

Voorwaarden voor het reserveren van een ligplaats aan Palen 84 / Offshore Facility Calandkanaal (OFC)

Indien een reservering wordt gedaan voor de voor boord-boord overslag volgt men de “aanvraagprocedure voor Palen 84”. Voor aanvragen ten behoeve van Offshore vaartuigen* volgt men de “aanvraagprocedure voor Offshore vaartuigen Calandkanaal”.

Aanvraagprocedure Palen 84

Let op: deze aanvraagprocedure is niet bedoeld voor offshore vaartuigen. (zie hiervoor procedure offshore vaartuigen, pagina 4).

1.1 Procedurele bepalingen

Aanvragen reservering

- 1) Een ligplaats aan Palen 84/Offshore Facility Calandkanaal (P84/OFC) moet worden gereserveerd via het online reserveringssysteem KING.
- 2) Een aanvraag is (i) op scheepsnaam en (ii) wordt gedaan door de cargadoor/scheepsagent. Deze informatie is openbaar en door derden in te zien in de online reserveringsagenda. De scheepsnaam wordt pas openbaar wanneer deze definitief gemaakt is.
- 3) In het geval de definitieve scheepsnaam nog niet bekend is kan via een schriftelijke aanvraag maximaal 3 scheepsnamen worden opgegeven via KING@portofrotterdam.com. Deze scheepsnamen dienen betrekking te hebben op schepen van vergelijkbaar tonnage. Binnen 24 uur na het indienen van de aanvraag dient één van deze scheepsnamen te worden opgegeven als de definitieve scheepsnaam.
- 4) Een reservering voor de P84/OFC kan pas worden aangevraagd vanaf 14 x 24 uur voor het aanvangstijdstip van de aangevraagde reservering.
- 5) Een aanvraag die betrekking heeft op wachten, reparatie en/of bunkeren kan pas worden ingediend vanaf 48 uur voor het gewenste aanvangstijdstip van de aangevraagde reservering.
- 6) Een reservering kan in beginsel voor een periode van maximaal 7 x 24 uur worden toegekend.

Afhandelen aanvraag

- 7) Binnen 24 uur na indiening van de aanvraag ontvangt de aanvrager bericht of de aangevraagde reservering wordt toegekend of afgewezen.
- 8) Een aanvraag wordt in beginsel beoordeeld aan de hand van het first-come-first-serve principe. Later ingediende aanvragen ten behoeve van offshore vaartuigen hebben voorrang op eerder aangevraagde maar nog niet toegekende reserveringen ten behoeve van wachten, reparatie, bunkeren en/of boord-boord overslag.
- 9) Wanneer de onder 3) genoemde definitieve scheepsnaam niet of niet binnen de onder 3) genoemde termijn wordt ontvangen dan vervalt de toegekende reservering.

Bevestigen toegekende reservering

- 10) Vanaf 10 x 24 uur tot uiterlijk 7 x 24 uur voor het aanvangstijdstip van de toegekende reservering, dient de reservering door de aanvrager te worden bevestigd via het online reserveringssysteem KING.
- 11) Wanneer de onder 9) genoemde bevestiging niet of niet tijdig wordt ontvangen, vervalt de toegekende reservering.
- 12) Nieuwe reserveringen die toegekend worden ná de onder 9) genoemde bevestigingstermijn worden automatisch aangemerkt als zijnde bevestigd door de aanvrager.

