



## RAADSBESLUIT

Registratienummer : 1742342  
Datum raadsvergadering : 19 december 2019

### Besluit van de gemeenteraad van Vlaardingen

---

De gemeenteraad van Vlaardingen,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 november 2019;

Gelet op de artikelen 147 en 156, derde lid, van de Gemeentewet;

Overwegende dat:

- het noodzakelijk is in deze Havenverordening Vlaardingen 2019 regels met betrekking tot het goed havenbeheer te herzien in verband met nieuwe ontwikkelingen zowel op nautisch, milieu hygiënisch als op technisch en ordeningsgebied;
- de Havenverordening Vlaardingen 2019 dient ter bevordering van een goed havenbeheer, daaronder begrepen de ordening, de veiligheid en het milieu van de haven en de omgeving van de haven, en de kwaliteit van de dienstverlening in de haven;

Besluit:

de Havenverordening Vlaardingen 2019 en de daarbij behorende Toelichting vast te stellen.

### Paragraaf 1 Algemene bepalingen

#### Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen

In het bepaalde bij of krachtens deze verordening wordt verstaan onder:

- ADN: Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren;
- bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeerstekening: een schriftelijke mededeling aan het scheepvaartverkeer waarmee aan dat verkeer wordt gegeven:
  - a. een inlichting over de toestand van een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg, of;
  - b. een inlichting, aanbeveling, gebod of verbod onderscheidenlijk opheffing van een gebod of verbod voor het verkeersgedrag op een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg;
- binnenschip: schip, niet zijnde een zeeschip;
- binnentankschip: binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in ladingtanks;
- boeienspan: ligplaats met het kenmerk dat het schip vanaf het voor- of achterschip op of tussen een of meer daarvoor bestemde boeien of palen kan afmeren, waarbij het schip gemeerd ligt zonder enig contact met overige havenafmeervoorzieningen;



- bootliedenorganisatie: een organisatie van bootlieden die activiteiten verricht ter waarborging van de vakbekwaamheid van bootlieden en zorgdraagt voor het vereiste materieel;
- bootman: degene die in de uitoefening van zijn beroep een zeeschip vast- of losmaakt;
- brandbare vloeistof: vloeistof waarvan brandbaarheid de enige gevaarlijke eigenschap is;
- bunkeren: het leveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen of voor de algemene of specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- bunkerschip: schip gebruikt voor het bunkeren;
- bunkervergunning: vergunning voor het leveren of debunkeren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen en voor de algemene of specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- controlelijst: lijst die wordt gebruikt ter controle van de overslag van gevaarlijke stoffen, bunkeren, debunkeren of het aan boord brengen van hulpstoffen;
- combinatietankschip: zeeschip, ingericht om afwisselend onverpakte vloeibare lading of droge lading te kunnen vervoeren;
- college: college van burgemeester en wethouders;
- communicatievaren: het tegen vergoeding vervoeren van personen van en naar zeeschepen;
- damp: de atmosfeer die boven een vloeibare stof aanwezig is als gevolg van een bepaalde druk van die vloeibare stof;
- dampretourleiding: dampdrukvereffeningssysteem tussen de bij de directe overslag betrokken ladingtanks waardoor de overslag emissieloos plaatsvindt;
- debunkeren: het terugleveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen en voor de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- dienstverlenend schip: elk schip dat betrokken is bij de volgende vormen van dienstverlening:
  - a. dienstverlening die verband houdt met het repareren of schoonmaken;
  - b. het brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen, of;
  - c. een ontvangstvoorziening;
- exploitant: eigenaar, beheerder, rompbvrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip;
- exploitant van een boeienspan of een palenligplaats: eigenaar, beheerder of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van een boeienspan of een palenligplaats;
- gasdeskundige: deskundige die in het bezit is van een certificaat van vakbekwaamheid 'Gasdeskundige' als bedoeld in artikel 3.5h, vierde lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit;
- gesloten schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het reinigen, gasvrij of dampvrij maken van ladingtanks of sloptanks van een tankschip zodanig dat tijdens de handeling geen emissie naar de atmosfeer plaatsvindt, waaronder ook het gebruik maken van een ontgasvoorziening;



- gevaarlijke stoffen: stoffen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmend of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in:
  - a. de IMDG Code;
  - b. de IBC Code;
  - c. de IGC Code ;
  - d. de IMSBC Code, of;
  - e. het ADN;
- haven: de navolgende wateren die aan getijden onderhevig zijn, havens of vaarwegen alsmede alle tot deze wateren behorende kunstwerken, scheepshellingen, dokken, scheepsreparatiewerven en los- en laadplaatsen, die binnen de gemeentegrenzen voor de scheepvaart openstaan:  
de Rijksvaarwegen: “de Nieuwe Maas en het Scheur”, inclusief alle aan die vaarwegen gelegen havens waaronder Koggehaven, Zevenmanshaven, Buitenhaven, Koningin Wilhelminahaven, Vulcaanhaven.
- havenmeester: havenmeester als bedoeld in artikel 2.1 ;
- hulpbedrijf: machines, apparaten of installaties op een schip die de voortstuwing ondersteunen of de energievoorziening verzorgen;
- hulpstoffen: stoffen, die aan boord van een schip nodig zijn voor de werking van de aandrijving of het hulpbedrijf;
- IBC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van IMO;
- IGC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO;
- IMDG Code: International Maritime Dangerous Goods Code;
- IMSBC Code: International Maritime Solid Bulk Cargoes Code;
- IMO: Internationale Maritieme Organisatie van de Verenigde Naties;
- inerte atmosfeer: een atmosfeer in een ladingtank of sloptank waarin het zuurstofgehalte is verminderd tot ten hoogste 8 volume procent door het toevoegen van een inert gas onder positieve druk;
- inrichting: inrichting als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
- ISGINTT: International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals;
- ISGOTT: International Safety Guide for Oiltankers and Terminals;
- kapitein: degene die de feitelijke leiding over een zeeschip voert;
- ladingresiduen: de restanten van lading in ruimen of tanks aan boord van een schip die na het laden, lossen of schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na morsingen;
- LNG: Liquefied Natural Gas;
- LNG-aangedreven schip: schip dat gebruik maakt of mede gebruik maakt van LNG-brandstof voor voortstuwing;
- LNG-brandstof: LNG dat wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwing of hulpbedrijf van een schip;
- MARPOL: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as amended;



- ontgasvoorziening: vaste of mobiele voorziening, anders dan een dampretourleiding, om dampen van lading te ontvangen tijdens het gasvrij of dampvrij maken van lege of geloste tanks en daarop aangesloten laad- en losleidingen;
- ontsmetten: behandelen met gassen of stoffen die gassen afstaan;
- ontvangst van scheepsafval en ladingresiduen: de ontvangst van scheepsafval en ladingresiduen door een vaste, drijvende of mobiele voorziening die is ingericht voor de ontvangst van scheepsafval of ladingresiduen als omschreven in Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad, of zoals nadien gewijzigd of herzien;
- ontvangstvoorziening: voorziening voor de ontvangst van scheepsafval, overige schadelijke stoffen of restanten van schadelijke stoffen;
- open vuur: vuur, vonkvorming en elk oppervlak binnen een afstand van 25 meter van een gevaarlijke stof, dat een temperatuur heeft die gelijk is aan of hoger dan de minimum-ontstekingstemperatuur van die stof;
- open schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het reinigen, gasvrij of dampvrij maken van ladingtanks of sloptanks van een tankschip zodanig dat een emissie naar de atmosfeer kan plaatsvinden;
- operationele ruimte: in lengte, breedte, diepte of hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen;
- overslag: laden of lossen van lading in of uit een schip;
- palenligplaats: ligplaats waartegen een schip kan afmeren zonder enig contact met overige havenafmeervoorzieningen;
- passagiersschip: elk schip dat is ingericht voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers en dat in het bezit is van toereikende en geldige certificaten;
- personenvervoer: tegen vergoeding vervoeren van personen;
- petroleumhaven: gebied ingericht voor de afhandeling van een tankschip met gevaarlijke vloeibare lading met uitzondering van schadelijke stoffen;
- plaatsgebonden risico: risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is;
- plantaardige of dierlijke oliën: oliën of vetten die gewonnen worden uit zaden of vruchten van planten of bomen of oliën en vetten van dierlijke oorsprong;
- pleziervaartuig: schip dat is bestemd of wordt gebruikt voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding;
- schadelijke stoffen: stoffen die als zodanig bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen zijn aangewezen of worden genoemd;
- scheepsafval: afval, met inbegrip van sanitair afval, en residuen, niet zijnde ladingresiduen, die ontstaan tijdens de bedrijfsvoering van een zeeschip en vallen onder het toepassingsgebied van de bijlagen I, IV, V en VI van MARPOL 73/78, en ladinggebonden afval zoals omschreven in de Guidelines voor de uitvoering van bijlage V van MARPOL 73/78;
- schip: elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een duwbak, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting;
- scheepswerf: scheepswerf of herstellingsinrichting voor reparatie of onderhoud van schepen;



