

BEN JIJ DE KOPLOPER VAN DE GROENE ZEEVAART?

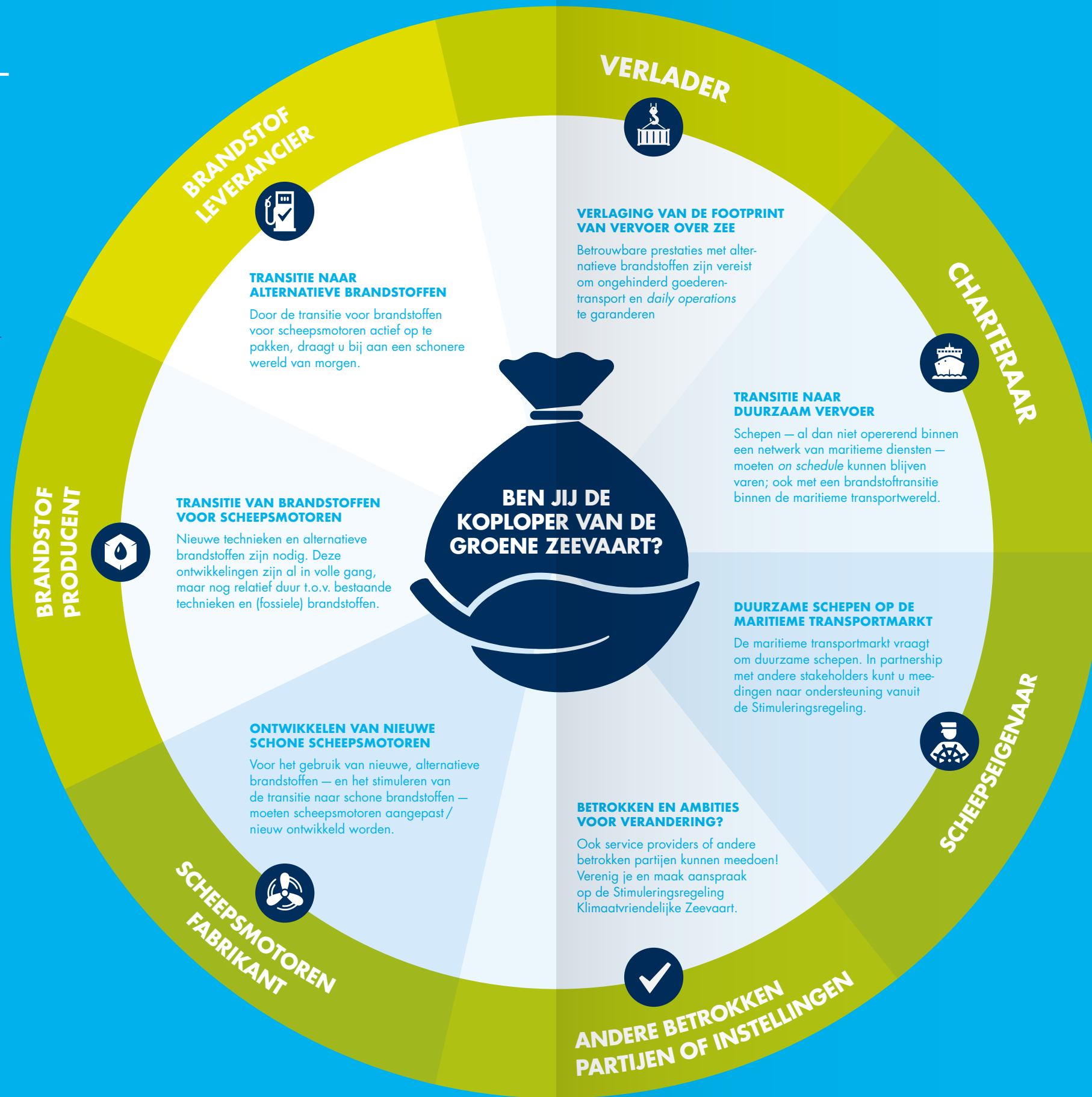
STIMULERINGSREGELING
KLIMAATVRIENDELIJKE ZEEVAART



EEN DUURZAME
TRANSPORTKETEN.
MAKE IT HAPPEN.