Wijzigen of annuleren (toegekende) reservering

- 13) Een reservering kan door de aanvrager worden gewijzigd of geannuleerd via het online reserveringssysteem KING.
- 14) Een wijziging van een toegekende reservering is verplicht, wanneer de Estimated Time of Arrival (ETA) met meer dan 12 uur verschuift ten opzichte van het oorspronkelijk gereserveerde aanvangstijdstip.
- 15) Een reservering kan maximaal 3 keer door de aanvrager worden gewijzigd.
- 16) Een reservering kan niet zodanig worden gewijzigd dat de ETA meer dan 48 uur naar achteren in de tijd verschuift. Indien een dergelijke wijziging toch wordt aangevraagd, wordt die aanvraag beschouwd als een annulering van de eerder toegekende reservering.
- 17) Een reservering kan niet zodanig worden gewijzigd dat de Estimated Time of Departure in de tijd naar achteren verschuift.
- 18) Wanneer een toegekende reservering wordt geannuleerd, verzendt Havenbedrijf Rotterdam N.V. (HbR) aan alle relevante en bij Havenbedrijf Rotterdam N.V. geregistreerde cargadoors/scheepsagenten daarvan per mail een bericht. Vanaf het moment van verzending kan de door annulering vrijgekomen periode 8 uur lang niet opnieuw worden gereserveerd.
- 19) Wanneer een reservering niet volledig wordt benut is het Havenbedrijf Rotterdam N.V. gerechtigd het niet gebruikte deel van de gereserveerde periode aan een derde uit te geven.
- 20) Voor alle gevallen geldt dat, al dan niet op aanwijzing van de Havenmeester van Rotterdam in geval van dringende redenen van openbaar en/of nautisch belang, Havenbedrijf Rotterdam N.V. een toegekende reservering kan wijzigen of annuleren, dan wel een schip dat reeds ligplaats heeft genomen kan opdragen te verplaatsen. In een dergelijk geval is geen palengeld verschuldigd over de periode van de toegekende reservering waarvan in dat geval geen gebruik meer kan worden gemaakt.

1.2 Financiële bepalingen

- 1) Voor het gebruik van de gereserveerde periode is de aanvrager palengeld verschuldigd.
- 2) Wanneer een gereserveerde periode slechts gedeeltelijk wordt gebruikt, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode.
- 3) Wanneer een toegekende reservering wordt geannuleerd voordat deze overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde wordt bevestigd, is de aanvrager alsnog palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode.
- 4) Wanneer: (i) een toegekende reservering niet of niet tijdig overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde wordt bevestigd of (ii) een toegekende reservering wordt geannuleerd nadat deze overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde wordt bevestigd, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode, vermenigvuldigd met factor 1,5.
- 5) Wanneer een toegekende reservering welke overeenkomstig het hiervoor onder 9) bepaalde is bevestigd, niet wordt geannuleerd én daarvan geen gebruik wordt gemaakt, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode, vermenigvuldigd met factor 2.
- 6) De hoogte van het palengeld en de betalingscondities worden bepaald overeenkomstig de algemene voorwaarden zeehavengeld, binnenhavengeld en afvalstoffenheffing zeeschepen (AV) van Havenbedrijf Rotterdam N.V. en de gegevens uit de aanvraag.

1.3 Milieu & Veiligheid

- 7) Bij het gebruik van de boeien en palen in beheer van Havenbedrijf Rotterdam N.V dienen de toepasselijke normen en regels (in het bijzonder de Havenbeheersverordening en de afmeerrichtlijnen) te worden nageleefd.

Rotterdam, 1 september 2015

**Offshore vaartuigen o.a.; kabel- en pijpenleggers, kraanschepen, FPSO's, Offshore platforms.*

Aanvraagprocedure voor Offshore vaartuigen Palen 84/Offshore Facility Calandkanaal (OFC)

1.1 Procedurele bepalingen

Aanvragen reservering

- 1) Offshore vaartuigen kunnen alleen een ligplaats reserveren op de Palen84/Offshore Facility Calandkanaal (P84/OFC). Een ligplaats aan de OFC moet schriftelijk worden gereserveerd via KING@portofrotterdam.com.
- 2) Een aanvraag is (i) op scheepsnaam en (ii) wordt gedaan door de cargadoor/scheepsagent. Deze informatie is openbaar en door derden in te zien in de online reserveringsagenda.
- 3) Afhankelijk van de aanvraag kunnen aanvullende documenten (bv afmeerplan) door HbR worden opgevraagd.

Afhandelen aanvraag

- 4) Binnen 7 x 24 uur na indiening van de aanvraag ontvangt de aanvrager bericht of de aangevraagde reservering wordt toegekend of afgewezen.
- 5) Een aanvraag wordt in beginsel beoordeeld aan de hand van het first-come-first-serve principe. Binnen 14 x 24 uur voor het aanvangstijdstip van de gewenste reservering hebben later ingediende aanvragen ten behoeve van offshore vaartuigen voorrang op eerder aangevraagde maar nog niet toegekende aanvragen ten behoeve van wachten, reparatie, bunkeren en/of boord-boord overslag.
- 6) Een reservering kan in beginsel voor een periode van maximaal 3 maanden worden toegekend.