- schipper: degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert;
- sjobedrijf: bedrijf dat zich beroepsmatig bezighoudt met sjobben en dat is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel;
- sjorder: degene die containers aan boord van zeeschepen sjort;
- sjobben: zeevast zetten en losmaken van containers aan boord van een zeeschip;
- sloptank: tank aan boord van een schip, bestemd voor het houden van al dan niet met water vermengde ladingrestanten van schadelijke, brandbare of andere gevaarlijke vloeistoffen (slops);
- StSTGP: Ship to Ship Transfer Guide for Petroleum, Chemicals and Liquefied Gases;
- tankschip: binnentankschip of zeetankschip;
- toestemming: vergunning, ontheffing, erkenning of vrijstelling;
- ventileren: het laten drogen van openstaande ladingtanks of sloptanks van een tankschip naar de atmosfeer nadat deze met water zijn gewassen of op een andere wijze zijn schoongemaakt;
- vlammpunt: de laagste temperatuur van een vloeistof, waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt;
- vluchtige organische stoffen: organische verbinding van antropogene aard met uitzondering van methaan, die bij 293,15 K een dampspanning heeft van 1 kPa of meer of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft;
- werkschip: elk schip dat onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de haveninfrastructuur, uitgezonderd een schip dat baggerwerkzaamheden uitvoert;
- woonconcentratie: een concentratie van minimaal twee woningen op één hectare land;
- zeeschip: schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee;
- zeetankschip: zeeschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn ladingtanks.

#### **Artikel 1.2 Waar gelden deze regels?**

1. Het bepaalde bij of krachtens deze verordening is van toepassing in de haven.
2. Het bepaalde bij of krachtens paragraaf 11, met uitzondering van afdeling 3, is niet van toepassing op varende schepen op Rijksvaarwegen.
3. Het bepaalde bij of krachtens paragraaf 13 is niet van toepassing op Rijksvaarwegen.

#### **Artikel 1.3 Op wie is deze verordening van toepassing?**

1. De kapitein of de schipper is verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening, tenzij in deze verordening anders is bepaald.
2. Als een kapitein of een schipper niet op het schip aanwezig is, is de exploitant verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening.

#### **Artikel 1.4 Beslistermijn toestemming**

1. Het college beslist op een aanvraag voor een toestemming binnen acht weken na de datum van ontvangst van de aanvraag.
2. Het college kan de termijn met ten hoogste acht weken verlengen.



#### **Artikel 1.5 Voorschriften en beperkingen**

1. Het college kan aan een toestemming of aanwijzing voorschriften en beperkingen verbinden. Deze voorschriften en beperkingen zijn bedoeld ter bescherming van het belang of de belangen van de betreffende toestemming of aanwijzing.
2. Degene aan wie een toestemming of aanwijzing is gegeven, houdt zich aan de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen.

#### **Artikel 1.6 Weigeren, wijzigen of intrekken van toestemming**

Het college kan de toestemming weigeren, wijzigen of intrekken als:

- a. bij de aanvraag onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- b. als dit noodzakelijk is ter bescherming van de veiligheid, de ordening, het milieu in de haven of de omgeving van de haven, alsmede kwaliteit van de dienstverlening;
- c. de voorschriften en beperkingen die verbonden zijn aan de toestemming niet zijn of worden nagekomen;
- d. van de toestemming geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn of, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn, of;
- e. de houder van de toestemming dit verzoekt.

#### **Artikel 1.7 Geldigheidsduur**

1. De toestemming geldt voor maximaal 5 jaar.
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan een erkenning voor onbepaalde duur worden verleend.

#### **Artikel 1.8 Verplichtingen aan boord houden van toestemmingen**

1. De toestemming of een (digitale) kopie daarvan, die op een schip betrekking heeft bevindt zich aan boord van het schip.
2. Dit artikel is niet van toepassing op een duwbak.

#### **Artikel 1.9 Ontheffing en vrijstelling van geboden en verboden**

1. Het college kan op verzoek ontheffing of vrijstelling verlenen van de verboden en geboden zoals die bij of krachtens deze verordening zijn opgenomen.
2. Het college gebruikt deze bevoegdheid slechts als:
  - a. daardoor de ordening, de veiligheid, het milieu in de haven of de omgeving van de haven niet worden geschaad, en;
  - b. de verzoeker aannemelijk maakt dat alle doelen als bedoeld onder a ten minste even goed worden gediend.

#### **Artikel 1.10 Melding aan de havenmeester**

Het doorgeven van een op grond van het bepaalde bij of krachtens deze verordening verplicht gestelde melding, vindt plaats op een door de havenmeester aangegeven wijze of tijdstip, waarbij de havenmeester tevens de door te geven gegevens kan bepalen.



Gemeente Vlaardingen

## **Paragraaf 2 Havenmeester**

### **Artikel 2.1 Aanwijzing havenmeester**

Het college wijst de havenmeester aan.



### **Paragraaf 3    Ordening en gebruik van de haven**

#### **Artikel 3.1    Verkeerstekens en bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken**

1. Het college kan verkeerstekens plaatsen die zijn vermeld in het Binnenvaartpolitiereglement en kan die verkeerstekens voorzien van nadere aanduidingen.
2. Een verkeersteken en de daarbij behorende nadere aanduidingen moeten worden nageleefd.
3. Wat in het eerste en tweede lid staat, is van overeenkomstige toepassing op een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken.

#### **Artikel 3.2    Aanwijzen gebieden en periodes ligplaatsnemen**

Het college kan gebieden aanwijzen waar bepaalde categorieën van schepen zich niet mogen bevinden, daaronder begrepen het nemen van ligplaats. Het college kan in de aanwijzing periodes aangeven waarbinnen de aanwijzing van toepassing is.

#### **Artikel 3.3    Nemen van een ligplaats**

Een schip mag alleen ligplaats nemen als dit gebeurt:

- a. in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen die daar zijn aangebracht;
- b. in overeenstemming met een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken, of;
- c. op ligplaatsen, gelegen aan een afmeervoorziening met instemming van een huurder, erfpachter of eigenaar, behalve als het college het nemen van een ligplaats niet toestaat uit het oogpunt van ordening, veiligheid of milieu.

#### **Artikel 3.4    Deugdelijk afmeren**

1. Een schip wordt deugdelijk en veilig afgemeerd.
2. Als een zeeschip ligplaats heeft ingenomen in de lengterichting ten opzichte van een ander afgemeerd schip, houdt het zeeschip, met de hieronder aangegeven lengte, de volgende onderlinge afstand aan:
  - a. tot en met 120 meter; 0,1 x de lengte van het zeeschip met een minimum van 10 meter, en;
  - b. langer dan 120 meter lengte; 0,1 x de lengte van het zeeschip met een minimum van 15 meter en een maximum van 35 meter.

#### **Artikel 3.5    Omhoog brengen van schepen**

Een schip mag alleen met hulpmiddelen omhoog worden gebracht, als het schip zich bevindt in een gebied dat door het college hiervoor is aangewezen.





