

HAVENKRANT



SAMEN MET BEWONERS, BEDRIJVEN EN GEMEENTEN BRENGT HAVENBEDRIJF ROTTERDAMEEN MOOIE, VEILIGE, DUURZAME EN BEREIKBARE HAVEN DICHTBIJ NR. 59 • JAARGANG 15 • AUGUSTUS 2023

Ben je klaar voor de Wereldhavendagen?



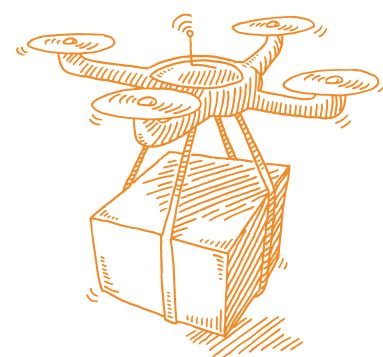
Deze activiteiten mag je niet missen:

p. 5-9



Havenambachten op het Maritiem Festival

p. 11



Zo helpen drones de haven

p. 3



Havenbanen vind je op carrièrebeurs MATCH

p. 10

• **WIN** •

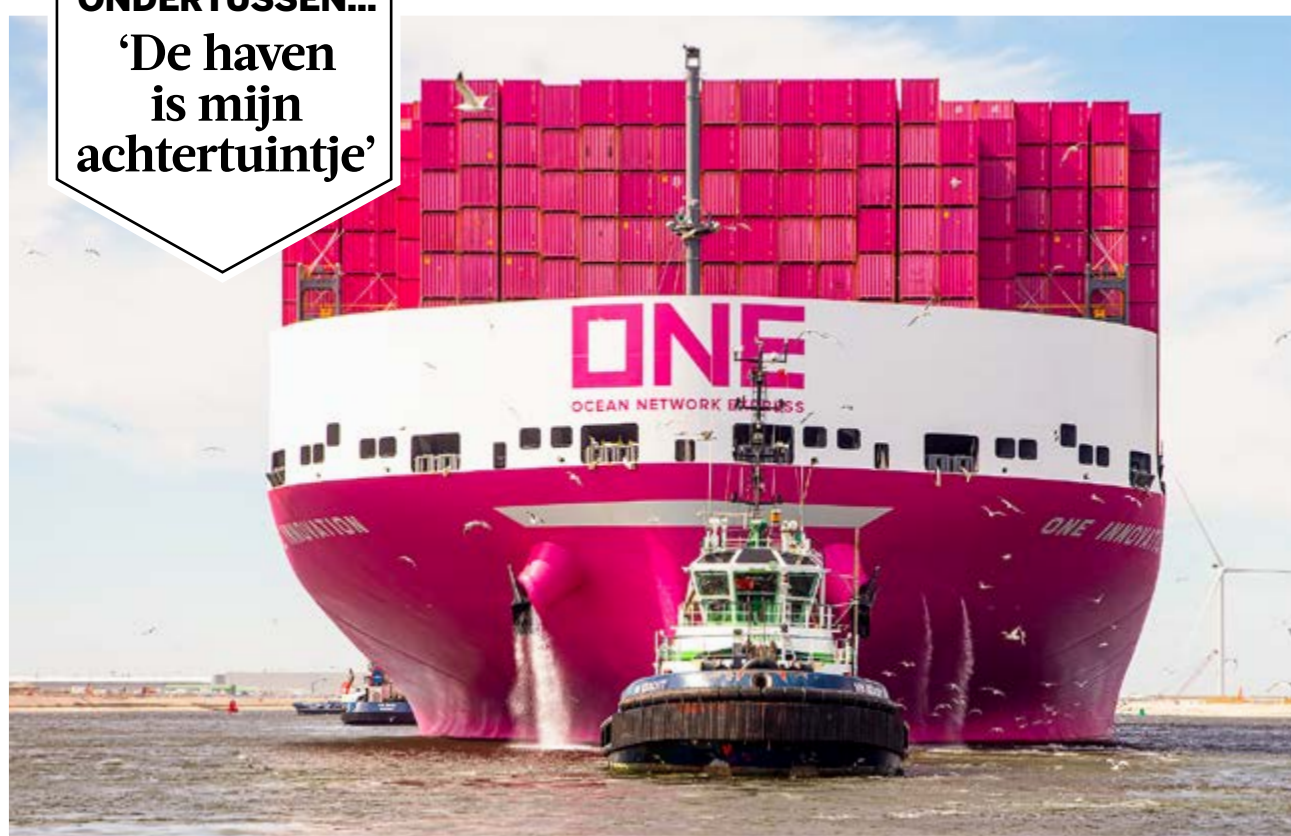
•Win tickets voor een fotografieworkshop

p. 5

•Exclusief kijkje bij de E1 racebotenpaddock

p. 3

ONDERTUSSEN...

‘De haven
is mijn
achtertuintje’

Het is geen alledaagse kleur voor een containerschip dat aanmeert in de Rotterdamse haven. Niet alleen het 400 meter lange schip, maar ook de containers hadden voor één keer allemaal deze opvallende kleur. ‘Dat is magenta; dat komt van de Japanse kersenbloesem en is belangrijk voor Japanse families. De kleur staat voor geluk en de families gaan eropuit als deze kersenbloesem bloeit’, zegt Peet de Rouw, maker van de foto.

Peet - geboren in Schiedam en nu woonachtig in Rozenburg - is opgegroeid met de haven. ‘Ik heb altijd wat met schepen gehad. Als zestienjarige ging ik naar zee en heb de halve wereld over gevaren.’ Toen hij zijn vrouw leerde kennen, stopte hij bij de koopvaardij en ging bij de politie in Rotterdam werken. Maar de scheepvaart en de haven bleven trekken, want na zes jaar kwam hij als kapitein op patrouilleschepen terecht. Fotograferen was altijd al zijn passie en

hij besloot naast zijn werk als freelancer te gaan fotograferen. Van nachtfoto's voor de chemische industrie tot reportages voor scheepsvaartmaatschappijen. Inmiddels is hij met pensioen, maar hoopt dit werk nog zo lang mogelijk te doen. ‘Ik heb 32 jaar in de haven gewerkt, het is mijn achtertuin. Als ik van vakantie thuiskom, duik ik meteen weer de haven in om te gaan fotograferen.’

@peet56

HET HAVENHART VAN Heijplaat

Hoe ervaren inwoners van het havengebied hun omgeving? Wat zijn de lusten, wat de lasten? In deze aflevering: Heijplaat. ‘De meeste Heijplaters vinden de haven verschrikkelijk mooi’, zegt Jeffrey Kruis, voorzitter van de wijkraad.

In 2020 verhuisde ras-Rotterdammer Jeffrey naar een energie-neutrale nieuwbouwwoning op Heijplaat. ‘Toen ik op internet naar huizen zocht en bij Heijplaat uitkwam, zei mijn vrouw: wonen daar mensen? Maar we gingen kijken en het beviel meteen.’

Het dorp heeft weinig voorzieningen, dus geen grote supermarkt of eigen bakker. Wel is er een monumentaal restaurant, Courzand, en een buurtcentrum, De Huiskamer 2.0, samen de ontmoetingspunten voor de wijk. Op Heijplaat spreken inwoners vaak van het oude en nieuwe dorp. ‘Een deel van de bewoners heeft nog een relatie met de oude RDM-werf. Zijzelf of een familielid hebben er gewerkt. In

de nieuwbouwwijk wonen veel nieuwe Heijplaters; tweeverdieners met kinderen zonder historische binding met Heijplaat. Het heeft tijd nodig, maar het wij-gevoel begint te komen.’

WAALHAVENWEG

De wijkraad wil de samenhang in de wijk bevorderen door bewonersinitiatieven te stimuleren. Zoals een barbecue, buurtfeest of het plaatsen van een boekenruilkast. Maar Jeffrey en de andere vier wijkraadsleden komen vooral op voor de belangen van de inwoners. Eind 2021 verdween de Waterbus die Heijplaat jarenlang verbond met het centrum van Rotterdam. ‘De nieuwe vervoerder wilde geen fietsen meenemen.

Ook word je recht naar de overkant gebracht bij de Marconistraat, ver van het centrum en OV-aansluitingen. Nog steeds niet ideaal, maar na succesvol protest mag de fiets nu tenminste wel mee tijdens de spits.’

De wijkraad overlegt regelmatig met het Havenbedrijf. Bijvoorbeeld over de huisvesting van nieuwe bedrijven of de groenvoorziening. ‘Dan is de linker berm - eigendom van de gemeente - wel gemaaid en de rechter van het Havenbedrijf niet. Dan trekken we aan de bel.’

