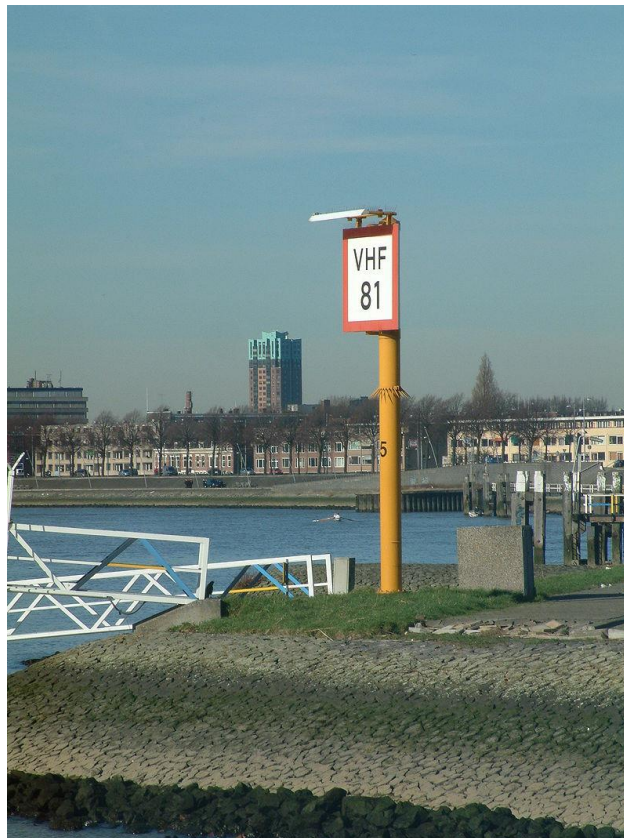


**Procedure  
VHF communicatie  
VTS en HCC**



**Havenbedrijf Rotterdam N.V.  
Divisie Havenmeester**

## Inhoud

Voorwoord .....	2
Procedure VHF communicatie VTS.....	2
1. Toepassingsgebied .....	3
2. Vessel Traffic Services.....	3
3. De verkeersaanwijzing.....	3
4. Gespreksdiscipline .....	3
5. Voertaal .....	3
6. Scheepvaartbericht .....	3
7. Meld- en uitluisterplicht.....	3
8. VHF kanaal 10 (schip - schip).....	4
9. Aanvullende bepalingen voor de zeevaart bij aankomst in het VTS gebied.....	4
10. Verplichte meldingen voor de zeevaart in het VTS gebied.....	4
11. Verplichte melding voor zeevaart bij vertrek.....	4
Procedure VHF communicatie HCC.....	5
12. Toepassingsgebied .....	5
13. Traffic Control Rotterdam, VHF kanaal 11.....	5
14. Haven Coördinatie Centrum, VHF kanaal 14.....	5
15. Haven Coördinatie Centrum, VHF kanaal 19.....	5
16. IVS-next, VHF kanaal 14.....	5
17. Inwerkingtreding .....	5
Bijlage 1. VHF kanalen .....	6
Bijlage 2: Grondregels .....	7

## Voorwoord

De Havenmeester van Rotterdam, tevens Rijkshavenmeester Regio Rotterdam-Rijnmond en VTS-autoriteit acht de algemene bekendheid van de scheepvaart met de (VHF) communicatieregels van groot belang. Teneinde deze algemene informatie, zoals de van toepassing zijnde regelgeving, geldende procedures en begripsbepalingen voor een ieder op overzichtelijke wijze beschikbaar te stellen, maakt hij het volgende bekend:

Deze procedure is opgedeeld in twee gedeeltes, te weten:

- Procedure VHF communicatie Vessel Traffic Services (VTS)
- Procedure VHF communicatie Haven Coördinatie Centrum (HCC)
- Bijlage 1: VHF kanalen
- Bijlage 2: Grondregels

# Procedure VHF communicatie VTS

## 1. Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied voor deze procedure is het gebied zoals aangegeven op de kaart in bijlage 2. Op deze kaart wordt de indeling van de VTS-sectoren weergegeven.

## 2. Vessel Traffic Services

Vessel Traffic Services (verder: VTS) omvat diensten ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord van schepen. Het kan hier gaan om informatie betreffende de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische / meteorologische informatie. Tevens kan het scheepvaartverkeer geordend worden om hiermee een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer.

Op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer de VTS-autoriteit dit noodzakelijk acht kan navigatie-assistentie worden verleend. Dit houdt in, dat in geval van calamiteiten, defect / tekortkomingen aan boord van schepen of in bijzondere meteorologische omstandigheden, geïntensiveerde verkeersinformatie als ook positie-informatie kan worden verstrekt.

## 3. De verkeersaanwijzing

Op basis van de Scheepvaartverkeerswet is de VTS-autoriteit, de bevoegde autoriteit betreffende het geven van verkeersaanwijzingen. Een verkeersaanwijzing is een bindende opdracht door een daartoe bevoegd persoon aan één of meer verkeersdeelnemers teneinde een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen. Deze verkeersaanwijzing kan een bepaald gebod of verbod inhouden.