### **Artikel 3.6 Gebruik van voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven**

1. Een schip mag geen voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven gebruiken, als:
  - a. het aan de grond zit;
  - b. het gemeerd, ten anker of op spudpalen ligt;
  - c. het op korte afstand van de kade of de oever gaande wordt gehouden, of;
  - d. de voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven worden gebruikt om het schip tegen de kade of de oever aan te drukken, anders dan onmiddellijk voor het ontmeren of afmeren.
2. Wat in het eerste lid, onder b, staat, geldt niet als het schip aan een ander schip gemeerd ligt en moet bij- of afdraaien ter voorkoming van schade.
3. Als de voortstuwars, boegschroeven of hekschroeven van een schip in werking zijn, is een persoon die met het schip mag varen in de stuurhut aanwezig.
4. Wat in het derde lid staat, geldt niet als het schip:
  - a. afmeert of ontmeert;
  - b. een lengte van maximaal 35 meter heeft;
  - c. op grond van het vereiste geldige certificaat, als bedoeld in de Binnenvaartwet, met één bemanningslid mag varen, en;
  - d. één bemanningslid, zijnde de schipper, heeft, die als enige aan boord is.

### **Artikel 3.7 Gebruik van ankers en spudpalen**

1. Een anker of een spudpaal mag alleen worden gebruikt:
  - a. in door het college aangewezen gebieden;
  - b. in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen of met een besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken, of;
  - c. als het gebruik geen schade toebrengt aan infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken.
2. Als een anker of een spudpaal in een situatie als bedoeld in het eerste lid, onder c, wordt gebruikt, wordt dit vooraf gemeld aan de havenmeester.
3. Wat in het eerste lid staat, geldt niet voor een anker als deze wordt gebruikt door een zeeschip op advies van een loods:
  - a. bij het afmeren, of;
  - b. ter voorkoming van een aanvaring.

### **Artikel 3.8 Overlast aan schepen**

Alleen rechthebbenden mogen een schip vasthouden, zich daarop bevinden of een schip losmaken.

### **Artikel 3.9 Melding bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring**

Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving, dan wel een aanvaring worden direct aan de havenmeester gemeld.



### **Artikel 3.10 Meldplicht zeeschepen**

1. Vervallen.
2. Een zeeschip dat behoort tot een door het college vast te stellen categorie van zeeschepen en dat op weg is van of naar een binnen de gemeentegrenzen gelegen ligplaats, meldt aan de havenmeester de door het college vast te stellen gegevens omtrent:
  - a. de aankomst;
  - b. het vertrek;
  - c. het verhalen;
  - d. de positie van het schip;
  - e. de gegevens met betrekking tot de te gebruiken nautische dienstverleners en de scheepsagent;
  - f. de gegevens met betrekking tot het schip;
  - g. de daarmee vervoerde lading, en;
  - h. de uit te voeren reis.
3. Dit artikel is niet van toepassing voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien bij of krachtens het Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart en het Binnenvaartpolitiereglement.

### **Artikel 3.11 Operationele ruimte ligplaatsen**

1. Het college kan voor een ligplaats de operationele ruimte aanwijzen.
2. Het college kan aanvullende regels stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte.
3. De huurder, erfpachter of eigenaar van de afmeervoorziening van de ligplaats mag schepen alleen ligplaats laten nemen binnen de operationele ruimte.
4. Bunker- of dienstverlenende schepen mogen voor het uitvoeren van hun werkzaamheden geheel of gedeeltelijk buiten de operationele ruimte ligplaats innemen na een melding aan de havenmeester.

### **Artikel 3.12 Maatregelen onttrekking economisch verkeer**

1. Het college kan maatregelen opleggen ter bescherming van veiligheids-, ordenings- of milieubelangen aan een schip, als:
  - a. dat schip niet beschikt over de vereiste certificaten;
  - b. beslag is gelegd op dat schip, de lading of de bunkers;
  - c. dat schip is opgelegd, of;
  - d. dat schip is onttrokken aan het nautische of economisch verkeer.
2. Degene aan wie de maatregelen zijn opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.

### **Artikel 3.13 Voorzieningen in de haven**

Voorzieningen of voorwerpen mogen in, op, onder of boven water worden geplaatst of aangebracht, als:

- a. daardoor geen gevaar, schade of hinder kan ontstaan, of;
- b. het betreft het hebben, plaatsen of aanbrengen van scheepstoebehoren en voorzieningen, en als zodanig in gebruik zijn, om een schip te laden en te lossen.



#### **Paragraaf 4 Veiligheid en milieu in de haven**

##### **Artikel 4.1 Verontreiniging en overlast door schepen**

Het is verboden:

- a. stoffen uit een schip te laten ontsnappen, waardoor gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan, of;
- b. in de haven aan boord van een schip een afvalverbrandingsoven te gebruiken.

##### **Artikel 4.2 Verbod gebruik generator, hoofd- en hulpmotor**

1. Het college kan gebieden aanwijzen waarin het verboden is aan boord van een binnenschip een generator of een hoofd- of hulpmotor te gebruiken.
2. Het is toegestaan om direct voor het vertrek en direct na aankomst van een schip in een aangewezen gebied aan boord van een schip een generator of een hoofd- of hulpmotor in werking te hebben.

##### **Artikel 4.3 Gevaar, schade of hinder opleverende schepen**

Het college kan als naar zijn oordeel een schip mogelijk gevaar, schade of hinder, of verstoring van de ordening in of in de omgeving van de haven veroorzaakt of kan veroorzaken dan wel de veiligheid in gevaar brengt of kan brengen:

- a. een verbod opleggen om met dat schip de haven binnen te komen, in de haven te verblijven of zich met dat schip op een ligplaats te bevinden, of;
- b. mondeling of schriftelijk aanwijzingen geven aan de kapitein, de schipper of de exploitant van het schip dat in de haven verblijft of zich op een ligplaats bevindt.

##### **Artikel 4.4 Veilige toegang**

1. Een afgemeerd schip beschikt over een toegang, die geen gevaar of schade kan veroorzaken.
2. Een binnenschip hoeft niet over een toegang te beschikken indien:
  - a. de feitelijke situatie dit onmogelijk maakt ten gevolge van laad- of loshandelingen, of;
  - b. het afmeren van korte duur is.

##### **Artikel 4.5 Verrichten van werkzaamheden**

1. Een ieder mag aan een schip of aan een voorwerp aan boord van een schip werkzaamheden verrichten of doen verrichten, die verband houden met de bedrijfsgereedheid, aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, als:
  - a. het schip ligplaats heeft op of bij een scheepswerf, of;
  - b. de werkzaamheden:
    - 1°. ten hoogste 7 x 24 uur aaneengesloten in beslag nemen;
    - 2°. geen gevaar, schade of hinder veroorzaken of kunnen veroorzaken;
    - 3°. ten minste 25 meter verwijderd zijn van gevaarlijke stoffen of brandbaar materiaal;
    - 4°. worden verricht en tijdens de werkzaamheden doelmatige brandblusmiddelen en personen die met het gebruik van die middelen bekend zijn, direct beschikbaar zijn, en;
    - 5°. geen vonkvorming naar de buitenlucht veroorzaken of kunnen veroorzaken als het schip in een petroleumhaven ligt.



2. Werkzaamheden op een tankschip of aan of in een brandstoftank van een schip die gevaar, schade of hinder veroorzaken of kunnen veroorzaken, mogen alleen plaatsvinden als door een gasdeskundige:
  - a. een veiligheids- en gezondheidsverklaring is afgegeven, of;
  - b. is vastgesteld dat geen veiligheids- en gezondheidsverklaring nodig is.
3. Het is een ieder verboden om werkzaamheden uit te voeren aan de LNG-installaties van een schip, tenzij de werkzaamheden plaatsvinden op of bij een scheepswerf.
4. Sloopwerkzaamheden aan een schip mogen alleen worden verricht, als het schip ligplaats heeft op of bij een inrichting die deze sloopwerkzaamheden mag uitvoeren.
5. Van de werkzaamheden aan een zeeschip bedoeld in het eerste lid, onder b, en tweede lid wordt voorafgaand aan de start van de werkzaamheden een melding gedaan aan de havenmeester.
6. Van de werkzaamheden aan een schip, bedoeld in het eerste lid, onder b, en tweede lid wordt in het gebied met de havennummers 635 tot en met 710 voorafgaand aan de start van de werkzaamheden een melding gedaan aan de havenmeester.

