RECHARGE ROTTERDAM

CREATING THE CONDITIONS FOR TOMORROW'S INDUSTRY

Recharge Rotterdam is een actieprogramma om onze kritieke industrie te behouden en investeringen in innovatie en verduurzaming aan te jagen. Zo blijft de Rotterdamse haven hét kloppend hart van industrie en logistiek in Europa.

Investeringsklimaat onder druk

Met de grootste haven van Europa, wereldklasse transportnetwerken én een sterk geïntegreerd industrieel cluster voor brandstoffen en chemie vormt Rotterdam de basis voor het verdienvermogen van Nederland en Noordwest-Europa. Het haven- en industriecluster omvat circa 3.000 bedrijven, genereert €23,3 miljard aan toegevoegde waarde en verwerkt ongeveer 85% van de Europese import via het Antwerp-Rotterdam-Rijn-Ruhr-gebied. Met de uitbreiding en aanlanding van onder meer wind op zee, groene waterstoffabrieken en biobrandstoffen heeft de haven bovendien een leidende rol in de energietransitie.

Deze sterke uitgangspositie en het investeringsklimaat staan nu onder druk door onder andere hogere energiekosten dan in buurlanden, netcongestie en knelpunten in regelgeving en vergunningen, mede door een nog onopgelost stikstofprobleem. Meerdere bedrijven sloten de afgelopen jaren hun deuren. Bovendien zijn juist nu grote investeringen nodig in nieuwe, duurzame technologieën die dreigen te vertragen. Hierdoor komen het concurrentie-vermogen, de verduurzaming en de weerbaarheid van Nederland in het geding.

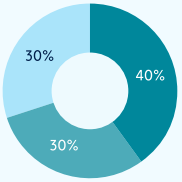
Daarom heeft de Rijksoverheid een gebiedsgerichte clustermaatwerkaanpak voorgesteld om de toenemende uitdagingen voor de Nederlandse economie en verduurzaming aan te pakken. Zo willen we borgen dat kritieke industrie in Nederland blijft en dat we minder afhankelijk worden van import voor bijvoorbeeld brandstoffen en grondstoffen voor medicijnen, vezels en kunststoffen. Ook moet Nederland haar positie uitbouwen in cruciale nieuwe waardeketens zoals waterstof en circulaire chemie. Om dit te realiseren werken het Havenbedrijf Rotterdam en Deltalinqs binnen Recharge Rotterdam samen met bedrijven en overheden aan concrete projecten die blokkades wegnemen en daadwerkelijk tot investeringen leiden.

Port of Rotterdam

Deltalinqs

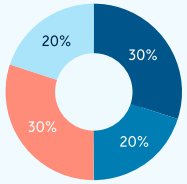
Meer dan €20 miljard aan potentiële investeringen

Uit een analyse van 65 investeringsplannen van industriebedrijven in het cluster blijkt dat meer dan €20 miljard aan investeringen in de energie en grondstoffentransitie mogelijk is, maar dreigt vast te lopen door een toenemend aantal knelpunten. Recharge Rotterdam werkt aan het verbeteren van het investeringsklimaat door deze knelpunten weg te nemen. Hieronder zijn per cluster de belangrijkste blokkades en bijbehorende oplossingsrichtingen toegelicht.



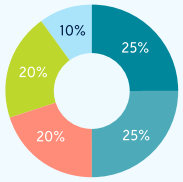
Zout-chemie

Dit cluster is van belang voor de productie van basischemicaliën voor onder andere kunststoffen en medicijnen. Zout-chemie staat toenemend onder druk door hogere stroomkosten dan in buurlanden • en importen onder de kostprijs uit Azië •. Daarom wordt samen met het kabinet gewerkt aan maatregelen om stroomkosten te verlagen en het concurrentievermogen te versterken.



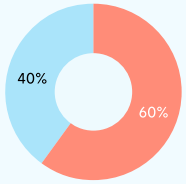
Circulaire industrie

Het opschalen van recycling en circulaire chemie wordt geremd door gebrek aan elektriciteits en stoominfrastructuur •, onvoldoende vraag naar circulaire producten • en complexe regelgeving rond afvalstatus en vergunningen •. Er wordt bijvoorbeeld gewerkt aan een plastic recycling hub, circulaire feedstock voor de chemie en CO_2 arme bouwmaterialen.



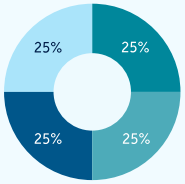
Duurzame brandstoffen

Voor de productie van duurzame brandstoffen zijn vooral markt en vraagonzekerheid • •, toegang tot infrastructuur voor CO_2 en waterstof • en voldoende elektriciteits en stoomcapaciteit • bepalende blokkades. Het wegnemen van deze knelpunten maakt CO_2 afvang uit restgassen, koolstofarme waterstofproductie en andere duurzame brandstoffen mogelijk.



Energiecentrales

Rondom elektronen en warmte speelt vooral de beschikbaarheid en vergoeding van elektriciteit en stoom • een belangrijke rol. Daarom wordt gewerkt aan het ombouwen van bestaande energiecentrales voor alternatieve grondstoffen zoals waterstof of biomassa.



Infrastructuur & nieuwe groeisectoren

Veel verduurzamingsprojecten zijn afhankelijk van tijdige aanleg van waterstof en CO_2 infrastructuur •, voldoende commitment en financiële haalbaarheid • en duidelijkheid over stikstof en vergunningenruimte •. Tegelijk is investeren in nieuwe groeisectoren zoals groene waterstof essentieel om ook op de langere termijn internationaal concurrerend te blijven.

Legenda

- Markt: Level playing field (LPF), vraagzekerheid
- Beschikbaarheid elektriciteit en stoom
- Wet & regelgeving, vergunningen
- Toegang H_2 / CO_2 infra
- Anders

Meer informatie
Fennet van de Wetering
Programmadirecteur Recharge Rotterdam
f.wetering@portofrotterdam.com

Port of Rotterdam

Deltalinqs