

# Informatieblad

## Internationale Productieketen van Sneakers

Sneakers zijn wereldwijd populaire schoenen die via een complexe internationale productieketen tot stand komen. Van grondstoffen tot eindproduct, elke stap vindt vaak plaats in een ander land. De Rotterdamse haven speelt een cruciale rol in de distributie van sneakers naar Europese consumenten.

### Herkomst van grondstoffen

De productie van sneakers begint met grondstoffen zoals rubber, leer, katoen en kunststof. Rubber wordt vaak gewonnen in landen als Thailand en Indonesië. Leer komt veelal uit Brazilië of India, terwijl katoen uit de Verenigde Staten of Pakistan kan komen. Kunststoffen en synthetische materialen worden geproduceerd in petrochemische fabrieken, bijvoorbeeld in China of Zuid-Korea.

### Productieplaatsen

De assemblage (het in elkaar zetten) van sneakers vindt meestal plaats in lagelonenlanden in Azië, zoals Vietnam, Indonesië en China. Hier worden de verschillende onderdelen – zolen, bovenwerk, veters – samengevoegd tot het eindproduct. Internationale merken zoals Nike, Adidas en Puma hebben hier grote productiefaciliteiten.

### Transportroutes

Na productie worden de sneakers per container verscheept via grote zeevaartroutes. Vanuit Aziatische havens zoals Ho Chi Minh City, Shanghai of Jakarta gaan de containers per schip richting de haven van Rotterdam. De route loopt vaak via het Suezkanaal en de Middellandse Zee naar de Noordzee, maar door geopolitieke spanningen varen veel schepen momenteel om via Afrika.

### Rol van de Rotterdamse haven

De Rotterdamse haven is een belangrijk logistiek knooppunt voor de distributie van sneakers in Europa. Containers met sneakers worden hier gelost en via spoor, wegtransport of binnenvaart verder vervoerd naar distributiecentra in Nederland, Duitsland, Frankrijk en andere Europese landen. Dankzij containerisatie en geavanceerde logistiek verloopt dit proces snel en efficiënt.