#### **Artikel 4.6 Ontsmetten**

Het college kan ligplaatsen aanwijzen waar het is toegestaan met een schip ligplaats te nemen om het schip of de lading te ontsmetten.

#### **Artikel 4.7 Lading die in het buitenland is ontsmet**

Een schip geladen met bulklading in vaste vorm, waarbij de lading is ontsmet, mag alleen ligplaats nemen of zich op een ligplaats bevinden, als:

- a. tijdens en na het afmeren geen operationele handelingen worden uitgevoerd;
- b. de ruimen en ventilatieopeningen van de ruimen gesloten zijn, en;
- c. de nautische en operationele afwikkeling van het schip plaatsvindt overeenkomstig een door het college vastgesteld plan van aanpak.

#### **Artikel 4.8 Vergunning ontvangst afval zeeschepen**

De ontvangst van scheepsafval en ladingresiduen van zeeschepen mag alleen als de ontvangstvoorziening beschikt over een vergunning van het college.

#### **Artikel 4.9 Minimum eisen vergunning ontvangst afval zeeschepen**

1. Het college kan minimumeisen stellen aan de vergunninghouder en de vergunning voor de ontvangst van scheepsafval en ladingresiduen.
2. Deze minimumeisen kunnen betrekking hebben op:
  - a. de beroepskwalificaties van de vergunninghouder, diens personeel of de natuurlijke personen die de activiteiten van de vergunninghouder daadwerkelijk en permanent beheren;
  - b. de financiële draagkracht van de vergunninghouder;
  - c. de uitrusting die nodig is om scheepsafval en ladingresiduen in normale en veilige omstandigheden in ontvangst te nemen en het vermogen om deze uitrusting op het vereiste niveau te houden;
  - d. de beschikbaarheid om scheepsafval en ladingresiduen in ontvangst te nemen voor alle gebruikers, aan alle aanlegplaatsen en zonder onderbrekingen, dag en nacht, het hele jaar door;



- e. naleving van eisen ten aanzien van maritieme veiligheid of de veiligheid en beveiliging van de haven of de toegang tot de haven, de installaties, uitrusting en werknemers en andere personen;
- f. naleving van lokale, nationale, Europese en internationale milieueisen, of;
- g. de betrouwbaarheid van de vergunninghouder, als bepaald overeenkomstig eventueel toepasselijk nationaal recht inzake betrouwbaarheid, rekening houdend met dwingende redenen om te twifelen aan de betrouwbaarheid van de aanbieder van havendiensten.

#### **Artikel 4.10 Vergunning mobiele ontgasvoorziening**

Een mobiele ontgasvoorziening mag alleen dampen van ladingrestanten van een tankschip ontvangen als zij beschikt over een vergunning van het college.

#### **Artikel 4.11 Schoonmaken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van tankschepen**

1. Een tankschip mag haar ladingtanks of sloptanks leeg van de volgende stoffen alleen gesloten schoonmaken:
  - a. van een gevaarlijke of schadelijke stof die ingevolge de IBC Code of het ADN vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding of gesloten vervoerd moet worden, of;
  - b. van een vloeistof als bedoeld in bijlage 1, of;
  - c. van een vluchtige organische stof.
2. Een tankschip mag haar ladingtanks of sloptanks open schoonmaken, als het eerste lid niet voorschrijft dat het gesloten moet gebeuren.
3. Ladingtanks van een tankschip dat vloeibare gassen als bedoeld in het ADN of de IGC-code vervoert mogen alleen worden schoongemaakt als het schip op de ligplaats ligt:
  - a. bij een bedrijf dat deze schoonmaakactiviteiten mag uitvoeren, en;
  - b. dit bedrijf de restanten van de vloeibare gassen in ontvangst neemt.
4. Ladingtanks of sloptanks van tankschepen mogen alleen worden geventileerd wanneer deze na het schoonmaken nog restanten van gevaarlijke stoffen bevatten die:
  - a. brandbaar zijn en de atmosfeer in de ladingtanks zich onder tien procent van de onderste explosiegrens bevindt, of;
  - b. giftig zijn en de atmosfeer in de ladingtanks zich onder de grenswaarde, bedoeld in artikel 4.3, eerste lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit bevindt.
5. Ladingtanks of sloptanks van een binnentankschip, leeg van stoffen als bedoeld in ADN nummer 7.2.3.7.1.3 (niet T-stoffen) mogen in afwijking van het eerste lid overeenkomstig het gestelde in paragraaf 7.2.3.7 van het ADN open worden schoongemaakt of geventileerd op de daartoe door de havenmeester aangewezen locaties.
6. Wat in het vierde en vijfde lid staat, is niet van toepassing op stoffen die zijn genoemd in bijlage 1.
7. Het college kan regels stellen omtrent het beperken of verbieden van schoonmaken of ventileren buiten inrichtingen indien de atmosferische of plaatselijke omstandigheden zodanig zijn dat door het vrijkomen van de betrokken stoffen gevaar, schade, stankhinder of hinder ontstaat of kan ontstaan.
8. Voorafgaand aan het schoonmaken of ventileren wordt een melding gedaan aan de havenmeester.



#### **Artikel 4.12 Langs zij liggen tijdens het open schoonmaken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van zeetankschepen**

Langs een zeetankschip waarvan ladingtanks vloeibare gevaarlijke stoffen bevatten of als laatste hebben bevat en open worden schoongemaakt of geventileerd, mogen aan elke zijde:

- a. één zeetankschip, of;
- b. maximaal twee binnentankschepen, overeenkomstig het ADN gecertificeerd, liggen.

#### **Artikel 4.13 Overslag tussen schepen en mobiele voorzieningen op de wal**

1. Het is verboden gevaarlijke of schadelijke vloeistoffen tussen een schip en een mobiele voorziening op de wal:
  - a. over te slaan;
  - b. als brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen te bunkeren of te debunkeren in een gebied of op een ligplaats die niet is aangewezen op grond van artikel 8.1, tweede lid, of artikel 8.5, tweede lid, of;
  - c. als scheepsafval of ladingresiduen in te zamelen;  
tenzij deze activiteit onderdeel uitmaakt van een inrichting waar deze werkzaamheden mogen worden uitgevoerd.
2. In afwijking van wat in het eerste lid, onder c, staat, kan het college gebieden of ligplaatsen aanwijzen waar het inzamelen door een mobiele voorziening is toegestaan.



## **Paragraaf 5 Petroleumhavens**

### **Artikel 5.1 Petroleumhavens**

Het college kan petroleumhavens aanwijzen.

### **Artikel 5.2 Toegelaten schepen in de petroleumhaven/oliehaven**

1. Een schip mag zich alleen in een petroleumhaven bevinden als:
  - a. het een tankschip is;
  - b. het schip van de haveninfrastructuur gebruikt maakt, heeft gemaakt of zal maken om te lossen, te laden, ladingtanks of sloptanks schoon te maken of te bunkeren;
  - c. het een roei- of motorboot is die niet door een benzinemotor wordt voortbewogen en die tot de uitrusting van een schip als bedoeld in onderdeel a of b behoort, en:
    - 1°. gebruikt wordt voor het vervoeren van opvarenden naar en van een schip, of;
    - 2°. waarvan de werking van de motor, de davit of de vrije val-installatie wordt getest;
  - d. de aanwezigheid van dat schip in de haven in verband met de aankomst, het verblijf of het vertrek van een schip als bedoeld in onderdeel a of b, noodzakelijk is;
  - e. het schip werkzaam is voor een publiekrechtelijk lichaam of het schip van de havenbeheerder is;
  - f. het schip rechtstreeks en zonder onderbreking vaart naar of van haveninfrastructuur buiten de petroleumhaven;
  - g. het een dienstverlenend schip is;
  - h. het een schip betreft dat baggerwerkzaamheden uitvoert;
  - i. het een werkschip is;
  - j. het een LNG-bunkerschip is, of;
  - k. het een schip betreft betrokken bij het communicatievaren.
2. Het is verboden zich met een pleziervaartuig of passagiersschip in een petroleumhaven te bevinden.