Bevestigen toegekende reservering

- 7) Vanaf 17 x 24 uur tot uiterlijk 14 x 24 uur voor het aanvangstijdstip van de toegekende reservering dient de reservering door de aanvrager te worden bevestigd via het daarvoor beschikbare webformulier.
- 8) Wanneer de onder 7) genoemde bevestiging niet of niet tijdig wordt ontvangen, vervalt de toegekende reservering.
- 9) Nieuwe reserveringen die toegekend worden ná de bevestigingstermijn worden automatisch aangemerkt als zijnde bevestigd door de aanvrager.

Wijzigen of annuleren reservering

- 10) Een toegekende reservering kan door de aanvrager worden gewijzigd of geannuleerd via het daarvoor beschikbare webformulier.
- 11) Binnen 24 uur na indiening van de wijzigingsaanvraag ontvangt de aanvrager bericht of de aangevraagde wijziging wordt toegekend of afgewezen. Indien aanvullende documenten beoordeeld moeten worden, kan hiervan afgeweken worden.
- 12) Een wijziging van een bevestigde reservering is verplicht, wanneer de Estimated Time of Arrival (ETA) met meer dan 48 uur verschuift ten opzichte van de oorspronkelijk gereserveerde periode.
- 13) Wanneer een toegekende reservering wordt geannuleerd, verzendt het Havenbedrijf Rotterdam N.V. aan alle bij het Havenbedrijf Rotterdam N.V. geregistreerde cargadoors/scheepsagenten daarvan per mail een bericht. Vanaf het moment van verzending kan de door annulering vrijgekomen periode 8 uur lang niet opnieuw worden gereserveerd.
- 14) Wanneer een toegekende reservering niet volledig wordt benut is het Havenbedrijf Rotterdam N.V. gerechtigd het niet gebruikte deel van de gereserveerde periode aan een derde uit te geven.
- 15) Voor alle gevallen geldt dat, al dan niet op aanwijzing van de Havenmeester van Rotterdam in geval van dringende redenen van openbaar en/of nautisch belang, Havenbedrijf Rotterdam N.V. een toegekende reservering kan wijzigen of annuleren, dan wel een schip dat reeds ligplaats heeft genomen kan opdragen het schip te verplaatsen. In een dergelijk geval is geen palengeld verschuldigd over de periode van de toegekende reservering waarvan in dat geval geen gebruik meer kan worden gemaakt.

1.2 Financiële bepalingen

- 16) Voor het gebruik van de gereserveerde periode is de aanvrager een gebruikstarief verschuldigd.
- 17) Wanneer een gereserveerde periode slechts gedeeltelijk wordt gebruikt, is de aanvrager het gebruikstarief verschuldigd over de daadwerkelijk gebruikte periode en palengeld over de resterende periode.
- 18) Wanneer: (i) een toegekende reservering niet of niet tijdig overeenkomstig het hiervoor onder 7) bepaalde wordt bevestigd of (ii) een toegekende reservering wordt geannuleerd nadat deze overeenkomstig het hiervoor onder 7) bepaalde wordt bevestigd, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode, vermenigvuldigd met factor 1,5.
- 19) Wanneer een toegekende reservering welke overeenkomstig het hiervoor onder 7) bepaalde is bevestigd, niet wordt geannuleerd én daarvan geen gebruik wordt gemaakt, is de aanvrager palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode, vermenigvuldigd met factor 2.
- 20) Voor het gebruikstarief voor offshore vaartuigen geldt een aparte regeling met aparte tarieven, welke apart met Cliënt zullen worden overeengekomen.

- 21) De hoogte van het palengeld en de betalingscondities worden bepaald overeenkomstig de algemene voorwaarden zeehavengeld, binnenhavengeld en afvalstoffenheffing zeeschepen (AV) van Havenbedrijf Rotterdam N.V. en de gegevens uit de aanvraag.

1.3 Milieu & Veiligheid

- 22) Bij het gebruik van de boeien en palen in beheer van Havenbedrijf Rotterdam N.V dienen de toepasselijke normen en regels (in het bijzonder de Havenbeheersverordening en de afmeerrichtlijnen) te worden nageleefd.

Rotterdam, 1 september 2015

Rotterdam, 1 augustus 2014