Momenteel is de verkeersdrukke een belangrijk gespreksonderwerp. Na corona maakte het containervervoer een inhaalslag; vrachtwagens arriveren vaak tegelijkertijd bij de terminals. De systemen die dat in goede banen moeten leiden, werken nog niet optimaal. En dus stroomt de Waalhavenweg soms vol, de enige toegangsweg van en naar Heijplaat. ‘En af en toe belandt een vrachtwagen per ongeluk midden in het dorp waar hij geen kant op kan. Dat gebeurt nu minder door een rotonde en waarschuwingborden. Het Havenbedrijf denkt mee, maar kan ook niet toveren.’ Ook moet er een einde komen aan de vliegenplaag op Heijplaat, vindt Jeffrey. ‘Het kan niet zo zijn dat uitbreiding van het afvalbedrijf aan de orde is, zolang de overlast van geur en vooral vliegen in met name de warmere maanden niet wordt voorkomen.’

‘Daar staat tegenover: de meeste inwoners vinden de haven verschrikkelijk mooi’, zegt Jeffrey. ‘Lopend langs de Heysekade, op je dooie akkertje, beleef je de haven in alle pracht. Bij het Quarantainestrandje wandel ik af en toe met de honden en geniet van het moois dat de haven biedt. Ondanks geluids-overlast van schepen of de drukte op de wegen, willen de inwoners hier niet weg.’

i Op Heijplaat wonen zo'n 1700 inwoners, midden in het havengebied, omringd door de Eem- en Waalhaven. Het dorp werd ruim honderd jaar geleden gebouwd voor arbeiders van de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij (RDM), tegenwoordig ontwikkeld tot de RDM Campus. In de jaren negentig voorkwamen felle protesten de sloop van alle woningen voor havenactiviteiten.



Jeffrey Kruis over Heijplaat: ‘Het heeft tijd nodig, maar het wij-gevoel begint te komen.’



Aangespoeld

Lezersvragen, een vergissing in een artikel en andere zaken die ‘aanspoelen’ bij de Havenkrant-redactie. In deze rubriek buigen we ons erover.

Van Havenkrant-lezer Aad Klem uit Maasluis kregen we de vraag: hoe lang mag een kraanmachinist op een containerkraan verblijven? ‘Ik heb wel eens gehoord dat hij er maximaal drie uur op mag zitten om te voorkomen dat hij last krijgt van de schommelingen’, schrijft Aad. Wij wisten het ook niet en deden daarom navraag bij de ECT, de containerreus uit de Rotterdamse haven. ‘Voor alle operationele collega's is een werkdag in tweeën gedeeld met een eetpauze tussendoor’, vertelt een ECT-woordvoerder. ‘Kraanmachinisten hebben vaak nog een andere functie, zodat ze één dagdeel op de kraan zitten en de rest van de tijd ander werk doen. Ook adviseren wij medewerkers na elk uur wat oefeningen te doen, gericht op een gezonde werkhouding op de kraan.’

Legoblokken

Koos Slui reageerde op ons artikel in de vorige Havenkrant over de betonnen ‘legoblokken’. Twintig blokken van elk zeventien kilogram vormen samen een kunstmatige golfbreker in de Nieuwe Waterweg. Maar is elk blok nu 25 meter lang, zoals je uit het artikel zou kunnen concluderen? In dat geval zijn ze maar 4 centimeter dik, berekende Koos, ‘een te geringe dikte om als golfbreker te fungeren.’ Daarin moeten we hem helemaal gelijk geven: niet de individuele blokken, maar de totale golfbreker is 25 meter. Fijn dat we dit even kunnen rechtzetten.



Winacties

In elke Havenkrant geven we prijzen weg. Regelmatig krijgen we dan ook berichten van blijde prijswinnaars, zoals Monica die kaarten won voor de expositie Rotterdam Waterstad in het Nieuwe Instituut. Ze ging er samen met haar vriend Rowan heen en had een leuke dag, getuige deze foto. Fijn te horen Monica! Ook een prijs in de wacht slepen? Speur dan snel naar de winacties in deze krant. En vergeet ons geen berichtje te sturen als je prijs is befallen, vinden we leuk!

GESPOT Powerboats

De Wereldhavendagen staan bekend om alle spectaculaire demonstraties op het water, soms ook in de lucht. Wat je zeker niet moet missen, is de powerboat-race op de Nieuwe Maas naast de Erasmusbrug, elke middag om 16.00 uur. Dit zijn niet zomaar snelle boten; het gaat om de E1 RaceBird, volledig elektrisch en met een topsnelheid van bijna 100km/u. Ook wel 'de toekomst van het racen op het water' genoemd, want vanaf 2024 strijden deze futuristische snelheidsduivels in een wereldwijde competitie rondom 'watersteden', waaronder ook weer Rotterdam. De Wereldhavendagen geven alvast een voorproefje, dus zorg dat je erbij bent!



wereld havendagen

Wil jij een exclusief kijkje achter de schermen? Stuur o.v.v. van 'powerboats' vóór 27 augustus naar havenkrant@portofrotterdam.com en maak kans op 3x4 kaarten tijdens de Wereldhavendagen.

25 MWp*

aan zonnestroom produceert het nieuwe **120.000 m²** grote zonnedak aan de Witte Zeeweg op de Maasvlakte. Genoeg om **8000** huishoudens een jaar lang van stroom te voorzien. In totaal ligt er nu voor **89 MWp** op daken in de haven; dat moet doorgroeien naar **130 tot 150 MWp**, werk aan de winkel dus.

*) MWp staat voor megawattpiek, de meeteenheid voor zonne-energie.

Zo helpen drones de haven



In de Rotterdamse haven vliegen steeds meer drones voor inspecties en andere toepassingen. Om dit veilig en efficiënt te laten verlopen, werkt het Havenbedrijf aan de inrichting van het lage luchtruim. 'Met een drone is geen radiocontact, dus alles gaat digitaal.'

Er vliegen steeds meer drones boven de haven. Ze worden ingezet op plekken die lastig toegankelijk of zelfs gevaarlijk zijn voor mensen. Denk aan inspecties van fabrieken, zoals tanks, leidingen, (petro)chemische installaties of windmolens. Ook kan een drone het lekken van olie door schepen opsporen, terreinen beveiligen en criminelen spotten. 'Drones vervangen geen mensen, maar zijn een goede uitbreiding van het instrumentarium van inspecteurs', zegt Ingrid Römers. En Ingrid kan het weten; zij werkt bij de Divisie Havenmeester aan de inrichting van het onbemande lage luchtruim. 'Zo denken we na over de inzet van drones bij scheepsbranden, zodat brandweerlieden en hun materieel sneller ter plaatse zijn. Ook willen we boven de haven een dronevliegeroute tussen het Erasmus MC in Rotterdam en het ADRZ ziekenhuis in Goes voor de bezorging van bijvoorbeeld medicijnen of bloedmonsters. Tijdswinst kan levens redden én het is veiliger dan regulier vervoer.'

'Als particulier mag je niet met drones in de haven vliegen'

Airspace Centre

'Het hogere en bemande luchtruim voor vliegverkeer is al honderd jaar ingericht. Het lagere luchtruim voor onbemande luchtvaart in de Europoort en Maasvlakte onder de 150 meter was dat nog niet', vertelt Niels Kalshoven, projectleider Onbemande Luchtvaart bij het Havenbedrijf Rotterdam. Hoog tijd dus voor regelgeving en een verkeersleiding voor het steeds drukker droneverkeer boven de haven. 'Drones zullen elkaar en andere vervoermiddelen kruisen op het water, het land en in de lucht. Daar moeten we goed op zijn voorbereid. Alle mogelijke bewegingen brengen we daarom in kaart', vertelt Ingrid. 'We koppelen bijvoorbeeld gegevens over locaties en hoogtes van schepen aan elkaar, zodat drones weten hoe ze kunnen vliegen en welke alternatieve routes er zijn.'

