

VEILIGHEIDSCHECKLIJST VOOR ONGEVAARLIJK AFVAL

Naam van het schip:

Naam van de ontvangende terminal:

Haven: Ligplaats:

Datum van afvoer van het afval: Aankomsttijd van de tanker:

Afvoer van:	Hoeveelheid (m ³)	Specificatie	Wettelijke code	Opmerkingen
LENSWATER				
DRAB MACHINEKAMER				
WASWATER / VERVULD WATER				
VERVUILDE BALLAST				
OVERIG				

Operationele regelingen						
Vloeibaar afval:	Tank N° tanker	Tank N° terminal	Beschikbare tankcapaciteit (m ³)	Max. pompsnelheid in m ³ /h	Max. druk (kPa)	Opmerkingen
LENSWATER						
DRAB MACHINEKAMER						
WASWATER / VERVULD WATER						
VERVUILDE BALLAST						
OVERIG						

ISGINTT ref.		Tanker	Ont- vangende tanker	Terminal	Code	Opmerkingen
1	Er is een veilige toegang mogelijk tussen de tanker en de wal.				R	
L1	De fenders op de juiste wijze aangebracht en goed bevonden.				R	
2	De tanker is goed gemeerd, mede gelet op de lokale omstandigheden.				R	
3	Het tussen tanker en wal afgesproken communicatiesysteem is getest en werkt naar behoren..				A + R	
9	Het leidingsysteem is goed afgesloten en afgetapt, zodat de blindflenzen op een veilige manier voor het aankoppelen verwijderd kunnen worden..					
10	Spuigaten aan boord zijn goed afgesloten en lege metalen lekbakken zijn geplaatst				R	
11	Spuigaten die tijdelijk geopend worden, worden voortdurend bewaakt.				R	
13	Alle aan boord niet gebruikte aansluitingen van de laad-/ losleidingen, de bunkeraansluitingen en dampretourleiding van de tanker zijn goed geborgd. Alle flenzen zijn voorzien van de juiste pakkingen.					
14	Alle op de terminal niet gebruikte aansluitingen van de laad-/ losleidingen, de bunkeraansluitingen en dampretourleiding zijn goed geborgd. Alle flenzen zijn voorzien van de juiste pakkingen.					
16	Afsluiters in buitenboordleidingen zijn, wanneer niet in gebruik, gesloten en zichtbaar gezekerd. De afneembare delen tussen de ballast- en buitenboordleidingen en de laad- en losleidingen zijn verwijderd.					
22	Er is een doelmatige dekwacht aan boord en adequate supervisie over de werkzaamheden op de tanker en aan de wal aanwezig.				R	
23	Er is voldoende personeel aan boord en aan de wal om een noodsituatie te kunnen bestrijden.				R	
25	Het alarmsignaal en de noodstopprocedure die door de tankers en/of de terminal gebruikt dienen te worden, zijn toegelicht en voor iedereen duidelijk.				A	
26L	De tanker is toegelaten tot het vervoer van het te laden product.					
33	Onafhankelijke 'hoog-niveau'-alarmen en/of noodstoppen, indien aanwezig, zijn bedrijfsgeared en getest.				A + R	
36	De voorschriften voor roken zijn overeengekomen en worden nageleefd.				A + R	

ISGINTT ref.		Tanker	Ont- vangende tanker	Terminal	Code	Opmerkingen
48	Er is overeenstemming over de weersomstandigheden, maximum windsterkte en golfhoogte waarbij werkzaamheden plaats kunnen vinden. Stoppen van de ladingoverslagwerkzaamheden bij: Afkoppelen bij: Vertrek bij:				A	
59	Er zijn tankreinigingswerkzaamheden gepland tijdens het langszij liggen bij de walinstallatie.	Ja / Nee	Ja / Nee	Ja / Nee		
60	Indien 'Ja'; over de procedures en goedkeuringen voor de tankreiniging is overeenstemming.					
C 9	Laad-/ losslangen en pakkingen zijn vervaardigd van geschikt materiaal, bestand tegen het te behandelen vloeibare afval en goed vastgezet.					
wettelijk	<i>De procedures voor het afvoeren van het afval zijn afgesproken en in overeenstemming met de plaatselijke wetgeving.</i>					

*Gecontroleerd, ingevuld en ondertekend
Voor de zeevaarttanker / tanker*

*Gecontroleerd, ingevuld en ondertekend
Voor de tanker / terminal*

Naam:

Naam:

Functie:

Functie:

Handtekening:

Handtekening:

Datum:

Datum:

Tijd:

Tijd:

