

Afzinken Maasdeltatunnel

In 2024 krijgt de regio Rotterdam een nieuwe verbinding tussen de noord- en zuidoever ter hoogte van het Scheur, een opsteker voor de bereikbaarheid van de haven. Voordat het zover is, moet de Maasdeltatunnel op zijn plek worden gelegd, een bouwkundig huzarenstukje. Hoe en waar dat gebeurt, leggen we je hier uit.

Het afzinken van de tunneldelen staat gepland voor 31 maart en 15 april, onder voorbehoud van de juiste (weer)condities. Wil je gaan kijken? Dat kan. Op beide oevers wordt een tribune geplaatst. Meld je aan op de website: blankenburgverbinding.nl/aanmelden

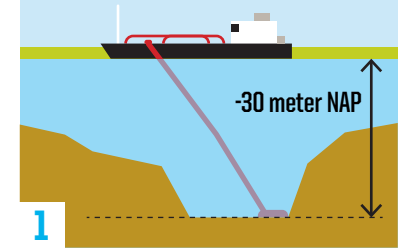
Damen Verolme Rotterdam stelde zijn 'mammoetdok' beschikbaar voor de bouw van de twee tunneldelen. Na voltooiing van de bouw, zijn ze in de Eerste Werkhaven afgemeerd. Van daaruit worden beide delen naar hun definitieve 'locatie' gesleept.

Sleepboten slepen de tunneldelen vanuit de werkhaven naar de afzinkplek. Om dit veilig te laten verlopen, wordt het doorgaande scheepvaartverkeer twee keer 24 uur stilgelegd.

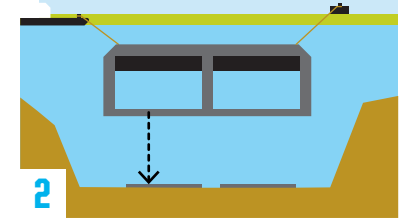
Informatiecentrum
Blankenburgverbinding

EEN TUNNEL OP ZIJN PLEK LEGGEN IN 3 STAPPEN

De tunnel moet diep genoeg liggen. Daarom is het Scheur uitgebaggerd tot -30 meter NAP.



Balasttanks worden gevuld met water en laten de tunneldelen zakken. Lieren beheersen de positionering.



Definitieve ballast houdt de tunnel op zijn plek. Tenslotte wordt hij afgedekt met zand en steen.