Een belangrijk verschil tussen drones



Uiteindelijk komt er in de haven een drone-netwerk van vertiports, een soort luchtsnelweg.

en de bemande luchtvaart: er is geen persoonlijk radiocontact met de luchtverkeersleiding; alle communicatie verloopt volledig digitaal. Ingrid: 'De luchtverkeerstoren van het droneverkeer heet Airspace Centre. Hier zitten operators die het droneverkeer regelen, nu nog bemand inderdaad, maar in de toekomst gaat de communicatie volledig geautomatiseerd.' De Rotterdamse haven is - net als alle andere Nederlandse zeehavens - verboden terrein voor niet-gecertificeerde drones. 'Als particulier kun je hier dus niet vliegen', verduidelijkt Niels. 'Om wel te mogen vliegen, heb je de juiste vergunningen en certificaten nodig én toestemming van de operator van het Airspace Centre', legt Tsjerk Kooistra uit, directeur van Dutch Drone Company. 'Daar komt

bij: industriële klanten hebben strenge regelgeving rondom veilig vliegen over hun terreinen. Daarom schakelen de meeste bedrijven een gespecialiseerde partij in voor hun dronevluchten. Dutch Drone Company is zo'n bedrijf.'

Vertiport Galileo

Omdat de vraag naar transport van goederen via drones toeneemt, is er met een aantal partijen een testroute aangelegd in de haven: vertiport Galileo. 'De testroute loopt van de RDM-werf tot het Future Mobility Park in Merwevierhaven', vertelt Niels. 'Op beide locaties is een universeel start- en landingsplatform aangelegd: een vertiport, waar drones veilig en toegankelijk kunnen landen.' Langs deze route kunnen bedrijven

verschillende toepassingen met drones demonstreren, buiten het zicht van de piloot, op afstand én in een echte omgeving. Niels: 'Dit is uniek, want de drones vliegen in een internationale zeehaven, in bebouwd gebied en onder de aanvliegeroute van Rotterdam The Hague Airport. Uiteindelijk komt er in de haven een drone-netwerk van vertiports, een soort snelwegennet in de lucht.' Dat het lage luchtruim op deze gestructureerde manier wordt ingericht, voegt een nieuwe dimensie toe aan het droneverkeer. Tsjerk: 'De grootste uitdaging is dat we moeten accepteren dat het drukker wordt in de lucht en dat we vaker drones om ons heen gaan zien.' Het idee is dat drones op termijn buiten het zicht gaan vliegen en dat één operator meerdere dronevluchten kan overzien. Tsjerk: 'In de toekomst komen er meerdere luchtroutes tussen gebieden en zal een drone automatisch in Rotterdam opstijgen en in Amsterdam landen.'



Drones vervangen geen mensen, maar zijn een goede uitbreiding van het instrumentarium van inspecteurs.

WIE MAG ER VLIEGEN

Particulieren mogen niet vliegen in het havengebied, alleen vergunninghouders. Check de regels op de website: portofrotterdam.com/vliegen

PERSONENVERVOER VIA DRONES?

Zijn drones geschikt om mensen te vervoeren? Ja, zeggen de experts. Maar er moet nog veel worden getest om dit veilig te doen. Ook moet de wetgeving worden aangepast. Waarschijnlijk zal tijdens de Olympische Spelen in Parijs in 2024 de eerste Europese personenvlucht per drone zonder piloot worden uitgevoerd. Je zou bijna zeggen: the sky is the limit.

Zodra je tickets kunt boeken voor Wereldhavendagen-excursies medio augustus, zijn Kras Bocklandt en Pieta Verhoeven er als de kippen bij. Het stel boekt al zeker twintig jaar drie excursies per editie. 'Je moet snel zijn, anders zijn de interessantste excursies al weg.'

De haven prikkelt het voorstellingsvermogen van vrije, creatieve geesten. Pieta schildert en Kras fotografeert. Ze ontmoeten elkaar in de jaren tachtig in Zeeuws-Vlaanderen als ze beiden voor hetzelfde centrum trainingen geven. Ze worden een stel, reizen drie jaar over de wereld en kiezen daarna Rotterdam uit als woonplaats. 'Het is de enige Nederlandse stad waar je kunt wonen als je over de wereld hebt rondgelopen. Rotterdam is net zo multicultureel als Bangkok', vertelt Kras.

Aan de Maas pakken ze hun oude passie weer op. Om de haven beter te leren kennen, nemen ze deel aan de excursies van de Wereldhavendagen. Die rondleidingen brengen de deelnemers naar terminals in de haven die anders hermetisch gesloten blijven voor de buitenwereld. Kras en Pieta zijn mensen van de wereld. Ze weten ook wel dat op excursies niet de bedrijfsgeheimen worden prijsgegeven. Maar toch maken de excursies het stel lyrisch over de haven.

Surrealistisch

'Wij weten ook wel dat de haven geen bloemetjeswei is. Maar die onvermoeibare geest die daar heerst. Altijd maar weer opnieuw schepen en verder gaan. Op die excursies praat je niet met de beleidsmakers hè, maar met de mensen die het werk uitvoeren. Die zijn daar trots op. Op de moeren die ze aandraaien, de dingetjes die ze hebben verzonnen. We praten met de mensen die het doen. Met heel hun hart. Daardoor raak je zo geboeid.'

Na al die jaren is het enthousiasme nog steeds niet geluwd. 'Je kunt niet alles zien. We doen drie excursies per Wereldhavendagen. Stel dat er zo'n dertig zijn, dan kun je eventjes vooruit. Er komt ook wel eens wat nieuws. Sommige excursies hebben we zelfs tweemaal gedaan. Dat is niet erg, want zo'n terminal verandert. We nemen ook altijd vrienden mee.' Kras, lachend: 'Zelfs uit Amsterdam.'

'Je kunt je nauwelijks voorstellen wat je in de haven ziet', vult Pieta bevolgen aan. 'Al die grote lege ruimtes; die eenzame gebieden met die grote gebouwen. Als totaliteit heeft het ook iets surrealistisch. Die raffinaderijen met al die buizen. En dan al die kabels onder de grond. Dat enorme ondergrondse leven daar prikkelt je fantasie.'

Wauw

'De meeste mensen beleven zo'n excursie net als wij, zo van 'wauw, wat gebeurt hier!' Je ontmoet zo veel deskundige mensen die alles weten van dingen waar wij niks vanaf weten. En die daar smakelijk over kunnen vertellen', zegt Kras. Het stel wordt ook vrolijk van alle trots en betrokkenheid die ze tijdens de excursies ervaren. 'In alle bedrijven waar wij zijn geweest, doen de mensen alsof ze de haven zelf hebben gemaakt', zegt Pieta. 'Ze hebben het altijd over 'onze haven'. De mensen die ons ontvangen zijn zo intens hartelijk en blij dat we er zijn. Als wij trainingen gaven bij bedrijven, werden we vaak ontvangen door mensen met zo'n gezicht van: we moeten weer wat van onze baas. Zo'n afwachten-de houding. Dat heb je nooit in de haven.'

Al 20 jaar Wereldhavendagen-fan



Top-5 Wereldhavendagenexcursies volgens 'fans' Kras en Pieta

Wat waren de indrukwekkendste excursies die Kras en Pieta gedurende al die jaren meemaakten? Dit is hun top vijf, in willekeurige volgorde:

- 1** 'Douanescans en dat hondje dat tussen al die grote containers moet lopen en overal drugs en ander smokkelwaar weet te vinden. Het is bijna sprookjesachtig.'
- 2** 'De rioolzuivering op Katendrecht. Zo groot, meerdere voetbalvelden onder de grond. Super om te zien hoe daar organismen worden

gekweekt om ons afval op te vreten.'

- 3** 'EMO. Geweldig al die bergen met erts en kolen. En dat wit er bovenop (cellulose, om de verstuiving tegen te gaan, red.). We kijken ook als kunstenaars naar de haven.'

- 4** 'We mochten een keertje mee in zo'n cabine van een containerkraan. Hebben we zelf

een container op een schip gezet. Waar in de wereld kan dat? Dan ga je toch verguld naar huis!'

- 5** 'De Meneba aan de Maashaven is zo mooi van binnen met al dat koper en die glas in lood. En die geur in de fabriek. Dat is ook zo leuk aan de excursies. Overal hangt een andere geur. De geur van appels, palmolie, teer, kool, roet en vis.'



Ticketverkoop is gestart.
Voor meer info:
wereldhavendagen.nl

WERELDHAVENDAGEN • SPECIAL



1, 2 en 3
september
2023



FOTOS: ANNA RIETSMA



Zo maak je de mooiste foto's van je Wereldhavendagenbezoek

Klik, klik, wie maakt er geen kiekjes van zijn of haar bezoek aan de Wereldhavendagen? Maar hoe ga je van kiekje naar prachtfoto? Door deze drie tips van André Nijenhuis van de Rotterdamse Fotografieschool op te volgen!

