

# VAARREGELS IN DE ERASMUSBRUGZONE



**BINNENVAART**

## 1. Algemene vaarregels

Als schipper van een binnenvaartschip vaar je door een drukke en complexe omgeving. In de Erasmusbrugzone gelden strikte regels om de veiligheid te waarborgen en het vaarverkeer overzichtelijk te houden:

### Algemene regels

1. Snelheidsbeperking: 20 km/u in Erasmusbrugzone & 50 km/u in de aanloopgebieden.  
Dit betreft de maximale snelheid ten opzichte van het water.
2. Verplichte vaarrichting: stuurboordzijde van het vaarwater.
3. Keren binnen de zone is niet toegestaan.
4. Volg BPR-borden en betonning.

Deze regels zijn van toepassing op alle vaart, tenzij er een specifieke uitzondering geldt.

## 2. Uitzonderingen voor de doorgaande binnenvaart

### Uitzondering bij vertrek uit de Leuvehaven in de opvaart

- Je steekt zo haaks mogelijk over naar de stuurboordzijde van het vaarwater.
- Daarna vervolg je je route in de opvaart aan de stuurboordzijde van het vaarwater.
- **Let op:** deze uitzondering geldt uitsluitend bij uitvaren, niet bij binnenvaren.

### Uitzondering voor langsij liggende schepen

- Een schip dat langsij een ander schip afmeert om services te verlenen, zoals water, bunkeren of vuilnis ophalen, moet zich houden aan de algemene vaarregels. Alleen tijdens het daadwerkelijke afmeren mag het schip keren. Op die manier kan het zelf bepalen of het aan stuurboords- of bakboordzijde langsij afmeert.

### 3. Vaarbeweging in de praktijk

De vaarbewegingen van deze schepen zijn afhankelijk van hun ligplaats en route, maar moeten altijd binnen de geldende regels blijven:

#### ○ Bij vertrek/aankomst Koningshaven (afbeelding 3.1)

Het schip vaart aan de stuurboordzijde van het vaarwater en verlaat de zone zonder in de zone te keren. Indien het schip moet keren om zijn route te vervolgen, gebeurt dit pas buiten de Erasmusbrugzone.

**Let op:** Vanuit de Leuvehaven mag er niet rechtstreeks naar de Koningshaven worden overgestoken.

#### ○ Bij vertrek Leuvehaven (afbeelding 3.2)

○ **Optie 1:** Direct aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen.

○ **Optie 2:** Je steekt zo haaks mogelijk over naar de stuurboordzijde van het vaarwater. Daarna vervolg je je route in de opvaart aan de stuurboordzijde van het vaarwater.

#### ○ Bij aankomst Leuvehaven (afbeelding 3.2)

○ **Optie 1:** Wanneer je in de opvaart bent, vaar je door tot buiten de Erasmusbrugzone. Daar keer je om en vaar je via de stuurboordzijde de Leuvehaven in.

○ **Optie 2:** Wanneer je in de afvaart bent, hou je stuurboordzijde aan en vaar je de Leuvehaven in.

#### ○ Doorgaande vaart (afbeelding 3.3)

Het schip vaart aan de stuurboordzijde van het vaarwater en volgt de betonnen en BPR-borden. Er mag niet worden overgestoken of gekeerd binnen de zone.

#### ○ Langsij liggende schepen (afbeelding 3.4)

Een schip dat langsij een ander schip afmeert om services te verlenen, zoals water, bunkeren of vuilnis ophalen, moet zich houden aan de algemene vaarregels. Alleen tijdens het daadwerkelijke afmeren mag het schip keren. Op die manier kan het zelf bepalen of het aan stuurboords- of bakboordzijde langsij afmeert.



3.1



3.2



3.3



3.4