DE HAVEN CO₂-NEUTRAAL

Onze opgave is kristalhelder: in Rotterdam willen we de haven van Rotterdam in lijn brengen met de doelen van het Klimaatakkoord van Parijs. In partnerships met bedrijven werken we toe naar een CO₂-neutrale haven. Daarmee bedoelen we een haven die netto geen negatieve gevolgen heeft voor ons klimaat. Dat vraagt om een energietransitie, oftewel radicale vernieuwing en nieuwe technologieën. Deze worden ontwikkeld en getest in pilotprojecten.



DECARBONISATIE MARITIEM TRANSPORT

Vervoer over zee kan en moet veel klimaatvriendelijker. Door deze transitie in maritiem vervoer actief op te pakken, dragen we bij aan een schonere wereld van morgen. Efficiency maatregelen kunnen zorgen voor 20 tot 50% vermindering van de CO₂-uitstoot. Om te voldoen aan de internationaal afgesproken ambitie van minimaal 50% reductie in 2050 moet de zeevaart overstappen op klimaatvriendelijke brandstoffen.

Havenbedrijf Rotterdam wil bijdragen aan het prijsverschil van alternatieve brandstoffen en hieraan gerelateerde kosten voor het aanpassen van scheepsmotoren.

Binnen de opgave *decarbonisatie maritiem transport* zet Havenbedrijf Rotterdam daarom in op de zgn. Stimuleringsregeling Klimaatvriendelijke Zeevaart. Binnen deze Stimuleringsregeling wordt in totaal €5 miljoen beschikbaar gesteld voor partijen binnen de transportketen die experimenteren met low-carbon of zero-carbon brandstoffen voor klimaatvriendelijke zeevaart.

DOEL STIMULERINGSREGELING KLIMAATVRIENDELIJKE ZEEVAART

De Stimuleringsregeling heeft als doel om in Rotterdam te zorgen voor (demonstratie)projecten waarbij nieuwe klimaatvriendelijke brandstoffen worden toegepast in de zeevaart. De regeling is tot eind 2022 beschikbaar.

BELANGRIJKSTE VEREISTEN



Deze regeling is bedoeld voor brandstoffen die meer dan 50% CO₂-reductie bewerkstelligen. In geval van toepassing van biobrandstoffen moet sprake zijn van geavanceerde biobrandstoffen geproduceerd uit rest- en afvalstromen.



Elke partij kan een aanvraag indienen, zolang maar sprake is van directe betrokkenheid van een leverancier en eindafnemer (scheepseigenaar / charteraar) van de alternatieve brandstof, waarbij het voornemen bestaat om een gekwalificeerde alternatieve brandstof daadwerkelijk voor de voortstuwing van een zeeschip in te zetten.



De alternatieve brandstof dient in de Rotterdamse haven aan het schip te worden geleverd.

WE ZIJN BENIEUWD NAAR JOUW PROJECT

Geïnteresseerde partijen kunnen meer informatie en een aanvraagformulier op de website portofrotterdam.com/stimuleringsregeling vinden en deze indienen (tot 1 juli 2022).

Aanvragen die passend lijken binnen de Stimuleringsregeling worden vervolgens door het Havenbedrijf Rotterdam Beoordelingsteam uitgenodigd voor een informatiegesprek.

Tot 31 december 2022 is er in totaal een bedrag van €5 miljoen beschikbaar. Er wordt gewerkt volgens het *first come, first serve* principe.



**STIMULERINGSREGELING
KLIMAATVRIENDELIJKE
ZEEVAART**

CONTACT: IMKE DEIBEL
IK.Deibel@portofrotterdam.com
+31 6 5178 8290