André Nijenhuis is docent bij de Rotterdamse Fotografieschool. Tijdens de Wereldhavendagen geeft hij de workshop havenfotografie.

Tip 1:

RICHT JE OP DETAILS

Al die schepen op het water, al die mensen op de kade: de verleiding is groot om het allemaal in één beeld te willen vastleggen. 'Maar hoe imponerend de werkelijkheid ook is, overzichtsfoto's zijn bijna altijd saai', waarschuwt André. 'Mijn advies is daarom: geen gedoe, richt je op de details. Een roestige ketting, een kleurrijke container, een imponerende scheepsboeg. Die aanpak levert veel interessantere beelden op dan het zoveelste overzichtshot waarin niks je aandacht grijpt.'

Tip 2:

MAAK 'LIGGENDE' FOTO'S

Zeker met een telefoon is het bijna een automatisme om 'rechtop' te fotograferen. 'Maar', zegt André, 'wij kijken met twee ogen, horizontaal dus. Daarom is mijn advies: maak vaker horizontale foto's, liggend. Daarvoor moet je veel bewuster een beeld componeren en worden je foto's creatiever. Echt waar, probeer maar. En bevat je beeld veel ronde lijnen? Kies dan voor een vierkante uitsnede, zo benadruk je de ronde vormen, dat werkt ook heel goed.'

Tip 3:

FOTOGRAFEER NIET ALTIJD OP DE 'AUTOMAAT'

Wil je nog een stapje verder gaan in het maken van mooie foto's? Verdiep je dan eens in de technieken om je foto goed te belichten. 'Zeker de fraaie, Hollandse luchten boven haventafereilen raken vaak overbelicht als je alles aan je toestel overlaat. Je bent dan alle sprekende details kwijt. Een tip is daarom om je foto iets onder te belichten via de handmatige belichtingsinstelling. Via de nabewerking achteraf – en dat kan ook gewoon op je telefoon – haal je het optimale resultaat uit je foto.'

Win
2 tickets
voor een
fotografie-
workshop op
zo 3 sept.

Kom aan boord bij de Wereldhavendagen

Het Wereldhavendagen-programma barst weer uit zijn voegen. In het water, op de kade, zelfs in de lucht: overal is iets te doen. Kies je activiteiten op wereldhavendagen.

Wij helpen je alvast op weg.



PER FIETS OF DE BENENWAGEN

Citytours, excursies en Gin Tasting

- Een stadstour door buurten met een eigen karakter. Wandel met een gids door het heden en verleden van het Afrikaanderplein, het Maritiem District, Maashaven, Rijnhaven/Kaap of Heijplaat.
- Op natuurexpeditie per eigen fiets over de Maasvlakte. Denk jij bij de Maasvlakte vooral aan industrie? Gebiedskenner Walter Langendoen laat je de groene kant zien, zoals de 21 hectare grote Vogelvallei.
- Verhalenhuis op Katendrecht inclusief Gin Tasting (18+). Ga op stap met een gids langs de roemruchte historie van dit vroegere zeemanskwartier, inclusief proeverij van spiritualiën.

ZELF DOEN

Duiken en klimmen

- Zoek het hogerop bij Bilfinger. Abseilen van een twaalf meter hoge steiger? Gelukkig krijg je hierbij hulp van het Rope Access Team van industrieel dienstverlener Bilfinger.
- Beleef het Loodswezen en beklim de loodsladder. Kruip in de huid van een loods en maak kans op een gratis vaartochtje door de haven.
- Kom duiken bij W. Smit. Ook dit jaar staat hij weer op de Willemsskade, de duiktank van W. Smit. Durf jij kopje onder te gaan?



VERBODEN TOEGANG!

Kijken waar je normaal niet mag komen

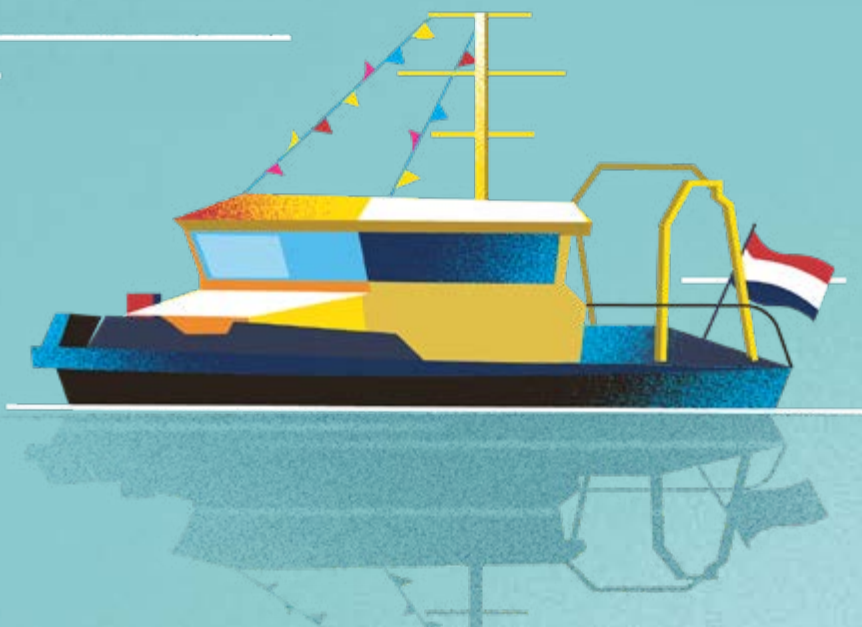
- Bezoek de terreinen van petrochemiegiganten Shell, BP en ExxonMobil. Passeer voor één keer de bewaakte toegangspoorten van deze petrochemische bedrijven waar veiligheid op nummer één staat.
- Bekijk het Haven Coördinatie Centrum en Verkeerscentrale Botlek. Scheepvaartbegeleiders leiden de eindeloze verkeersstroom op de Rotterdamse wateren in goede banen. Normaal zonder pottenkijkers, maar dit keer mag jij erbij zijn.
- Excursies naar containerterminals Hutchison Ports ECT Delta en APM Terminals. Wat speelt zich af tussen en onder die gigantische containerkranen? Dat kun je zelf ervaren tijdens deze (avond)excursies.



ZO ZIT DAT

De haven beter begrijpen

- Vaar mee met het peilschip Surveyor. Bekijk de bodem van de Maas en zie hoe het Havenbedrijf de diepte van de vaarwegen en havenbekkens in kaart brengt.
- Bezoek de kelder en het bedienhuis van de Erasmusbrug. De bekendste brug van Rotterdam is onder de grond minstens zo spectaculair als erboven. Dat ervaar je tijdens een bezoek aan de 'basculekelder'; nu snap je hoe de Zwaan open en dicht kan.



STAP AAN

Deze schepen

- Maak kennis met Schiedamsche Dijk (Schiedamsche Dijkvaart) van de STC-opleidingsvereniging (Schiedamsche Dijkvaartvereniging) en Ab Initio.
- Leer meer over Rijkswaterstaat (Rijkswaterstaat) kade liggen die je mag gebruiken met het patroillevaarttuig.
- Maak kennis met het glas van hun duikcentrum Albatros.
- Neem een kijkje in de kelder van een drijvende bok en aan boord van de hijsspecialist HEBO. Ga

gen
ade,
nl.

OP (GROTE) HOOGTE

Pas op voor havenhoogtevrees

- Neem een uniek kijkje in New Orleans, Pakhuismeesteren en De Rotterdam. Moderne *high rise* en havenhistorie in één rondleiding, inclusief uitzicht op de Rotterdamse skyline.
- Beklim een van de oudste wolkenkrabbers van Europa (Het Witte Huis) of het hypermoderne 'wolk van staal en glas' (Het Timmerhuis). Incl. bezoek aan het privédakterras.
- Boek een helikoptervlucht boven het havengebied (8 of 16 minuten). Vliegen in een helikopter boven stad en haven!



ZITTEN EN GENIETEN

De mooiste vaarexcursies (en eentje per tram)

- Meevaren met zeesleepboot Holland. Hoor het geluid van een tien cilinder Werkspoormotor (de enige ter wereld die nog werkt) tijdens een vaartocht op de Holland (1951). Ook tijdens het avondprogramma op zaterdag.
- Meevaren met de MRD Hunter. In 1959 gebouwd als Duits marineschip voor vervoer van o.a. tanks, tegenwoordig door MRD Marinesupport in gebruik als multifunctioneel werkschip.
- Wereldhavendagen Tram Tour. Stap in de historische blauwe 'haven tram' en laat je door Rotterdam rijden. Geniet onderweg van lekkers en ontdek een stukje havengeschiedenis.

