

Datum 28 april 2025

Ons kenmerk HBR400026898-1670263122-172

Aantal bijlagen -/-

Contactpersoon Linda Vervooren

E-mail l.vervooren@portofrotterdam.com

Onderwerp: Uitnodiging inloopavond werkzaamheden 'Verbreding Leidingenstrook
Droespolderweg'

Beste inwoner/ondernemer van Rozenburg,

Heijmans Infra B.V. gaat in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam de kabels- en leidingenstrook naast het spoortalud aan de Droespolderweg verbreden. Graag nodigen wij u uit voor een inloopavond op maandag 12 mei aanstaande. Tijdens deze avond lichten wij de werkzaamheden toe en is er de mogelijkheid om vragen te stellen. De werkzaamheden worden ook in onderstaande brief toegelicht.

Wanneer: Maandag 12 mei

Waar: Muziektheater De Ontmoeting,
Koninginnelaan 9, 3181 GK Rozenburg

Tijd: Vrije inloop tussen 18.00 - 21.00 uur
Aanmelden is niet nodig; u kunt gewoon binnenlopen wanneer het u uitkomt.

Om de energietransitie in het havengebied mogelijk te maken, is er ruimte nodig voor het aanleggen van nieuwe kabels en leidingen. De bestaande kabels- en leidingenstrook aan de Droespolderweg ligt vol. Daarom gaan we van april 2025 tot en met februari 2026 de leidingenstrook verbreden. Zo creëren we ruimte voor de aanleg van toekomstige kabels en leidingen.

Wat gaat er gebeuren?

Om ruimte te maken zal een deel van de noordzijde van de oude spoordijk afgegraven worden. Ook verwijderen we het oude spoorviaduct dat bij de afrit van de A15 en de toerit naar de Calandbrug ligt. Dit spoorviaduct heeft geen functie meer sinds de havenspoorlijn is verlegd naar het Theemsweg-tracé.

Voor het afgraven van de spoordijk zal het geluidsscherm voor een periode van circa 7 maanden worden weggehaald. Gedurende deze periode kan de direct nabijgelegen omgeving van het project een tijdelijke toename van omgevingsgeluid ervaren. Na terugplaatsing van het scherm zal het geluid teruggaan naar het oorspronkelijke niveau. Het geluidsscherm maken we schoon (we verwijderen alle graffiti) en plaatsen we later terug voorzien van een mix aan klimplanten.

Geplande werkzaamheden

Week 17 en week 18

- Plaatsing van bouwhekken.
- Realisatie bouwkeet locatie Volgersweg richting de Merseyweg.
- Aanbrengen van inrit ter hoogte van CLDN Cargo en uitrit ter hoogte van de Merseyweg.

Week 19 tot en met week 27

- Verwijderen van graffiti van het geluidsscherm en het verwijderen van het geluidsscherm.
- Aanbrengen van fundering voor het geluidsscherm.

Week 28 tot en met week 45

- Start grondwerkzaamheden: het afgraven van het talud. Een deel van de grond wordt hergebruikt en verwerkt in de top van het talud. De top van het talud wordt voorzien van bodemverbeteraar Bokashi (gefermenteerd organisch materiaal).
- Aanbrengen van een kunststof wortelscherm voor het geleiden van boomwortels in het talud.
- Terugplaatsing van het geluidsscherm, de taludtrap en de vluchtdeur.
- Inzaaien van het terrein met gras en het aanbrengen markering van de leidingenstrook.

Week 44 tot en met week 51

- In deze periode sluiten we Afrit 13 af en starten we met het afbreken en verwijderen van het spoorviaduct. Deze afsluiting duurt naar verwachting twee weken.
- Inzaaien van de uiteinden van het talud met gras.

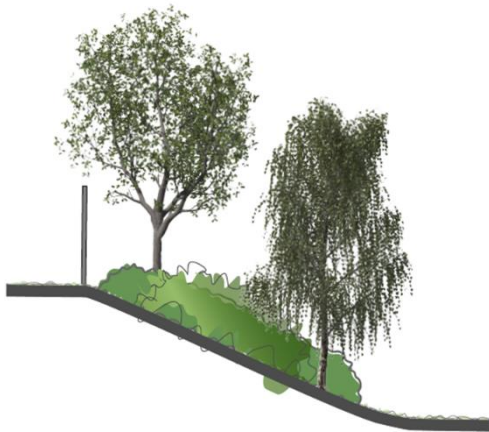
Hoewel wij ons uiterste best doen om ons aan de planning te houden, kunnen onvoorziene omstandigheden (zoals tegenvallende weersomstandigheden) leiden tot uitloop van de werkzaamheden. Mocht deze situatie zich voordoen, dan informeren wij u hierover.



Minimale hinder voor wegverkeer

Omdat de werkzaamheden boven op het talud plaatsvinden, zal er minimale hinder voor het wegverkeer zijn. Naar verwachting is er alleen voor het verwijderen van het spoorviaduct een tijdelijke wegafsluiting nodig. We zorgen ervoor dat Rozenburg en de omgeving, door het inzetten van omleidingsroutes, bereikbaar blijven. De verkeersmaatregelen worden twee weken van tevoren aangekondigd via borden. Gedurende de werkzaamheden aan het spoortalud kunnen de nood- en hulpdiensten altijd gebruik blijven maken van de Droespolderweg.

Herplanten van bomen



De bomen die vroeger op de spoordijk stonden, zijn in 2023 gekapt. Na de werkzaamheden worden er nieuwe bomen geplant op de aangepaste spoordijk. We planten zelfs meer groen aan dan we gekapt hebben. Bij de herplanting gebruiken we een mix van bomen, bosplantsoen en gras. Door bomen opnieuw te planten en bosplantsoen aan te leggen, maken we Rozenburg en het havengebied groener. Dit is goed voor de biodiversiteit. We verwachten dat de nieuwe bomen eind 2025, begin 2026 worden geplant.

Blijf op de hoogte

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden? Houdt u dan de website portofrotterdam.com/droespolderweg in de gaten of scan de QR-code hiernaast, dan komt u direct op de pagina. Hier vindt u de actuele informatie over het project



Contact

Heeft u vragen of behoefte aan aanvullende informatie? Neem dan gerust contact op met Linda Vervooren, onze omgevingsmanager. Linda is te bereiken via l.vervooren@portofrotterdam.com

Wij waarderen uw begrip en geduld tijdens deze periode van werkzaamheden. Wij hopen u te zien op 12 mei!

Met vriendelijke groet,

Het projectteam
Havenbedrijf Rotterdam N.V.