

HAVENKRANT

Part of Rotterdam



Havenkrant 45 ook online

Deze krant is gemaakt in een periode dat corona (COVID-19) een 'ver gerucht' was, het songfestival nog gewoon doorging en alle scholen en musea nog open waren. Met andere woorden: een krant die we vol schreven in een wereld die nu al ver weg lijkt.

Over corona (COVID-19) en de gevolgen daarvan voor de haven zul je in deze editie dus niks terugvinden. Maar misschien vind je dat helemaal niet erg. Misschien vind je het juist wel fijn om even met iets anders bezig te zijn.

Dan hebben wij prachtige havenverhalen voor je in petto.

[LEES MEER ARTIKELEN](#)

Drie projecten krijgen steeds meer vorm

Het Theemswegtracé, de Maaskade en de Container Exchange Route zijn drie projecten in de haven die al een paar jaar lopen. Wat is de stand van zaken?

[BEKIJK DE VOORTGANG](#)



Update Theemswegtracé: Spoorbrug Rozenburgsesluis volgens plan op zijn plaats

De plaatsing van de 177 meter lange spoorbrug over de Rozenburgsesluis verliep dit weekend succesvol. De spoorbrug vormt een belangrijk onderdeel van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang nieuw traject van de havenspoorlijn. Volgende maand wordt de andere stalen boogbrug geplaatst. Naar verwachting rijdt eind 2021 de eerste trein over het Theemswegtracé.

[BEKIJK DE VIDEO, TIMELAPSE EN FOTO'S](#)



Het uitzicht van de laatste havenbaron

Voor Matthijs Dicke is een wandeling over de Maaskade een reis door het verleden. Overal ziet hij aandenkens aan de Rotterdamse havengeschiedenis. Zoals het oude Swarttouw hoofdkantoor dat figureert in zijn biografie over 'de laatste havenbaron', Jacques Schoufour.

[BEANTWOORD DE VRAAG VOOR DE WINACTIE](#)



#STOEREHAVENBEROEPEN

Aan deze container zit een luchtje

Gooi je een container open na een lange reis, dan komt er vaak een 'luchtje' vrij. Meestal een gewoon geurtje, maar soms ook een schadelijk gas. Om ongelukken te voorkomen, controleert het Gasmeetstation containers.

[BEKIJK DE VIDEO OVER DE GASMETING](#)



Windturbines draaiend houden op 80 meter hoogte

Hoogtevrees is Erik Jonkman vreemd. Dat moet ook wel, als onderhoudsmonteur van windturbines die minimaal 80 meter de lucht in steken. 'Technisch' zeer uitdagend werk.

[BEKIJK DE VIDEO OVER HET ONDERHOUD](#)



Havenvacature van de week: senior maintenance engineer bij ECT

Op kantoor of aan de kade: havenbanen zijn zo divers als de haven zelf. In deze rubriek belichten we elke keer een actuele havenvacature. Wie weet zit jouw droombaan ertussen! Dit keer: senior maintenance engineer bij overslagbedrijf ECT.

[BEKIJK DE ACTUELE VACATURES](#)



HAVENKRANT ONLINE EXTRA



Havenbedrijf Rotterdam
Wilhelminakade 909
3072 AA Rotterdam
Nederland
[| Contact |](#)



Deze mail is persoonlijk. Je hebt je via onze website aangemeld voor deze nieuwsbrief.

Lees ons [privacystatement](#) voor meer informatie over hoe wij omgaan met je persoonlijke gegevens.

Aarzel niet om deze e-mail door te sturen zodat anderen zich ook op deze updates kunnen [abonneren](#).

Je kunt je [voorkeuren bijwerken](#) of je hier [afmelden](#) voor deze lijst.