HANDIGE HANDJES

In deze werkplaatsen worden dingen gebouwd

- Safety First! Breng een bezoek aan de Locomotive Workshop Rotterdam. Hier maken elektrische locomotieven elke 30.000 kilometer een pitstop voor een grondige onderhoudsbeurt.
- Bezoek de scheepswerf van Damen Shiprepair Rotterdam. Maak kennis met een van de grootste scheepswerven van Europa met drie gegraven dokken, twee drijvende dokken en diverse ligplaatsen.
- Bezoek de roeiers van de KRVE. Ontmoet ze in hun eigen Shipyard Rotterdam waar ze hun 'vletjes' onderhouden waarmee ze in weer en wind uitrukken.

AAN BOORD

(en meer) liggen aan de kade

eeppvaart en Transport College (STC). Stap aan boord
schepen Stormmeeuw (34 meter lang, voormalig douane-
io (67 meter lang, kan 4 uur emissieloos varen).
waterstaat. RWS heeft dit jaar drie vaartuigen aan de
bezoeken: de Merwestroom, de Rotterdam en een

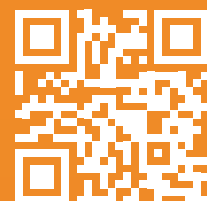
werk van de Douane. Begroet de douanediikers door
ontainer én stap aan boord van de douanevoertuig

er wereld van HEBO. Een kraan op het water noem je
an de Holland Amerikakade ligt zo'n krachtpatser van
at dat zien!



EXCURSIES BOEKEN

Voor alle excursies moet je tickets kopen. Dat kan op de website van de Wereldhavendagen. Het kadeprogramma is gratis en vrij toegankelijk. Alle actuele info vind je op: wereldhavendagen.nl



Win

Mail vóór 27 augustus 'Natuurexpeditie' naar havenkrant@portofrotterdam.com. Meer info: portofrotterdam.com/landtong



WERELDHAVENDAGEN • SPECIAL

PLASTIC, maar niet zo fantastisch

Je hebt vast wel eens gehoord van de plasticsoep, al het plastic afval in de oceanen en zeeën dat een bedreiging vormt voor het zeeleven. Daarover gaat de kindervoorstelling 'Plastic, maar dan niet zo fantastisch', op 1 en 2 september te zien bij de Wereldhavendagen-tent van Rijkswaterstaat (op de Kop van Zuid). Een stoer, swingend en spannend verhaal over een drijvende vuilnisbelt, 34 keer groter dan Nederland...



Te leen: SPREEKBEURTBOX

Houd jij binnenkort een spreekbeurt? Verras je leerkracht en klasgenoten met jouw kennis van Maasvlakte 2, de laatste uitbreiding van de Rotterdamse haven. Alles wat je nodig hebt, is de spreekbeurtbox, gratis te leen bij FutureLand. Compleet met filmpjes, een potje oerzand en een écht mammoetbot van wel 30.000 jaar oud. Zo zet je snel een spectaculaire spreekbeurt in elkaar. Bonus: scoor je een voldoende, dan krijg je twee gratis tickets voor een rondvaart met de FutureLand Ferry! futureland.nl

Waan je een TRUCKER

Heb je altijd al eens achter het stuur willen kruipen van een echte vrachtauto? Grijp dan je kans op de Wereldhavendagen. Op het 'duurzaamheidsplein' aan de Westerkade staan verschillende vrachtauto's die je van binnen mag bekijken. Ook de nieuwste modellen die rijden op waterstof of elektriciteit. Voor je het weet moet het (bij je ouders bekende) truckerslied 'Met de vlam in de pijp' een nieuwe songtekst krijgen.



Ben jij klaar voor de 112-survivaltocht?

Weet jij wat je moet doen als de vlam in de pan slaat? Of hoe je een wond moet verbinden? Doe de 112-survivaltocht tijdens de Wereldhavendagen en je bent voorbereid op elk ongeluk.



Je vader is aan het koken en plotseling slaat de vlam in de pan. De vlammen schieten de lucht in, ze 'likken' de afzuigkap. Wat nu? Je vader grijpt al naar een glas water, maar gelukkig kun je hem op tijd tegenhouden. Jij hebt namelijk tijdens de 112-survivaltocht geleerd: geen water erbij, maar snel de vlam afdekken, bijvoorbeeld met een dienblad. Dan dooft het vuur-tje snel genoeg.

VIRTUAL REALITY

Klinkt interessant? Doe dan ook mee aan deze spannende ontdekkingstocht en kom alles te weten over het werk van hulpverleners. Stap de VR-tent binnen en ervaar het werk van brandweerlieden. Met een virtual reality-bril op je neus mag je een levensechte brand blussen. Spannend, maar ook leerzaam. Ook leggen ambulance-medewerkers uit hoe je een brandwond verzorgt en op welke manier je een gewonde op een brancard legt.



WAAR MOET JE ZIJN?

De 112-survivaltocht vind je op het 'Veiligheidsplein', naast het World Port Center op de Wilhelminakade. Het is bedoeld voor kinderen van 6 tot ongeveer 12 jaar. Wie de hele tocht volbrengt en ook nog alle quizvragen beantwoordt, maakt kans op mooie prijzen, zoals een dagje meelopen met de brandweer.

LEVENS REDDEN

Ook is er een meldkamer nagebouwd; hier komen de telefoontjes binnen van mensen die het noodnummer 112 bellen. Wat moet je dan eigenlijk precies vertellen? Je kunt het zelf oefenen met de walkietalkie die je tijdens de survivaltocht meekrijgt. Alvast één belangrijke tip: rustig blijven en goed luisteren naar de vragen van de meldkamer-medewerker. Als je nu goed oefent, kun je later misschien wel levens redden!

Draag het



DE HAVENMEESTER

Wat doet de Havenmeester tijdens de Wereldhavendagen?

'De Wereldhavendagen, dat zijn bijzondere dagen voor mij - en tegelijk ook niet. Raadselachtig antwoord hè? Het zit zo. Ik ben trots op onze Wereldhavendagen. Zo kunnen we jou goed laten zien hoe mooi onze haven is en wat er gebeurt. In de omgeving van het festivalterrein in Rotterdam is veel activiteit op en rondom de rivier. Demonstraties op het water, een openingsprogramma, vuurwerk bij de brug... En al die tijd moet de scheepvaart omvaren, veilig en zonder hinder. Dat moeten we allemaal in goede banen leiden en dat kan ik niet in mijn eentje. Gelukkig werken er veel mensen op mijn afdeling die allemaal een soort Havenmeester zijn. Al maanden zijn we alles aan het voorbereiden. Tijdens de Wereldhavendagen zelf houden we alles scherp in de gaten, vooral vanaf onze vaartuigen en vanuit het Haven Coördinatie Centrum (dat je trouwens kunt bezoeken met een excursie). Zo heb ik tijd om gasten te ontvangen, de Port of Rotterdam-stand te bezoeken en alle andere dingen te doen die van mij worden verwacht als 'gezicht' van de haven. Stiekem ben ik daarom ook altijd wel blij als alles achter de rug is en goed verloopt. Dan gaan we weer gewoon aan het werk. Hoewel, 'gewoon', voor ons zijn er 365 dagen per jaar Wereldhavendagen.'

Ook een vraag? Mail naar: havenskrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'Havenmeester'.

Sneak preview: Portlantis

Je moet er nog even op wachten, maar eind volgend jaar opent Portlantis zijn deuren, een nieuw havenervaringscentrum op het uiterste puntje van Maasvlakte 2. Wat valt er straks te beleven?

De Wereldhavendagen is maar één week-einde per jaar, maar in Portlantis kun je straks alle seizoenen terecht om de Rotterdamse haven te beleven. De bouw van deze opvolger van het populaire FutureLand is in volle gang. Ga aan het roer staan en bestuur zelf een schip of ontdek welke goederen en grondstoffen er allemaal via de haven ons land binnenkomen. Wist je dat jouw sneakers, spelcomputer of glaasje sinaasappelsap allemaal via de haven bij jou thuis zijn beland? Of dat jouw frisdrank of nagellak afkomstig



zijn van bedrijven uit de haven? Dat ontdek en beleef je straks allemaal bij Portlantis.