### **Artikel 5.3 Verbod open vuur, roken en vonkvorming**

1. Het is een ieder verboden om in een petroleumhaven of aan boord van een zich aldaar bevindend schip:
  - a. open vuur te gebruiken;
  - b. in de buitenlucht te roken, of;
  - c. activiteiten te ondernemen waardoor vonkvorming naar de buitenlucht optreedt of kan optreden.
2. Het is verboden om zich met een schip in een petroleumhaven te bevinden met een vonkende uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor.



#### **Artikel 5.4 Tankschepen met gevaarlijke stoffen**

1. Tankschepen waarvan de lading- of sloptanks gevaarlijke stoffen of residuen daarvan bevatten mogen alleen ligplaats nemen in een petroleumhaven.
2. Tankschepen mogen ook op ligplaatsen buiten een petroleumhaven ligplaats nemen als de lading- of sloptanks:
  - a. alleen gevaarlijke stoffen met een uitsluitend brandbare eigenschap of residuen daarvan bevatten:
    - 1°. met een vlammpunt van 55 graden Celsius of hoger, of;
    - 2°. een inerte atmosfeer bevatten of in het geval van zeetankschepen maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat en gesloten blijven, of;
  - b. alleen kaliumhydroxide, natriumhydroxide, fosforzuur, of alleen schadelijke stoffen of residuen daarvan bevatten of leeg daarvan zijn.

#### **Artikel 5.5 Binnentankschepen met gevaarlijke stoffen**

In afwijking van artikel 5.4, eerste lid, mag een binnentankschip ook buiten een petroleumhaven ligplaats nemen als:

- a. kortstondig ligplaats wordt genomen:
  - 1°. op een aangewezen autoafzetplaats om een auto onmiddellijk af te zetten of aan boord te nemen;
  - 2°. bij een vaste locatie waar onmiddellijk brandstof ingenomen wordt, of;
  - 3°. bij een aangewezen plaats voor het onmiddellijk innemen van drinkwater, of;
- b. het schip een ontvangstvoorziening is en voldoet aan de vereisten die het ADN stelt aan een binnenschip van het type C waarvan de ladingtanks of de sloptanks een inerte atmosfeer bevatten.

#### **Artikel 5.6 Zeetankschepen met gevaarlijke stoffen**

1. Als een zeetankschip, als bedoeld in artikel 5.4, tweede lid, buiten een petroleumhaven ligplaats neemt:
  - a. wordt door een gasdeskundige het door de havenmeester vastgestelde formulier 'verklaring gasdeskundige' afgegeven;
  - b. blijven ladingtanks of sloptanks gesloten, en;
  - c. vinden er geen schoonmaakwerkzaamheden plaats van gevaarlijke stoffen of residuen met uitzondering van plantaardige of dierlijke oliën of alleen schadelijke stoffen genoemd in de IMDG Code, klasse 9.
2. Wanneer een zeetankschip, als bedoeld in het eerste lid, buiten een petroleumhaven gaat liggen, wordt dit vooraf gemeld aan de havenmeester.





### **Artikel 5.7 Combinatietankschepen met gevaarlijke stoffen**

1. In afwijking van artikel 5.4, eerste lid, mag een combinatietankschip buiten een petroleumhaven ligplaats nemen als:
  - a. door een gasdeskundige het door de havenmeester vastgestelde formulier 'verklaring gasdeskundige' is afgegeven;
  - b. het geladen is of wordt met losgestorte bulkclading in vaste vorm;
  - c. alle overige tanks, met uitzondering van bunkertanks, en ruimten vrij zijn van brandbare vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt of gelijk is aan 55 graden Celsius of residuen;
  - d. er geen schoonmaakwerkzaamheden plaatsvinden van gevaarlijke stoffen, en;
  - e. de tanks die niet direct aan laadruimen grenzen, en brandbare ladingresiduen bevatten een inerte atmosfeer hebben; of een atmosfeer maximaal 20% van de laagste explosiegrens brandbare dampen bevat.
2. Wanneer een combinatietankschip buiten een petroleumhaven gaat liggen, wordt dit vooraf gemeld aan de havenmeester.

### **Artikel 5.8 Bouw- en uitrustingsvoorschriften dienstverlenend- of werkschip**

Een dienstverlenend schip of een werkschip dat in een petroleumhaven verblijft, heeft:

- a. een scheepsromp die volledig uit onbrandbaar materiaal bestaat;
- b. tijdens het verblijf in de petroleumhaven/oliehaven een in werking zijnde marifooninstallatie, waarop voortdurend op het betreffende VHF havenkanaal wordt uitgeluisterd;
- c. een elektrische installatie die voldoet aan minimaal de voorschriften overeenkomstig Atex zone 2 van Richtlijn 1999/92/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1999, dan wel zoals nadien gewijzigd;
- d. indien aanwezig, een verblijfsruimte, stuurhuis, machinekamer of controleruimte die voldoende bescherming biedt tegen het binnendringen van gevaarlijke gassen en dampen;
- e. indien aanwezig, een verwarming-, kook- of koeltoestel dat werkt op elektriciteit of een brandbare vloeistof met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger dan wel zijn deze toestellen uitgeschakeld, en;
- f. een afgeschermd motor die niet als ontstekingsbron kan dienen.



## **Paragraaf 6 Overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk**

### **Artikel 6.1 gereserveerd**

### **Artikel 6.2 Controlelijst bij de overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk**

1. De directe overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen tussen tankschepen onderling of de overslag tussen een zeetankschip en een inrichting mag alleen plaatsvinden als voor de betreffende activiteit de controlelijst als bedoeld in de ISGOTT, StSTGP of ISGINTT overeenkomstig het bepaalde in de hiervoor bedoelde controlelijst door de betrokken partijen is ingevuld en ondertekend.
2. De overslag vindt plaats overeenkomstig de controlelijst.

### **Artikel 6.3 Overige regels voor overslag van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk**

1. Tijdens de overslag tussen tankschepen onderling van de volgende vloeibare gevaarlijke stoffen:
  - a. van een gevaarlijke of schadelijke stof die ingevolge de IBC Code of het ADN vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding of gesloten vervoerd moet worden, of;
  - b. van een vloeistof als bedoeld in bijlage 1, of;
  - c. van een vluchtige organische stof;wordt gebruik gemaakt van een:
  - 1°. tussen betrokken ladingtanks aangesloten dampretourleiding, of;
  - 2°. van een ontgasvoorziening op zodanige wijze dat er geen dan wel zo min mogelijk emissie naar de atmosfeer plaatsvindt buiten de kaders zoals aangegeven in de vergunning van de ontgasvoorziening.
2. Voor de overslag worden niet meer ladingleidingen gebruikt dan noodzakelijk. De vaste aansluitpunten voor ladingleidingen liggen op zo kort mogelijke afstand van elkaar.
3. Bij de overslag van vloeibare gevaarlijke stoffen wordt de vaste scheepsleiding gebruikt.
4. Bij het lossen van vloeibare gevaarlijke stoffen, met uitzondering van schadelijke stoffen, wordt de vaste scheepspomp gebruikt.
5. Een schip dat vloeibare gevaarlijke stoffen, met uitzondering van schadelijke stoffen, overslaat, mag aan beide zijden één schip afgemeerd hebben. Er mogen meer schepen aan één zijde afgemeerd liggen als het gaat om:
  - a. één enkel dienstverlenend schip, mits deze afgemeerd wordt buiten de ladingzones van het tankschip, of;
  - b. één enkel bunkerschip.

### **Artikel 6.4 Overslag van gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN**

Overslag van een gas als bedoeld in de IGC Code of het ADN tussen twee tankschepen onderling is verboden.

### **Artikel 6.5 Langszij afmeren bij overslag van gas**

Het is verboden af te meren langszij een schip dat betrokken is bij de overslag van een gas zoals bedoeld in de IGC Code of het ADN.



Gemeente Vlaardingen

## **Paragraaf 7 Zoneringsregeling schepen met gevaarlijke stoffen in verpakking of bulk**

### **Artikel 7.1 Verbod ligplaatsinname schip met gevaarlijke stoffen**

1. Een schip dat geladen is met een in bijlage 2 genoemde gevaarlijke stof in verpakking mag alleen ligplaats nemen binnen een in bijlage 2 genoemde afstand van de stuwpositie van de gevaarlijke stof tot een woonconcentratie als wordt gehandeld in overeenstemming met de in bijlage 2 opgenomen bepalingen.
2. Een zeetankschip mag, indien zich een gevaarlijke stof als lading of ladingresidu aan boord bevindt, alleen ligplaats nemen buiten de in bijlage 2, zone a of b, genoemde afstanden tot een woonconcentratie.



