. Elke jaarwisseling wordt hier het Nationale Vuurwerk afgestoken (bekend van televisie).

Koningshavenbrug ('De Hef')

Vroeger reed de trein over deze brug. Maar sinds de voltooiing van de spoortunnel in 1993 is de brug niet langer in gebruik. Lang geleden was dit een draaibrug, maar dit bleek lastig voor de scheepvaart. Dus veranderde de Koningshavenbrug in De Hef; hij draait niet, maar 'heft'. Tegenwoordig hangt De Hef altijd in de lucht. Om het water van de Koningshaven over te kunnen steken, is er de Koninginnebrug.



Rijnhavenbrug ('Liefdesbrug')

Deze brug bestaat pas elf jaar en dankt zijn bijnaam aan de vele liefdesslotjes in het hekwerk. De brug vormt een verbinding tussen de Wilhelminapier en Katendrecht, waar in 2024 een nieuw museum wordt geopend. Dit museum vertelt de verhalen van landverhuizers die elders op zoek gingen naar een beter leven, met als vertrek- of aankomstpunt: de Rotterdamse haven.

‘Rotterdam is het perfecte canvas’



Ze bedachten de Tunnel of Love en verzorgden de artistieke aankleding van het Eurovisie Songfestival. Nu brengen Madje Vollaers en Pascal Zwart – samen Studio VollaersZwart – havenstad Rotterdam in de stemming voor Koningsdag.

Op welke havenspot ze op de foto willen? Madje en Pascal moeten er even over nadenken. Ze wonen in het Rotterdamse Lloydkwartier, met uitzicht op het water. ‘We zijn gek op de haven, die heeft Rotterdam gemaakt wat het is: een stoere, internationale stad. Vanuit ons raam kijken we op de eeuwige vlam van Pernis, de haven is hier nooit ver weg’, zegt Madje. Maar uiteindelijk kiezen ze de Leuvehaven als hun ‘spot’. Pascal: ‘Daar hebben we ook een studioruimte. Het uitzicht is bijna een ansichtkaart van Rotterdam, met de Erasmusbrug, havenkranen en Port Pavilion.’

Groothedswaanzin

En ook niet onbelangrijk: de Leuvehaven vormt min of meer het epicentrum van de Rotterdamse Koningsdag-viering waarvoor het duo de aankleding ontwierp.

Over die aankleding zelf mogen Madje en Pascal nog niet te veel loslaten. Maar denk aan XL-vlaggenlijnen en ingepakte gebouwen in de kleuren groen, wit en oranje. ‘Een monumentaal gebaar in de stad, zo kun je het omschrijven’, zegt Pascal. ‘Met veel groothedswaanzin’, vult Madje aan. Pascal: ‘Tegelijkertijd zorgen we dat Rotterdammers zelf ook kunnen mee versieren, zodat het nog feestelijker wordt.’

TUNNEL OF LOVE

Dat ze dit mogen doen in hun ‘eigen’ Rotterdam beschouwen ze als een groot voorrecht. ‘Hier hebben we het geleerd, *city dressing*, het aankleden van een stad met monumentale kunst’, zegt Madje. Pascal vult aan: ‘Rotterdam was kaal en leeg toen we hier kwamen wonen, met overal glas en grote gebouwen. Dit was onze speeltuin.’ Om wat terug te doen, bedachten ze in 2019 de Tunnel of Love. 80.000 mensen bezoch-

ten de getransformeerde Maastunnel. ‘Ons cadeautje aan de Rotterdammers’, zegt Madje. ‘Wij zijn *happy people*, we willen mensen dat gevoel geven van: wauw, moet je kijken, vandaag is een mooie dag.’ Zo ook op Koningsdag 2023.

[koningsdaginrotterdam.nl](https://www.koningsdaginrotterdam.nl)

WAAR JE STUDIO VOLLAERSZWART VAN KENT

De Rotterdamse ontwerpstudio van Madje Vollaers en Pascal Zwart specialiseert zich in ‘city dressing’: grootse en monumentale aankleding van steden en evenementen. Zo verzorgden ze de stadsversiering rondom het koninklijk huwelijk in 2002 en de inauguratie van koning Willem-Alexander in 2013. In Rotterdam verwierf het duo bekendheid onder andere met een sterrenhemel op het kantoorpand van Nationale Nederlanden. [vollaerszwart.com](https://www.vollaerszwart.com)