Toffe proefjes

Straks maak je hier een rondvaart langs de grootste zeeschepen en hoogste containerkranen. Of je stapt op de bus voor een rondrit door Europa's modernste havengebied. Ook schoolklassen zijn bij Portlantis aan het juiste adres. In twee verschillende labs doe je toffe chemische en technische proefjes. Ook kun je straks met je klas op excursie naar bedrijven in de haven. Je krijgt een kijkje achter de schermen en ziet hoeveel verschillende banen er in de haven zijn. Wedden dat er ook voor jou een gave baan is die bij je past?



Rennen, klimmen en klauteren

Hardlopen langs kades, klauteren over containers. Op 1 oktober is het zover, tijdens de jubileumeditie van de Harbour Run. Niels Klep staat voor de tiende keer aan de start bij de Onderzeeloods op Heijplaat.

Niels werkt voor het Havenbedrijf en je zou zeggen dat hij de haven op zijn duimpje kent. Maar in zijn functie als data-steward blijft hij vaak binnen de muren van het kantoor. De Harbour Run is een uitgelezen kans om meer van de haven te zien, zegt hij. 'Je komt op plekken waar je normaal niet komt of die niet toegankelijk zijn. We lopen door grote fabriekshallen van container- en logistieke bedrij-

ven. In sommige hallen zetten de bedrijven speciale constructies neer en dan loop je ineens onder een enorme kraan door. Zo krijg je een uniek kijkje in de wereld van de havenwerkers.'

Ademhaling

Maar eerlijk gezegd heeft hij niet veel tijd om de omgeving te bekijken. 'Ik ben vooral bezig met de wedstrijd.' En die is uitdagend. Vooral het beklimmen van de obstakels vergt veel

van je conditie. 'Tijdens het lopen probeer ik dan weer bij te komen door bewust op mijn ademhaling te letten. Het is een afwisselend parcours: naast klimmen en lopen, ga je soms tijgerend onder een obstakel door.' Die hindernissen variëren van dranghekken via opgestapelde containers tot fenders (stootkussens) behangen met autobanden. 'In de eerste editie waren het nog 18 obstakels, de laatste jaren zijn het er wel 25 of meer.'

Snelle tijd

Deelnemers kunnen kiezen uit een afstand van zes of tien kilometer. Niels loopt en klimt altijd de langste afstand. Sinds het Havenbedrijf hoofdsponsor is, loopt hij met twintig collega's in een bussteam. 'Normaal gesproken blijven we met wat collega's bij elkaar, maar deze keer ga ik voor een snelle tijd.' Strijdvaardig: 'Ik heb de run eens in een uur en tien minuten gelopen, mijn doel is daaronder.'

HARBOUR RUN: TE VOET

Een obstakelloop is een hardloopevenement waarbij de deelnemers onderweg diverse obstakels tegenkomen. Aan deze jubileumeditie (de 10^e) van de Harbour Run doen 6000 deelnemers mee. Afstanden: 6 en 10 kilometer, goede conditie vereist! De kaartjes zijn vaak snel uitverkocht, dus als het dit jaar niet meer lukt, meld je dan (op tijd) aan voor de 11^e editie in 2024.

harbourrun.nl

HARBOUR TOUR: OP DE FIETS

Er is ook een fietsvariant in de Rotterdamse haven: de Harbour Tour. Op zondag 17 september kunnen sportieve fietsers en wielrenners in de zevende editie deelnemen aan de fietstoertocht door de Rotterdamse haven, Zuidland, Vierpolders en Rockanje. Er zijn routes van 60, 80, 100 en 140 kilometer.

harbourtour.nl

Werk in de haven

Kickstart je loopbaan op banenbeurs MATCH

Wie bij 'havenbanen' denkt aan ketelpakken en vuile handen moet nodig zijn licht opsteken bij MATCH, het havencarrière-evenement voor studenten en zij-instromers. Gezien de energietransitie en digitalisering zijn de komende jaren duizenden havenvacatures te vervullen. Dus noteer in je agenda: vrijdag 1 september, Nieuwe Luxor, Rotterdam.

Veel mensen hebben nog een ouderwets beeld van 'havenwerk'. Ze denken dan aan vies en zwaar werk voor een mager loon. Dat beeld is inmiddels totaal achterhaald. Dankzij alle technische hulpmiddelen is uitvoerend werk schoon en hightech. Wist jij bijvoorbeeld dat veel kraanmachinisten tegenwoordig achter een beeldscherm op kantoor hun kraan bedienen, alsof ze een

game spelen? Daarnaast verdienen havenwerkers een uitstekend belegde boterham, zeker als je bereid bent om onregelmatig te werken (waarvoor je toeslagen krijgt). Maar bovenal: bedrijven zijn de komende jaren keihard op zoek naar goedgeschoolde specialisten; door de energietransitie en de digitalisering ontstaan er duizenden vacatures op allerlei vakgebieden.

Solliciteren doe je zo

Kortom, in de haven liggen volop kansen voor studenten, young professionals, maar ook zij-instromers die hun carrière een nieuwe impuls willen geven. Behoor jij tot een van deze doelgroepen? Schrijf je dan onmiddellijk in voor MATCH, het havencarrière-evenement op

vrijdag 1 september in de Nieuwe Luxor in Rotterdam, onderdeel van de Wereldhavendagen. Hier kun je kennismaken met tientallen bedrijven die op zoek zijn naar nieuwe werknemers. Nu eens geen zakelijke vacaturetekst op een website, maar persoonlijke gesprekken met 'echte mensen'. Stel al je vragen en ervaar meteen of er een 'match' is. Wie weet verlaat jij MATCH met een sollicitatiegesprek in je agenda. Daarnaast kun je diverse workshops volgen, zoals 'Solliciteren doe je zo' (door Randstad) en 'Financieel gezond' (door de Rabobank), maar ook seminars van bedrijven als Mourik en Shell. Wijzer naar huis ga je dus sowieso. **MATCH, vrijdag 1 september vanaf 10 uur, Nieuwe Luxor. Inschrijven via: wereldhavendagen.nl**



AANWEZIG OP MATCH

Onderstaande bedrijven kun je in elk geval ontmoeten op MATCH. De lijst wordt voortdurend uitgebreid, dus check ook het online-overzicht.

A2B-online, ADM, Alco Energy, Alewijnse, BAM, Bilfinger, Boers Crew Services, Boskalis, Broekman Logistics, Damen, Defensie, Den Hartogh, Douane, Ertsoverslagbedrijf Europort C.V., Equans, ExxonMobil, Gate Terminal, Gezamenlijke Brandweer, Havenbedrijf Rotterdam, HM Group, JRC | Alphatron Marine, Koole, Maersk, Mourik, Nederlands Loodswezen, Neste, Randstad, Renewi, Rijkswaterstaat, Shell, Steinweg, TOS, Vertom.

DOE DE ONLINE LOOPBAANTEST

Wil je meer weten over werk in de haven en welke banen bij jou passen? Doe dan de loopbaantest op de website: werkeninderotterdamsehaven.nl

ONDERWIJSPLEIN VOOR JONGEREN

Er is op de Wereldhavendagen ook gedacht aan jongeren die zich willen oriënteren op werk in de haven. Zij kunnen terecht op het 'onderwijsplein' aan de Westerkade. Hier kun je onder andere de opleidingsschepen Ab Initio en de Stormmeeuw bezoeken van het Scheepvaart en Transport College (STC). Ook is er een escaperoom die je het werk van de douane laat ontdekken.

#STOEREHAVENBEROEPEN Maïs omtoveren in biobrandstof (en meer)



Robin van Vliet is procesoperator bij Alco Energy Rotterdam, de grootste bio-raffinaderij in Europa. 'Van maïskorrels maken wij biobrandstof, veevoeder én CO₂ voor de tuinbouw, zeer veelzijdig dus, dit werk.'

Als Robin op een verjaardag de vraag krijgt wat hij voor de kost doet, heeft hij meestal wat uit te leggen. 'Procesoperator, dat zegt veel mensen niks. Zelf wist ik ook niet wat het was totdat ik er via mijn opleiding mee in aanraking kwam.' Waar het op neerkomt, is dat Robin en zijn collega's de biochemische processen in de fabriek in de gaten houden en bijsturen waar nodig. 'Via beeldschermen kan ik de pompen in de gaten houden en bedienen. Daarnaast nemen we geregeld monsters die we analyseren. Tot slot ben ik plaatsvervangend wachtchef, wat betekent dat ik het team aanstuur en eindverantwoordelijk ben.' Alco Energy is een biochemisch bedrijf. 'Wij werken dus niet met aardolie, maar met biologische materialen', vertelt Robin. 'In ons geval: met maïs die per schip wordt aangevoerd. Geen eetbare maïs trouwens, deze is speciaal voor de veevoederindustrie.'