## 4. Gespreksdiscipline

Op de VHF-kanalen mag geen andere communicatie worden gevoerd, dan de veilige navigatie of verkeersafwikkeling betreffend. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline te worden gehandhaafd, waartoe de VTS-operator zo nodig aanwijzingen kan geven.

## 5. Voertaal

In de VTS-sectoren Maas Aanloop, Pilot Maas en Maasmond (vanaf de havenhoofden richting zee) is te gebruiken voertaal primair Engels en secundair Nederlands.

In alle overige VTS-sectoren is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels. In het geval van communicatieproblemen tussen VTS en verkeersdeelnemers, dan wel tussen verkeersdeelnemers onderling, kan naast de voertalen Nederlands en Engels ook de Duitse taal worden gebruikt.

## 6. Scheepvaartbericht

Bij de communicatie met de scheepvaart kan de VTS-operator een scheepvaartbericht uitzenden. Hiermee kan een grote groep verkeersdeelnemers snel worden bereikt. Het scheepvaartbericht wordt in bijzondere omstandigheden gebruikt, om het scheepvaartverkeer te informeren over bijvoorbeeld, werkzaamheden, meteo omstandigheden, stremmingen, incidenten etc.

## 7. Meld- en uitluisterplicht

Voor ieder schip, met uitzondering van een klein schip zonder gevaarlijke stoffen geldt:

- Luister uit gedurende de vaart in het VTS-gebied op het betreffende sector-kanaal;
- Neem zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie;
- Meld op het betreffende sector-kanaal het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het vaarwater kruisen, een haven in- of uitvaren en elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon, inclusief het melden van incidenten.

Alle schepen die een brug of een sluis willen passeren moeten een aanvraag doen voor bediening van deze objecten op het desbetreffende marifoonkanaal van brug of sluis. Als hierdoor het uitluisteren moet worden onderbroken, dient de verkeersdeelnemer dit te melden op het sectorkanaal. Deze onderbreking dient zo kort mogelijk te zijn.

## 8. VHF kanaal 10 (schip - schip)

Binnen het havengebied Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector, dient de scheepvaart uit te luisteren op VHF kanaal 10 voor schip-schip communicatie.

## 9. Aanvullende bepalingen voor de zeevaart bij aankomst in het VTS gebied

Alle zeeschepen zijn verplicht zich te melden bij aankomst in het VTS-gebied, afhankelijk van de naderingsrichting is dit:

- Vanuit zee, VHF kanaal 1 (sector Maas Aanloop)
- Via de Oude Maas, VHF kanaal 62 (sector Oude Maas)
- Via de Nieuwe Maas, VHF kanaal 81 (sector Maasbruggen)

Deze melding omvat de scheepsnaam, roepletters, diepgang, positie, bestemming, en eventuele bijzonderheden.

Indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een Pilotage Exemption Certificate (verder: PEC) moet tevens worden gemeld:

- Naam van de PEC houder + certificaatnummer

## 10. Verplichte meldingen voor de zeevaart in het VTS gebied

Alle zeeschepen, die deelnemen aan het scheepvaartverkeer melden zich op het betreffende VHF-kanaal. Deze melding omvat scheepsnaam, positie, vaarrichting en bijzonderheden.

Wanneer:

- Bij het verlaten van het VTS-gebied
- Bij voornemen en aanvang ontmeren
- Wanneer een bijzondere manoeuvre wordt uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld:
  - Het vaarwater kruisen
  - Een haven in- of uitvaren
  - Bij het voornemen een ander zeeschip op te lopen
  - Bij het passeren van een ander schip, indien hiertoe bijzondere aandacht nodig is
  - Elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon
  - Bij incidenten

## 11. Verplichte melding voor zeevaart bij vertrek en verhalen

Alle beloodste zeeschepen melden zich elektronisch bij de Havenmeester, via het GIDS systeem van de loodsen, voor aanvang van het daadwerkelijk vertrek/verhalen met de volgende gegevens:

- Scheepsnaam
- Diepgang
- Bestemming
- Bijzonderheden
- Brugpassage indien van toepassing

Alle onbeloodste zeeschepen, en indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een PEC, melden zich op VHF kanaal 11 Traffic Control Rotterdam, voor aanvang van het daadwerkelijk vertrek/verhalen met de volgende gegevens:

- Scheepsnaam
- Diepgang
- Bestemming
- Bijzonderheden
- Naam van de PEC houder + certificaatnummer

# Procedure VHF communicatie HCC

## 12. Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied voor deze procedure is het gebied zoals aangegeven op de kaart in bijlage 2.

## 13. Traffic Control Rotterdam, VHF kanaal 11

Het marifoonkanaal VHF kanaal 11 wordt gebruikt voor verkeerszaken in relatie met zeevaart. De gezagvoerder of de loods namens de gezagvoerder, meldt zich bij het Haven Coördinatie Centrum (verder: HCC) indien:

- De scheepsagent geen vertrek melding heeft gedaan aan de Havenmeester Rotterdam met uitzondering van zeevaart met een PEC-houder aan boord.
- Voorgenomen reis, met opgave van reden, niet door kan gaan.

