

Voorwaarden voor het reserveren van ligplaatsen 'Palen 80 / Palen 82 / Palen 83 & Palen 91'

Deze voorwaarden zijn per 1 september 2015 gewijzigd en van toepassing op nadien aangevraagde reserveringen. Op reeds voor 1 september 2015 aangevraagde reserveringen blijven de oude procedurevoorwaarden van toepassing.

1.1 Procedurele bepalingen

Aanvragen reservering

- 1) Een ligplaats aan de palenconfiguratie 'Palen 80', Palen 82, Palen 83 en 'Palen 91' moet worden gereserveerd via het online reserveringssysteem KING.
- 2) Een aanvraag is (i) op scheepsnaam en (ii) wordt gedaan door de cargadoor/scheepsagent. Deze informatie is openbaar en door derden in te zien in de online reserveringsagenda. De scheepsnaam wordt pas openbaar wanneer deze definitief gemaakt is.
- 3) In het geval de definitieve scheepsnaam nog niet bekend is kan via een schriftelijke aanvraag maximaal 3 scheepsnamen worden opgegeven via KING@portofrotterdam.com. Deze scheepsnamen dienen betrekking te hebben op schepen van vergelijkbaar tonnage. Binnen 24 uur na het indienen van de aanvraag dient één van deze scheepsnamen te worden opgegeven als de definitieve scheepsnaam.
- 4) Een aanvraag die betrekking heeft op wachten, reparatie en/of bunkeren kan pas worden ingediend vanaf 48 uur voor het gewenste aanvangstijdstip van de aangevraagde reservering.
- 5) Een reservering kan in beginsel voor een periode van maximaal 7 x 24 uur worden toegekend.

Toekennen en afwijzen aanvraag

- 6) Binnen 24 uur na indiening van de aanvraag ontvangt de aanvrager bericht of de aangevraagde reservering wordt toegekend of afgewezen.
- 7) Een aanvraag wordt in beginsel beoordeeld aan de hand van het first-come-first-served-principe. Echter: later ingediende aanvragen ten behoeve van overslag hebben voorrang op eerder aangevraagde maar nog niet toegekende reserveringen ten behoeve van wachten, reparatie en/of bunkeren. Op Palen 83 geldt tevens dat later ingediende aanvragen t.b.v. bunkeren of overslag van LNG voorrang hebben op andere aanvragen.
- 8) Wanneer de onder 3) genoemde definitieve scheepsnaam niet of niet binnen de onder 3) genoemde termijn wordt ontvangen dan vervalt de toegekende reservering.

Bevestigen toegekende reservering

- 9) Vanaf 10 x 24 uur tot uiterlijk 7 x 24 uur voor het aanvangstijdstip van de toegekende reservering, dient de reservering door de aanvrager te worden bevestigd via het online reserveringssysteem KING.
- 10) Wanneer de onder 9) genoemde bevestiging niet of niet tijdig wordt ontvangen, vervalt de toegekende reservering.
- 11) Nieuwe reserveringen die toegekend worden ná de onder 9) genoemde

bevestigingstermijn worden automatisch aangemerkt als zijnde bevestigd door de aanvrager.

Wijzigen of annuleren (toegekende) reservering

- 12) Een reservering kan door de aanvrager worden gewijzigd of geannuleerd via het online reserveringssysteem KING.
- 13) Een wijziging van een toegekende reservering is verplicht, wanneer de Estimated Time of Arrival (ETA) met meer dan 12 uur verschuift ten opzichte van het oorspronkelijk gereserveerde aanvangstijdstip.
- 14) Een reservering kan maximaal 3 keer door de aanvrager worden gewijzigd.
- 15) Een reservering kan niet zodanig worden gewijzigd dat de ETA meer dan 48 uur naar achteren in de tijd verschuift. Indien een dergelijke wijziging toch wordt aangevraagd, wordt die aanvraag beschouwd als een annulering van de eerder toegekende reservering.
- 16) Een reservering kan niet zodanig worden gewijzigd dat de Estimated Time of Departure in de tijd naar achteren verschuift.
- 17) Wanneer een toegekende reservering wordt geannuleerd, verzendt Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) aan alle relevante en bij Havenbedrijf Rotterdam N.V. geregistreerde cargadoors/scheepsagenten daarvan per mail een bericht. Vanaf het moment van verzending kan de door annulering vrijgekomen periode 8 uur lang niet opnieuw worden gereserveerd.
- 18) Wanneer een reservering niet volledig wordt benut is het Havenbedrijf Rotterdam N.V. gerechtigd het niet gebruikte deel van de gereserveerde periode aan een derde uit te geven.
- 19) Voor alle gevallen geldt dat, al dan niet op aanwijzing van de Havenmeester van Rotterdam in geval van dringende redenen van openbaar en/of nautisch belang, Havenbedrijf Rotterdam N.V. een toegekende reservering kan wijzigen of annuleren, dan wel een schip dat reeds ligplaats heeft genomen kan opdragen te verplaatsen. In een dergelijk geval is geen palengeld verschuldigd over de periode van de toegekende reservering waarvan in dat geval geen gebruik meer kan worden gemaakt.

1.2 Financiële bepalingen

- 20) Voor het gebruik van de gereserveerde periode is de aanvrager palengeld verschuldigd.
- 21) Wanneer een gereserveerde periode slechts gedeeltelijk wordt gebruikt, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode.
- 22) Wanneer een toegekende reservering wordt geannuleerd voordat deze overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde wordt bevestigd, is de aanvrager alsnog palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode.
- 23) Wanneer: (i) een toegekende reservering niet of niet tijdig overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde wordt bevestigd of (ii) een toegekende reservering wordt geannuleerd nadat deze overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde wordt bevestigd, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode, vermenigvuldigd met factor 1,5.

- 24) Wanneer een toegekende reservering welke overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde is bevestigd, niet wordt geannuleerd én daarvan geen gebruik wordt gemaakt, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode, vermenigvuldigd met factor 2.
- 25) De hoogte van het palengeld en de betalingscondities worden bepaald overeenkomstig de algemene voorwaarden zeehavengeld, binnenhavengeld en afvalstoffenheffing zeeschepen (AV) van Havenbedrijf Rotterdam N.V. en de gegevens uit de aanvraag.

1.3 Milieu & Veiligheid

- 26) Bij het gebruik van de boeien en palen in beheer van Havenbedrijf Rotterdam N.V dienen de toepasselijke normen en regels (in het bijzonder de Havenbeheersverordening en de afmeerrichtlijnen) te worden nageleefd.

Rotterdam, 1 september 2015