In de fabriek wordt de maïs fijngemalen en verwerkt tot een zetmeelpapje. 'Micro-organismen in het papje zetten het om in bio-ethanol, een biobrandstof. Van de maïspulp die overblijft, maken we diervoeder. En de CO₂ die vrijkomt, wordt per pijpleiding naar het Westland vervoerd. Tuinders gebruiken dat om de groei van hun tomaten en paprika's te stimuleren. Tot slot produceren we ook nog elektriciteit, dus qua duurzaamheid zitten we goed.' Het is vooral die veelzijdigheid die Robin in zijn werk aanspreekt. 'Er zijn veel verschillende processen, je wordt telkens uitgedaagd nieuwe dingen te leren.' Het werk gebeurt in ploegendiensten. 'Voor sommige mensen misschien een nadeel, maar ik vind het fijn. Je werkt onregelmatig, maar bent daardoor ook vaak vrij.' Lachend: 'En ik ben ook niet zo van de feestjes en verjaardagen, dus vind het nooit erg als mijn werk ertussen komt.'



OOK AAN DE SLAG?

Alco Energy is hard op zoek naar gekwalificeerde werknemers, ook procesoperators.

INTERESSE?

Je kunt met het bedrijf kennismaken tijdens een excursie of MATCH (zie het artikel hierboven). Het complete vacature-overzicht vind je op: alcoenergy.com/vacatures.

Ook werken in de haven?

Van techniek tot marketing en van logistiek tot nautisch werk, zoals dat van de loodsen en roeiers. De haven heeft interessante functies in alle richtingen voor mannen en vrouwen. De haven van Rotterdam zorgt voor zo'n 565.000 directe en indirecte banen in Nederland. Interesse? Kijk dan eens op een van deze websites. Benieuwd wat je zoal kunt verdienen in de haven? Check loonwijzer.nl.

KIJK VOOR VACATURES OP:

- watertalent.nl
- talent-gezocht.nl
- navigocareer.com
- portofrotterdam.com/vacatures
- werkeninderotterdamshaven.nl

'Mijn ambacht is aan het uitsterven'



Er komt veel kijken bij het onderhouden van historische schepen. Zoals specialistische vaardigheden die niet altijd uit boeken valt te leren. Gelukkig houden de ambachtslieden in de werkplaatsen van het Maritiem Museum Rotterdam tradities in ere. Zoals meestersmid Bas Drost en houtbewerker en -lasser Martin Verkade. Zo blijven de historische schepen van het museum in topconditie.

FOTO'S: ERIK BUIJS



Meestersmid Bas Drost beheerst een uitstervend ambacht. Hij buigt metaal bij wel 1000 graden Celsius.

'Samen met een team van vijf tot tien vrijwilligers onderhoud ik het ijzerwerk van de museumschepen. Veel onderdelen van onze historische schepen en kranen zijn niet meer te koop en moeten dus op maat worden gemaakt in de publiek toegankelijke werkplaatsen van het museum. Pas nog werkte ik aan het deurtje voor de aslade van de schoorsteen van een stoomsleepboot. Verder maak ik klinken, haken, kettingen en – mijn favoriet – kleine gebruiksvorwerpen, zoals scharnieren, kajuthaakjes en flesopeners. Bezoekers vinden dat prachtig om te zien. Laatst vroeg iemand of het vuur wel echt was. Nou reken maar! Metaal buigen doe je door het heel heet – maar liefst 1000 graden – te maken. Jammer genoeg is mijn ambacht een beetje aan het uitsterven in Nederland. Er zijn nog wel siersme-

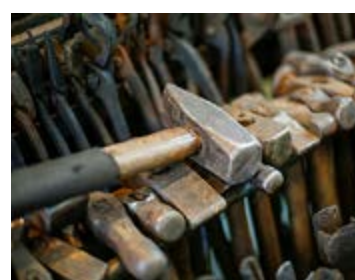
den in Nederland, maar helaas nog maar weinig grofsmeden. Daarom ben ik heel blij met onze vrijwilligers die allemaal een achtergrond in lassen of machinebankwerk hebben. Samen onderhouden we onze mooie schepen. Die maken deel uit van onze geschiedenis en we willen ze graag varend en zichtbaar houden. De kennis en expertise van mijn ambacht mag niet verloren gaan. Daar zet ik me graag voor in!



Hout- en staalbewerker Martin Verkade werkt momenteel aan scheepszwaarden van 650 kilo per stuk. 'Een megaklus.'

'Ik werk al 24 jaar bij het museum en ben van alle markten thuis. Ik kan zowel hout als staal bewerken of andere klussen oppakken. Die afwisseling vind ik leuk. Ik leer graag nieuwe dingen. Nu ben ik bijvoorbeeld zwaarden aan het maken. 'Zwaarden?'

vragen de bezoekers dan. 'Die zien er toch heel anders uit?' Ze denken dan aan een ridderzwaard. Maar ik maak twee houten scheepszwaarden die aan de romp komen te hangen van onze Hasselter aak Annigje, een ruim honderd jaar oude aak, gemaakt in Hasselt. Ze zijn 4,55 meter lang, op het breedste punt 1,90 meter breed, 8 centimeter dik en wegen 650 kilogram. Zwaarden houden schepen die onder zeil varen op koers. Om eraan te werken, moet ik ze kantelen met een zogenoemde bovenloopkraan. Pas dan kan ik zagen, boren of lijmen, net wat er nodig is. Als de zwaarden klaar zijn, rijden we ze met de heftruck naar het schip en hangen ze er met de hijskraan in. Een megaklus. Op dit moment worden dit soort zwaarden ook nog gebruikt voor charterschepen, oftewel: zeilende binnenvaartschepen, maar schepen veranderen voortdurend. Dus grote kans dat ze helemaal verdwijnen. Daarom moeten we hier in het museum onze vakkennis onderhouden en etaleren, zodat die niet verloren gaat en we de schepen kunnen blijven restaureren.'



NEEM ZELF EEN KIJKJE IN DE WERKPLAATSEN

In de werkplaatsen van het Maritiem Museum Rotterdam kun je met eigen ogen zien hoe ambachtslieden als Bas en Martin de museale vloot in tiptop conditie houden. De werkplaatsen zijn publiek toegankelijk (dus ook zonder ticket voor het museum) en te vinden in het Leuvepaviljoen, aan de Maritiem Museum Haven, de oudste en grootste museumhaven van Nederland. De werkplaats is altijd op zoek naar vrijwilligers. Interesse? Meld je aan via maritiemmuseum.nl/vacatures.

Win

MUSEUMTICKETS!

De Havenkrant mag namens het Maritiem Museum Rotterdam twee toegangstickets weggeven. Kans maken? Stuur vóór 15 september een mail naar havenkrant@portofrotterdam.com o.v.v. 'prijsvraag maritiem museum'. De winnaar krijgt bericht.

wereld haven dagen

BEZOEK HET MARITIEM FESTIVAL

Sluit je zomer bruisend af met het Maritiem Festival. Van woensdag 30 augustus tot en met zondag 3 september (dus ook tijdens de Wereldhavendagen) duik je in een verrassend programma, boordevol maritieme activiteiten. Het is goed toeven in het Maritiem Museum, op de zonnige kade of in het paviljoen, waar de vonken in het rond spatten. Kijk voor meer info op: maritiemmuseum.nl

AGENDA

Lekker op stap in de haven



Bios aan de haven

De bioscoop-sensatie combineren met een drankje aan de waterkant: dat kan bij de terrasbios van LantarenVenster aan de Rijnhaven. Tot en met 9 sep kun je hier in de avondschemering terecht voor publieksfavorieten als Jaws en Das Boot. Kijk voor het programma op: lantarenvenster.nl

Bosbadderen op Brienoord

Ongetemde natuur doet mensen goed, dat is het idee achter een 'bosbad'. Op za 26 aug staat er eentje op het programma op het eiland van Brienoord, een van de laatste gebieden waar het water van de Maas haar gang kan gaan. Inclusief theeceremonie, een kruidenworkshop en een geleide meditatie. Tickets via: bosbadderen.nl

Kunsttour ss Rotterdam

Het ss Rotterdam is niet alleen van buiten een schoonheid, ook de binnenkant is bijzonder. Beelden, wandkleden, glaswanden, noem maar op. Wat stellen ze voor en welke kunstenaars maakten ze? Je hoort het tijdens de kunsttour, elke laatste zondag van de maand (27 aug, 24 sep, 29 okt, 26 nov). Tickets via ssrotterdam.nl

Nacht van de Kaap

Ben jij klaar voor een nacht vol zaken die het daglicht niet verdragen? Kom dan naar de Nacht van de Kaap op za 2 sep, het festival van levenslieders en sterke verhalen. Zwieren door de elegante



zalen van het ss Rotterdam, meezingen tijdens de Ode aan de Nacht en genieten van de beste bands uit alle windstreken. Tickets via: denachtvandeKaap.nl

StoryTrail Oude Haven

Een historische rondleiding en vertelvoorstelling in één, dat is StoryTrail Theaterwandeling Rotterdam. Verhalenverteller Jacobus neemt je op za 2, 9, 16 of 23 sep honderd jaar mee terug in de tijd, toen het havenleven zich midden in de stad afspeelde. Maak kennis met sleperswagens, sjouwer mannen en rijke bolleboffen. Tickets via: storytrail.nl



Maastunnelkunst

Een wandeling of fietstochtje door de Maastunnel is al een belevenis op zichzelf. Maar als extra attractie is er in het trapenhuis een doorlopende wisseltentoonstelling van foto's en historisch beeldmateriaal. Drie keer per jaar vindt er een wissel plaats. Neem een kijkje en laat je verrassen.

Familie-expeditie Waterwezens

Nog te zien tot 22 okt: de tentoonstelling Waterstad Rotterdam bij het Nieuwe Instituut. Maak kennis met de waterbestendige stad van de toekomst aan de hand van de drijvende paviljoens, ontworpen door architect Kunlé Adeyemi. Kom je met het hele gezin, doe dan de familie-expeditie Waterwezens. nieuweinstituut.nl

Zeemansliederen

Shantylieiders zijn een traditie uit de oude zeilvaart en horen dus thuis op de Wereldhavendagen. Op vrij, za en zo (1, 2 en 3 sep) kun je genieten van shantykoren uit binnen- en buitenland in en rond de Leuvehaven. Kijk voor het programma op: shantytijfestivalrotterdam.nl

MOMO Fabrique

Beleef het avontuurlijk Merwe-Vierhavens (M4H) door de lens van MOMO Fabrique Festival. Met elektronische muziek, kunst, performances en rondleidingen op diverse locaties, van Weelde en Brutus tot aan de Citrusveiling en de Fruitvis. Op za 2 sep, vanaf 17 uur tot diep in de nacht. Tickets via: motelmozaïque.nl

Online meer Havenkrant

De Havenkrant alweer uit? Jammer hè!? Gelukkig vind je online niet alleen een uitgebreid archief met oude edities, maar ook extra artikelen en video's. Schrijf je dus gratis in voor de Havenkrant-nieuwsbrief via havenkrantonline.nl. Zo blijf je op de hoogte van alles in en rondom de haven: recreatie, innovatie, werk, veiligheid, verduurzaming etc. Kijk op je computer, tablet of smartphone. **Ook op Instagram, Facebook, Twitter en YouTube pak je je portie haven mee via @havenrotterdam. In de gaten houden dus!**



Scan de QR-code en lees de Havenkrant online



COLOFON

CONTACT HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Afdeling Corporate Communicatie
Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam
010-2521010
havenkrant@portofrotterdam.com

UITGAVE

De Havenkrant is een uitgave van het Havenbedrijf en voldoet aan de norm voor huis-aan-huis-verspreiding. De Havenkrant is geen reclamefolder en bevat dan ook geen advertenties. De Havenkrant heeft een eigen redactionele inhoud, die met zorg is gemaakt. Ondanks de zorgvuldigheid kunnen er onjuistheden in de krant staan. Gezien de productietijd van de Havenkrant kunnen we de actualiteit van de gegevens niet altijd garanderen. Check online voor de laatste stand van zaken. Aan de inhoud van de krant kunnen geen rechten worden ontleend. Het overnemen van artikelen en beelden uit de Havenkrant is alleen toegestaan na schriftelijke goedkeuring van het Havenbedrijf Rotterdam. Meningingen in deze krant zijn niet noodzakelijkerwijs de mening van de directie van het Havenbedrijf Rotterdam. De Havenkrant wordt vier keer per jaar verspreid onder inwoners van de regio Rijnmond in een oplage van 530.000 exemplaren en verschijnt ook online.

PAPIER

Deze Havenkrant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier. Bij het drukken wordt het gebruik van chemicaliën en energie zo veel als mogelijk beperkt.

REDACTIE

Erik Stenhuis (hoofdredacteur), Myke van den Heuvel (eindredacteur), Judy Schnitger - Zwinkels, Gijs Warmenhoven, Marjan van der Marel, Tie Schellekens, (Havenbedrijf Rotterdam); Marcel Gansevoort, Rody van der Pols, Jan Peter Hemminga (art direction) (Maters en Hermesen communicatie en journalistiek).

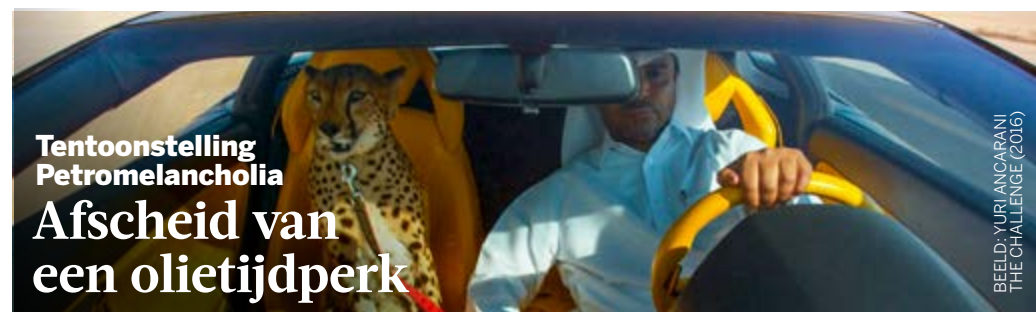
Mis je iets in de Havenkrant?

Mail ons en wie weet schrijven we erover!
havenkrant@portofrotterdam.com



Sinfonia Maritiem Concert

Muziek op de pier, met de Maas en Rotterdamse skyline als omlijsting. Dat is het Sinfonia Maritiem Concert bij Hotel New York op de Kop van Zuid met een mix van klassieke muziek en andere genres. Families met kinderen kunnen 's middags (15.30-16.30 uur) genieten van een verhalend, interactief muziekprogramma. En zodra de schemering invalt, begint het avondprogramma (20.30-22.00 uur). Laat de magnifieke muziek over je heen spoelen in deze bijzondere setting. Gratis tickets via: sinfoniarotterdam.nl



Tentoonstelling Petromelancholia Afscheid van een olietijdperk

Het leven voorbij het olietijdperk, daarover gaat de tentoonstelling Petromelancholia. Wat is de erfenis van het olietijdperk en welke betekenis krijgt dit verleden als de petrochemie

plaatsmaakt voor duurzame alternatieven? Prikkelende vragen waarop internationale kunstenaars reflecteren met videowerken, sculpturen, installaties en andere kunst-

werken. Vanaf za 2 sep te zien bij de Rotterdamse kunstinstelling Brutus, een complex van zes-duizend vierkante meter in het M4H-gebied. brutus.nl

Ontdek de haven met de FutureLand Express



Ken jij de FutureLand Express al? Deze bus neemt je mee op een avontuurlijke tocht naar stukken van de haven die anders verborgen blijven. Zie met eigen ogen de reusachtige fundatiepalen die Sif maakt voor windmolens op zee. Of hoe containers per oceaanreus arriveren bij het hypermoderne APM Terminals Maasvlakte II. De rondrit begint en eindigt bij FutureLand en kun je met korting combineren met een rondvaart op de FutureLand Ferry. Koop je tickets via de website: futureland.nl

OOK OP DE FUTURELAND-AGENDA

Ook dit najaar staan er weer allerlei activiteiten op het programma bij FutureLand. Kijk op de website voor het actuele programma:
Za 9 sep: Themadag Energietransitie: lezing over waterstofactiviteiten in de haven, incl. rondrit.
Zo 1 okt: Fietstocht met eigen fiets langs hotspots

op Maasvlakte 2.
Zo 8 okt: Weekend van de Wetenschap met allerlei proefjes.
14 tm 22 okt: Herfstvakantie in FutureLand.
Zo 22 okt: Themadag Slim havenonderhoud.
Vr 3 nov: Night at FutureLand. Ervaar de haven in het donker.



Actuele info en tickets via: futureland.nl