Alle scheepvaart meldt zich op VHF kanaal 11:

- Bij incidenten

## 14. Haven Coördinatie Centrum, VHF kanaal 14

Het marifoonkanaal VHF 14 wordt gebruikt aangaande operationele zaken, werkzaamheden en het verkrijgen van toestemming/ontheffing voor uitvoering van werkzaamheden en/of oefeningen.

Ook alle vragen/meldingen met betrekking tot gevaarlijke stoffen bestemd voor de afdeling Inspectie dienen te worden gericht aan het HCC.

## 15. Haven Coördinatie Centrum, VHF kanaal 19

Door het HCC wordt op VHF kanaal 19 het volgende scheepvaartbericht uitgezonden:

Bij een verwachte windkracht van 8 Beaufort of meer, zal er 10 minuten voor elk heel uur een weerbericht worden uitgezonden, bv. 00.50 uur, 01.50 uur enz.

## 16. IVS-next, VHF kanaal 14

Alle doelgroep schepen die cf. de Regeling Communicatie en afmetingen Rijksbinnenwateren meldplichtig zijn, dienen zich bij vertrek van een ligplaats binnen het Rotterdams Nautisch beheersgebied elektronisch te melden via IVS-Next. In geval van een storing in IVS-Next wordt de melding op VHF kanaal 14 aan het HCC gedaan.

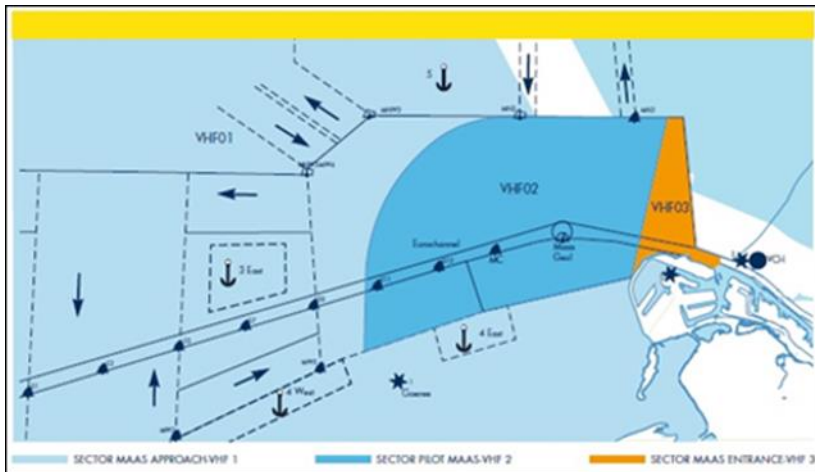
## 17. Inwerkingtreding

Deze procedure wordt gepubliceerd én treedt in werking op **1 februari 2022** en wordt aangehaald als "Procedure VHF communicatie VTS en HCC". Deze versie is een update van de versie 1.2 van 01 januari 2020.

**Bijlage 1. VHF kanalen**

<b>Aanroepnaam</b>	<b>VHF-kanaal</b>
Sector Maas Aanloop	1
Sector Pilot Maas	2
Sector Maasmond	3
Sector Europoort	66
Sector Rozenburg	65
Sector Maasluis	80
Sector Botlek	61
Sector Oude Maas	62
Sector Eemhaven	63
Sector Waalhaven	60
Sector Maasbruggen	81
Traffic Control Rotterdam (vertrekkende zeevaart)	11
Haven Coördinatie Centrum (operationele zaken + IVS-next)	14
<i>Communicatie met patrouillevaartuigen DHMR mogelijk op hierboven genoemde VHF kanalen</i>	
Weerswaarschuwingen (bij verwachting 8 Beaufort of meer)	19
Schip-schip communicatie	10
Calandbrug	22
Rozenburgsesluis	22
Hartelsluis	22
Botlekbrug + Spijkenisserbrug	18
Erasmusbrug	20
Koninginnebrug	20
Van Brienoordbrug	20
Parksluis + bruggen over Delfshavense Schie	22
Nieuwe Leuvebrug	20
Boerengatbrug	20

## Bijlage 2: Grondregels



1. De verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie ligt altijd bij de kapitein aan boord van het schip.
2. Er moet voortdurend luisterwacht worden gehouden op het juiste VHF-kanaal
3. Informatie moet worden gegeven op verzoek van de VTS- autoriteit
4. VTS geeft informatie, navigatieassistentie en indien nodig instructies namens de Havenmeester.
5. Alle communicatie dient kort en relevant te zijn
6. Alle bijzonderheden met betrekking tot navigatie of apparatuur dienen gemeld te worden.
7. De taal is Nederlands of Engels voor het binnengebied en Engels of Nederlands voor het buitengebied.