## **Paragraaf 8 Bunkeren en van of aan boord brengen van hulpstoffen**

### **Artikel 8.1 Bunkervergunning**

1. Door het college aangewezen brandstoffen of energiebronnen mogen alleen met een vergunning van het college gebunkerd of gedebunkerd worden.
2. Het college kan gebieden of ligplaatsen aanwijzen waar het:
  - a. verboden is te bunkeren of te debunkeren;
  - b. bunkeren of debunkeren is toegestaan, of;
  - c. bunkeren of debunkeren volgens het bepaalde in het eerste lid slechts voor bepaalde brandstoffen of energiebronnen is toegestaan.
3. Het college kan brandstoffen aanwijzen die niet gedebunkerd mogen worden.
4. Een vergunning is niet nodig als het bunkeren of debunkeren plaatsvindt bij een inrichting waar die bunkeractiviteit mag worden uitgevoerd.
5. Gelijktijdige activiteiten mogen tijdens een LNG-bunkering aan boord van het ontvangende schip alleen plaatsvinden, als deze zijn toegestaan in een klasse goedgekeurd LNG-bunkermanagementplan.

### **Artikel 8.2 Minimumeisen aan een bunkervergunning**

1. Het college kan minimumeisen stellen aan de vergunning en de vergunninghouder van de bunkervergunning.
2. Deze minimumeisen kunnen betrekking hebben op:
  - a. de beroepskwalificaties van de vergunninghouder, diens personeel of de natuurlijke personen die de activiteiten van de vergunninghouder daadwerkelijk en permanent beheren;
  - b. de financiële draagkracht van de vergunninghouder;
  - c. de uitrusting die nodig is om het bunkeren in normale en veilige omstandigheden uit te voeren en het vermogen om deze uitrusting op het vereiste niveau te houden;
  - d. de beschikbaarheid van de vergunninghouder om te bunkeren of te debunkeren, aan alle aanlegplaatsen en zonder onderbrekingen, dag en nacht, het hele jaar door;
  - e. naleving van eisen ten aanzien van maritieme veiligheid of de veiligheid en beveiliging van de haven of de toegang tot de haven, de installaties, uitrusting en werknemers en andere personen;
  - f. naleving van lokale, nationale, Europese en internationale milieueisen, en;
  - g. de betrouwbaarheid van de vergunninghouder, als bepaald overeenkomstig eventueel toepasselijk nationaal recht inzake betrouwbaarheid, rekening houdend met dwingende redenen om te twijfelen aan de betrouwbaarheid van de aanbieder van havendiensten.



### **Artikel 8.3 Invulling minimum eisen aan bunkervergunning**

1. Bij de vergunningaanvraag worden de gegevens overgelegd die zijn vermeld in een door de havenmeester vastgesteld aanvraagformulier.
2. Het college kan bepalen dat voor bepaalde brandstoffen of energiebronnen voor de aanvraag voor de vergunning aanvullende gegevens worden overgelegd. Deze aanvullende gegevens staan in verband met de voorschriften en beperkingen als bedoeld in het derde lid en kunnen verband houden met een audit die het college kan houden voor de bunker- of debunkeractiviteiten die het bedrijf uitvoert.
3. Aan de vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden, die betrekking hebben op:
  - a. de locatie waar het bunkeren of debunkeren uitgevoerd mag worden en de veiligheidsafstanden die in acht moeten worden genomen tijdens het bunkeren of debunkeren;
  - b. de operationele veiligheid en de procedures die zien op de uitvoering van het bunkeren of debunkeren, inclusief het al dan niet toestaan van andere activiteiten die gelijktijdig met het bunkeren of debunkeren plaatsvinden;
  - c. de nautische veiligheid;
  - d. de externe veiligheid, en;
  - e. het doen van operationele meldingen die betrekking hebben op het bunkeren of debunkeren.

### **Artikel 8.4 Regels schepen langszij bij bunkeren**

Het college kan beperkingen stellen aan het aantal, de locatie en het type schepen dat mag afmeren langszij een schip dat gebunkerd of gedebunkerd wordt met door het college aangewezen brandstoffen of soorten energiebronnen.

### **Artikel 8.5 Hulpstoffenvergunning**

1. Door het college aangewezen hulpstoffen mogen alleen met een vergunning van het college van of aan boord van een schip worden gebracht.
2. Het college kan gebieden of ligplaatsen aanwijzen waar :
  - a. hulpstoffen niet van of aan boord van een schip worden gebracht;
  - b. hulpstoffen wel van of aan boord van een schip worden gebracht, of;
  - c. alleen bepaalde hulpstoffen van en aan boord van schepen mogen worden gebracht.
3. Een vergunning is niet nodig als het van of aan boord van schepen brengen van hulpstoffen plaatsvindt bij een inrichting waar de activiteit van het aan boord van schepen brengen van hulpstoffen mag worden uitgevoerd.

### **Artikel 8.6 Eisen aan hulpstoffenvergunning**

1. Bij de vergunningaanvraag worden de gegevens overgelegd die zijn vermeld in een door de havenmeester vastgesteld aanvraagformulier.
2. Het college kan bepalen dat voor bepaalde hulpstoffen voor de aanvraag van de vergunning aanvullende gegevens moeten worden overgelegd. Deze aanvullende gegevens staan in verband met de voorschriften en beperkingen als bedoeld in het derde lid en kunnen verband houden met een audit die het college kan houden voor de activiteiten die het bedrijf uitvoert voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen.



3. Aan de vergunning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden, die betrekking hebben op:
  - a. de veiligheidsafstanden die in acht moeten worden genomen tijdens het van of aan boord van schepen brengen van de hulpstoffen;
  - b. de operationele veiligheid en de procedures die zien op de uitvoering van het van of aan boord van schepen brengen van hulpstoffen, inclusief het al dan niet toestaan van andere activiteiten die gelijktijdig plaatsvinden met het van of aan boord van schepen brengen van hulpstoffen;
  - c. de nautische veiligheid;
  - d. de externe veiligheid, en;
  - e. het doen van operationele meldingen die betrekking hebben op het van of aan boord van schepen brengen van hulpstoffen.

#### **Artikel 8.7      Controlelijst (de)bunker en aan boord brengen hulpstoffen**

1. Het college kan voor het bunkeren of het debunkeren van bepaalde door het college aan te wijzen brandstoffen en energiebronnen of het van of aan boord brengen van bepaalde door het college aan te wijzen hulpstoffen een controlelijst vaststellen.
2. Het college kan tevens categorieën van schepen aanwijzen waar de controlelijst voor geldt.
3. Een controlelijst wordt door de bij het bunkeren of het debunkeren betrokken partijen ingevuld, nageleefd en tot ten minste 24 uur na het beëindigen van het bunkeren of het debunkeren aan boord van de betrokken schepen gehouden.

#### **Artikel 8.8      Seinvoering**

1. Tijdens het bunkeren van LNG voert een LNG-aangedreven zeeschip als bijkomend teken tussen zonsopgang en zonsondergang de internationale seinvlag "B" en tussen zonsondergang en zonsopgang een rood helder rondom schijnend licht.
2. Het college kan voor het bunkeren van andere brandstoffen of energiebronnen als bedoeld in het eerste lid voorschriften voor de seinvoering vaststellen.



Gemeente Vlaardingen

**Paragraaf 9 gereserveerd**



Gemeente Vlaardingen

**Paragraaf 10 gereserveerd**





## **Paragraaf 11 Dienstverlening**

### **Afdeling 1 Algemeen**

#### **Artikel 11.1.1 Begripsbepaling**

In deze paragraaf wordt verstaan onder lengte: lengte, bedoeld in artikel 1, onderdeel o, van de Meetbrievenwet 1981.