AGENDA

Lekker op stap in de haven

Gratis

Blankenburg-verbinding

Bij geschikt weer worden op 31 maart en 15 april de tunnelementen Alara (zuid) en Isabella (noord) van de Maasdelatunnel afgezonken naar de bodem van het Scheur. In Vlaarding en Rozenburg kun je plekken op tribunes reserveren. Rijkswaterstaat verstrekt toelichting over het afzinkproces. En koffie. blankenburgverbinding.nl/aanmelden

1 aprilviering Brielle

Op 1 april 1572 werd Brielle bevrijd door de Watergeuzen, een gebeurtenis die elk jaar uitbundig wordt gevierd. Met toneel, muziek en geuzenbier wordt de Brielse binnenstad ondergedompeld in zestiende-eeuwse sferen. En jij kunt het meebeleven. Bekijk het programma op 1aprilvereniging.nl



Jazz op het ss Rotterdam

Aan de bar met een sigaar. Daar zat Frank Sinatra het liefst toen hij te gast was op het ss Rotterdam. Toen de Rotterdamse dj Erwin Zimmerman dat hoorde, kon hij zijn oren niet geloven. En zo werd 'Zimmerwax in the Theatre' geboren; alle jazz-artiesten van weleer treden nog eens op, maar nu vanaf de draaitafel. Op vrijdag 7 april, 19-21 uur. Tickets via ssrotterdam.nl

Film: Wild Port of Europe

Egels, bunzingen, kleine mantelmeeuwen, een torenvalk, konijnen en zelfs zeehonden en exotische wolhandkrabben. De bioscoopfilm Wild Port of Europe toont onverwacht leven te midden van de bedrijvigheid in het drukste havengebied van Europa. Nu te beleven vanuit je luie stoel via Pathé Thuis. pathe.nl

Film: Ome Cor

Ken jij Ome Cor al? Deze Rotterdamse havenarbeider komt in de problemen als hij fraudeert met zijn arbeidsongeschiktheidsuitkering. De opbrengsten van deze dolkomische film van Martin van Waardenberg komen voor 100% ten goede aan het Sophia Kinderziekenhuis. Kijk de film op Pathé Thuis en spek ook het goede doel. pathe.nl

Rotterdam Marathon

Het iconische beeld van de eindeloze stroom hardlopers over de Zwaan: in het weekend van 15-16 april is het weer zover, dan dompelt de Rotterdam Marathon de hele stad onder in zijn unieke mix van (top)sport en volksfeest. Verwacht: ruim 950.000 toeschouwers langs het parcours. Sta jij ertussen? nmmarathonrotterdam.nl



FOTO: ANP

Met Wilfried naar de Museumhaven

Wist jij dat de Leuvehaven zijn naam dankt aan een kreekje dat hier eeuwen geleden stroomde, de Loeve? Nee? Dan moet je zeker luisteren naar de audiotour van Wilfried de Jong door de Museumhaven, het 'buitengedeelte' van het Maritiem Museum. De Rotterdamse theater- en televisiemaker voert je langs de geschiedenis van deze plek, eeuwenlang het bruisend middelpunt van havenstad Rotterdam. Van bier en vertier tot visvrouwen en de Tweede Wereldoorlog. maritiemmuseum.nl/audiotours

Opbouwdag 2023

Rotterdam kreeg zijn contouren tijdens de wederopbouw. Zowel de stad (de Lijnbaan, gebouwd in 1949) als de haven (de Botlek, aangelegd vanaf 1954). Kom alles te weten over deze eneroverende periode tijdens de Opbouwdag 2023, van do 18 t/m zo 21 mei. Kijk voor het programma op: wederopbouw-rotterdam.nl



Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? Jammer hè!? Gelukkig vind je online niet alleen een uitgebreid archief met oude edities, maar ook extra artikelen en video's. Schrijf je dus gratis in voor de Havenkrant-nieuwsbrief via havenkrantonline.nl. Zo blijf je op de hoogte van alles in en rondom de haven: recreatie, innovatie, werk, veiligheid, verduurzaming etc. Kijk op je computer, tablet of smartphone. **Ook op Instagram, Facebook en Twitter pak je je portie haven mee via @havenrotterdam. In de gaten houden dus!**



Scan de QR-code en lees de Havenkrant Online



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Gezien de productietijd van de Havenkrant kunnen we de actualiteit van de gegevens niet altijd garanderen. Check online voor de laatste stand van zaken. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Myke van den Heuvel (eindredacteur), Gijs Warmenhoven, Marjan van der Marel, Tie Schellekens, Britt de Korver (stagiair bezoldigd) (Havenbedrijf Rotterdam); Marcel Gansevoort, Roddy van der Pols, Jan Peter Hemminga (art direction) (Maters en Hermssen communicatie en journalistiek).

Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant@portofrotterdam.com

Vier het voorjaar bij FutureLand

Workshops, excursies, een brunch en eieren zoeken: de agenda van FutureLand barst deze lente weer uit zijn voegen. Los van deze activiteiten kun je altijd bij het gratis informatiecentrum terecht voor de vaste expo over de ontwikkelingen in de Rotterdamse haven. **Europaweg 902, Rotterdam**



7, 10 en 29 april
Kinderworkshop. Creatief aan de slag onder begeleiding van beeldend kunstenaar Joanna Smolarz, zoals stenen beschilderen. Ook in mei; kijk in de online agenda.

9 april
Paasbrunch op de FutureLand Ferry. Een extra lange rondvaart met uitgebreide brunch.

10 april
Eieren zoeken op het Maasvlaktestrand. Zoek op tweede paasdag naar eikapsels (eieren van haaien en roggen) zoeken onder begeleiding van fossielenspeurder Walter Langendoen.

23 april
Themadag 'Gluren bij de burenen'. Stap bij FutureLand in de bus voor een excursie langs de 'havenburen'.

Voor tickets en de complete agenda kijk op: futureland.nl

Kings & Queens: verken nu al de Koningsdag-route

De Koninklijke Familie komt op 27 april naar Rotterdam. Bij het bezoek aan de havenstad hoort uiteraard ook een tochtje per watertaxi. Het gezelschap stapt op bij steiger Maashaven en vaart dan over de Nieuwe Maas naar de Leuvehaven. Onderweg passeren ze het ss Rotterdam, de Wilhelminapier en tot slot de Erasmusbrug. Aansluitend volgt een wandeling van een kilometer door het stadscentrum. Een afwisselende route die Rotterdam toont in al zijn facetten. En je kunt de route nu al zelf verkennen. Download op onderstaande website een uitgebreide routebeschrijving of boek een gids. koningsdaginrotterdam.nl

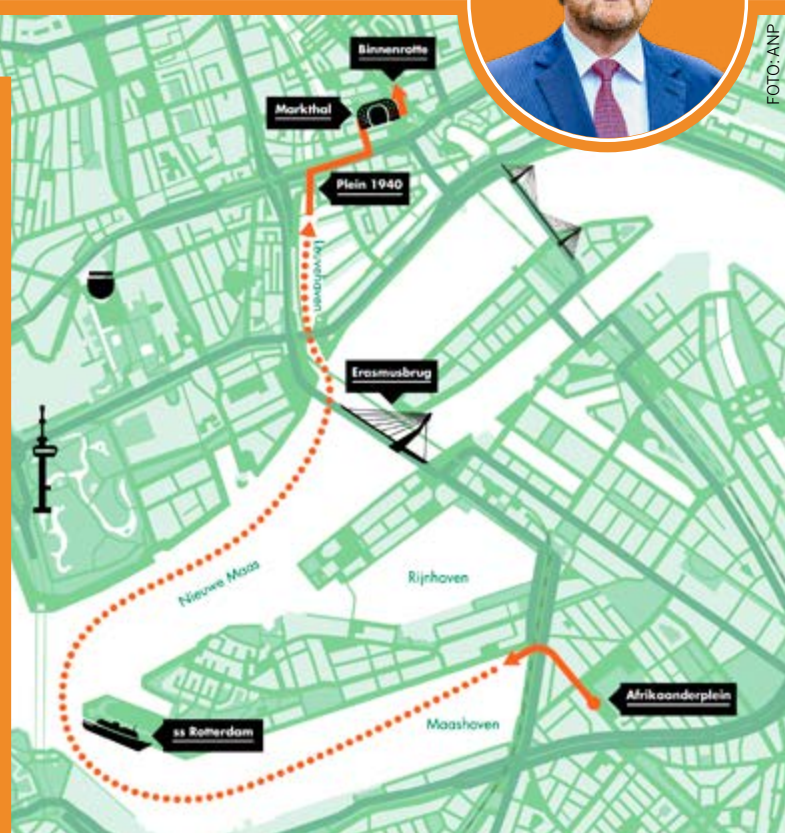


FOTO: ANP