#### **Artikel 11.1.2 Keuring van schepen**

1. Indien een schip voldoet aan het bepaalde in artikel 11.2.4, eerste lid, onder a, onderdeel 2, of paragraaf 12 wordt door een inspecteur die gekwalificeerd is om keuringen uit te voeren voor een door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat erkende instelling of persoon voor het keuren van binnenschepen, een verklaring van deugdelijkheid verstrekt. De verklaring wordt, in afschrift, aan de havenmeester overgelegd.
2. Een verklaring van deugdelijkheid verliest zijn geldigheid, indien:
  - a. de inrichting van het schip wordt gewijzigd, of;
  - b. wegens de staat waarin het schip verkeert, gebruik niet langer verantwoord is.

#### **Artikel 11.1.3 Eisen aan schepen en bemanning**

1. De schipper van een schip dat is ingericht en wordt gebruikt voor het communicatievaren of het personenvervoer van 12 personen of minder buiten de bemanning:
  - a. gebruikt een schip dat voldoet aan de op grond van artikel 11.1.2, eerste lid, voor de betreffende categorie gestelde eisen en dat is voorzien van:
    - 1°. een verklaring van deugdelijkheid als bedoeld in artikel 11.1.2, eerste lid, of;
    - 2°. een certificaat van onderzoek als bedoeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit, en;
  - b. is in het bezit van een groot vaarbewijs als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit en een basiscertificaat marifonie.
2. De schipper van een schip dat is ingericht en wordt gebruikt voor het communicatievaren of het personenvervoer van 12 personen of minder buiten de bemanning, die een petroleumhaven bevaart, gebruikt een schip dat tevens voldoet aan het gestelde in artikel 5.8.
3. De verklaring van deugdelijkheid, die op een schip betrekking heeft, of een (digitale) kopie daarvan bevindt zich aan boord van het schip.
4. Voor zover het het personenvervoer van 12 personen of minder buiten de bemanning betreft, kan het college van het in het eerste lid, onderdeel a, en onderdeel b, voor zover het betreft het in bezit zijn van een groot vaarbewijs als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit, bepaalde ontheffing verlenen.



## **Afdeling 2 Het vast- en losmaken van schepen**

### **Artikel 11.2.1 Verbod vast- en losmaken schepen**

1. Het is een ieder verboden de diensten van bootman te verrichten, voor zover het betreft een zeeschip:
  - a. met een lengte van meer dan 75 meter, of;
  - b. met een lengte van 75 meter of minder dat is gebouwd of wordt gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg en schoon is gemaakt van die stoffen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
  - a. terstond en op een veilige wijze wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst van het schip op de betreffende meerplaats, aan boord zijn;
  - b. wordt gehandeld door een bootman die aangesloten is bij een erkende bootliedenorganisatie;
  - c. het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen, of;
  - d. de werkzaamheden worden verricht in het kader van de opleiding, bedoeld in artikel 11.2.2, eerste lid, onder verantwoordelijkheid van een bootman als bedoeld in onderdeel b.
3. Het college kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen aan de exploitant welke een veerverbinding onderhoudt, indien:
  - a. op grond van een dienstregeling vastgesteld door de exploitant minimaal één keer in de 48 uur door een roll-on-roll-offschip de haven wordt aangedaan;
  - b. roll-on-roll-offschepen op de vaste ligplaatsen van de exploitant worden afgemeerd binnen een vaste afmeerconfiguratie, en;
  - c. wordt gehandeld in overeenstemming met een door het college vastgestelde ferry mooring safety procedure.

### **Artikel 11.2.2 Beroep en verplichtingen bootman**

1. Het beroep van bootman mag uitsluitend worden uitgeoefend door degene die:
  - a. de opleiding Bootman, als opgenomen in het door de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap vastgesteld dossier, onder toekenning van de betreffende registratiecode CREBO, met goed gevolg heeft afgesloten, of;



- b. in de afgelopen zeven aansluitende kalenderjaren ten minste vier jaar ervaring heeft opgedaan als zelfstandig bevoegd bootman in een of meer havens binnen de Europese Unie, en degene:
  - 1°. in een haven die met de Rotterdamse havensituatie te vergelijken is, ervaring heeft met het meren en ontmeren op boeien, op ruim water met hoge golfslag en op sterk stromend getijdenwater;
  - 2°. de Nederlandse taal voldoende machtig is;
  - 3°. beschikt over een groot vaarbewijs of een daaraan gelijkwaardig buitenlands bewijs van vaarbekwaamheid als bedoeld in bijlage 7.1, onder 1.1, van de Binnenvaartregeling en een basiscertificaat marifonie of een daaraan gelijkwaardig buitenlands bewijs, en;
  - 4°. naar het oordeel van de erkende bootliedenorganisatie waar hij te werk gesteld wordt of werkzaam is, een gelijkwaardig niveau van kennis en vaardigheden zeker is gesteld, en;is aangesloten bij een erkende bootliedenorganisatie als bedoeld in artikel 11.2.3.
- 2. De bootman is tijdens de werkzaamheden voorzien van een geldig legitimatiebewijs, als bedoeld in artikel 11.2.3, onder e.
- 3. De bootman toont het legitimatiebewijs, bedoeld in artikel 11.2.3, onder e, op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken.

### **Artikel 11.2.3 Erkenning bootliedenorganisatie**

Het college verleent een erkenning voor een bootliedenorganisatie, indien deze:

- a. voorzien is van een geldig ISO 9001 of daarmee vergelijkbaar certificaat;
- b. beschikt over ten minste één continu bereikbaar meldpunt waar bootlieden kunnen worden besteld;
- c. aantoont dat regelmatig overleg plaatsvindt met nautische dienstverleners in de haven omtrent de werkwijze en procedures bij meren en ontmeren;
- d. aantoont dat, om de continuïteit van de adequate dienstverlening te waarborgen, wordt voldaan aan de mogelijkheid om in volcontinuïteit, per uur, ten minste 3 zeeschepen afzonderlijk, in verschillende situaties voor wat betreft afmeting, scheepstype en locatie, te kunnen meren of ontmeren, met behulp van daartoe gekwalificeerd personeel, en;
- e. aan de bootlieden een legitimatiebewijs wordt verstrekt dat is voorzien van een goedgeijkende pasfoto en dat ten minste vermeldt:
  - 1°. de naam, geboorteplaats en geboortedatum van de bootman;
  - 2°. met goed gevolg de opleiding Bootman behaalt als bedoeld in artikel 11.2.2, eerste lid, onder a, met vermelding van datum van diplomaverstrekking, en;
  - 3°. de naam van de bootliedenorganisatie waarbij de bootman is aangesloten.



#### **Artikel 11.2.4 Eisen aan bemanning en schepen die worden gebruikt voor het vastmaken van zeeschepen**

1. De schipper van een schip dat is ingericht en wordt gebruikt voor het vastmaken van zeeschepen:
  - a. gebruikt:
    - 1°. indien het een schip betreft dat is gebouwd vóór 1 januari 2018 een schip dat voldoet aan de op grond van artikel 11.1.2, eerste lid, voor de betreffende categorie gestelde eisen en dat is voorzien van een verklaring van deugdelijkheid als bedoeld in artikel 11.1.2, eerste lid, of;
    - 2°. een schip dat voldoet aan de gestelde eisen in NEN 8431-cat. B en dat is voorzien van een verklaring van deugdelijkheid als bedoeld in artikel 11.1.2, eerste lid.
  - b. is in het bezit van een groot vaarbewijs als bedoeld in artikel 14 van het Binnenvaartbesluit en een basiscertificaat marifonie.
2. De schipper van een schip dat is ingericht en wordt gebruikt voor het vastmaken van zeeschepen, die een petroleumhaven bevaart, gebruikt een schip dat tevens voldoet aan het gestelde in artikel 5.8.
3. De verklaring van deugdelijkheid die op een schip betrekking heeft, of een (digitale) kopie daarvan, bevindt zich aan boord van het schip.
4. Het eerste lid, onder a, onder 1°, vervalt met ingang van 1 januari 2028.

### **Afdeling 3 Personenvervoer over water**

#### **Artikel 11.3.1 Vervallen**

#### **Artikel 11.3.2 Communicatievaren**

Het is verboden zonder een door het college verleende vergunning te communicatievaren tenzij het vervoer geschiedt met een sleepboot die bij aankomst of vertrek van het zeeschip assisteert.

#### **Artikel 11.3.3 In- en ontschepen van passagiers**

1. Het in- en ontschepen van passagiers vindt plaats op:
  - a. plaatsen die in goede staat verkeren;
  - b. geschikt zijn voor het in- en ontschepen van personen, en;
  - c. die voldoende zijn verlicht.
2. Het is verboden om passagiers te ontschepen indien geen toestemming is verleend door de exploitant van het betreffende terrein of schip.
3. Een aanlegplaats met een openbare bestemming wordt zo spoedig mogelijk vrij gemaakt indien de schipper van een ander schip kenbaar maakt deze te willen gebruiken.

#### **Artikel 11.3.4 Bekendmaking**

De exploitant van personenvervoer over water, met uitzondering van een exploitant van communicatievaren, maakt bij de aanlegplaatsen en aan boord van het schip bekend:

- a. de tarieven of de wijze waarop deze worden berekend;
- b. de dienstregeling en de beschikbaarheid van vervoer, en;
- c. de vervoersvoorwaarden.



## **Afdeling 4 Het sjourren van containers aan boord van zeeschepen**

### **Artikel 11.4.1 Verbod sjourren**

Het is verboden om aan boord van een zeeschip containers te sjourren, tenzij wordt gehandeld:

- a. door de bemanning van het betreffende zeeschip, voor zover het een zeeschip betreft met een maximale lengte van 170 meter, of;
- b. door een sjorder die in dienst is bij een sjobedrijf dat in het bezit is van een vergunning.

### **Artikel 11.4.2 Vergunningvoorwaarden sjobedrijf**

Het college verleent een vergunning voor een sjobedrijf, indien het sjobedrijf:

- a. 24 uur per dag, 7 dagen per week zijn diensten aanbiedt en in staat is ten minste één zeeschip te behandelen in de door de rederij of de stuwadoor beschikbaar gestelde tijd;
- b. in bezit is van een ISO 9002 certificaat of aantoonst dat het daarover binnen afzienbare termijn beschikt;
- c. ervoor zorgdraagt dat de onder zijn verantwoordelijkheid werkende sjorders, overeenkomstig het bepaalde in artikel 11.4.3, voldoende vakbekwaam, betrouwbaar en herkenbaar zijn, en;
- d. aan de sjorders een legitimatiebewijs verstrekt dat is voorzien van een goedgelijkende pasfoto en dat ten minste vermeldt:
  - 1°. de naam, geboorteplaats en geboortedatum van de sjorder, en;
  - 2°. de naam van het sjobedrijf waar de sjorder in dienst is.

### **Artikel 11.4.3 Verplichtingen sjorders**

1. De sjorder beschikt bij indiensttreding bij een erkend sjobedrijf over een verklaring omtrent het gedrag.
2. Het beroep van sjorder kan uitsluitend worden uitgeoefend door degene die één van de volgende opleidingen met goed gevolg heeft afgesloten:
  - a. Medewerker Havenoperaties, opgenomen in het CREBO onder nummer 93070 of nummer 95727, of;
  - b. Assistent logistiek medewerker, opgenomen in het CREBO onder de nummers 93730 of 93732.
3. De sjorder is tijdens de sjourwerkzaamheden voorzien van het legitimatiebewijs, bedoeld in artikel 11.4.2, onder d.
4. De sjorder toont het legitimatiebewijs, bedoeld in artikel 11.4.2, onder d, op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken.



## **Paragraaf 12 Veiligheidseisen schepen voor bootlieden en voor personenvervoer**

### **Artikel 12.1 Begripsbepalingen**

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

- aan dek: op een open, niet door opbouw of anderszins van de buitenlucht afgesloten, dek, de vloer van een schip met een open kuip daarbij inbegrepen;
- breedte: de grootste breedte, gemeten op de buitenkant van de huidbeplating;
- Bwl: breedte op de waterlijn, de grootste breedte van de romp, gemeten op de buitenkant van de spanten, op of onder het vlak van de grootste inzinking;
- lengte van een schip: grootste lengte van de romp, roer en boegspriet niet inbegrepen;
- Lwl: lengte op de waterlijn op het vlak van de grootste inzinking;
- veiligheidsafstand: afstand tussen het vlak van de grootste inzinking en het daaraan evenwijdige vlak door het laagste punt, waar het schip niet meer als waterdicht wordt beschouwd;
- vlak van de grootste inzinking: vlak door de waterlijn, overeenkomende met de grootste toegelaten inzinking waarbij het schip mag varen;
- vrijboord: afstand tussen het vlak van de grootste inzinking en het daaraan evenwijdige vlak door het laagste punt van het gangboord, of bij ontbreken van een gangboord, het laagste punt van het vaste boord;
- zone 2: wateren binnen de gemeentegrenzen zoals genoemd in bijlage I van Richtlijn 2006/87/EG;
- zone 3: wateren binnen de gemeentegrenzen zoals genoemd in bijlage I van Richtlijn 2006/87/EG.

### **Artikel 12.2 Toepassingsbereik**

1. Deze paragraaf is van toepassing op :
  - a. een vastmakersboot of een schip dat wordt gebruikt voor het communicatievaren of;
  - b. waarvoor ingevolge artikel 6 van het Binnenvaartbesluit geen certificaat van onderzoek is vereist en waarmee twaalf of minder personen, buiten de bemanning, worden vervoerd.
2. De artikelen 12.20, 12.21, 12.22 en 12.23 zijn uitsluitend van toepassing op schepen voor personenvervoer met dien verstande dat onder 'personen' niet wordt verstaan bemanning.
3. In afwijking van het in het eerste en tweede lid bepaalde zijn op:
  - a. schepen, die in het bezit zijn van een certificaat van onderzoek, als bedoeld in artikel 6 van het Binnenvaartbesluit, uitsluitend de artikelen 12.9, tweede lid, en 12.22, vierde lid, van toepassing;
  - b. vastmakersboten of op open boten voor het vervoer van personen over korte afstand tussen wal en schip de artikelen 12.9, eerste lid, onder e, en 12.20, tweede lid, niet van toepassing.

### **Artikel 12.3 Scheepsromp**

1. De scheepsromp is bestand tegen alle belastingen die onder normale omstandigheden op de romp worden uitgeoefend.
2. De waterinlaten en -uitlaten, alsmede de daarop aansluitende pijpleidingen, zijn zo uitgevoerd dat elk ongewenst binnendringen van water in het schip onmogelijk is.
3. De lengte van een schip bestemd voor de passagiersvaart, bedraagt ten minste zeven meter en de breedte ten minste twee meter.



#### **Artikel 12.4 Schotten**

De motor:

- a. is geplaatst in een aparte ruimte, die door middel van een brandvertragend schot van de accommodatie is gescheiden, of;
- b. is geheel omsloten door een brandvertragende omkasting, waarvan het brandvertragend effect ten minste 1 uur is.

#### **Artikel 12.5 Lenssysteem**

1. Het schip beschikt over een lenspomp die voor direct gebruik gereed is.
2. Bij een scheepslengte van minder dan twaalf meter bedraagt de diameter van de aansluiting ten minste 38 mm.
3. Bij een scheepslengte van meer dan twaalf meter bedraagt de diameter van de aansluiting ten minste 50 mm of worden twee lenspompen gebruikt met een aansluiting van elk ten minste 38 mm.
4. Elke waterdichte afdeling die tijdens de vaart gewoonlijk niet luchtdicht is afgesloten, kan afzonderlijk worden gelensd.
5. Een bilge-alarm waarschuwt tijdig wanneer zich vloeistof in de bilge of op de bodem bevindt in ruimten waar dit invloed van betekenis heeft op de stabiliteit.

#### **Artikel 12.6 Ankergeroi**

1. Het schip beschikt over een anker dat voor direct gebruik gereed is.
2. Het anker:
  - a. heeft voldoende houdkracht;
  - b. heeft op schepen korter dan 12 meter een gewicht van ten minste 20 kg en op schepen langer dan 12 meter, een gewicht van ten minste 25 kg, en;
  - c. is voorzien van een ankertros met een lengte van ten minste driemaal de diepte van het desbetreffende vaarwater en is van voldoende breeksterkte voor het betrokken schip.
3. Een anker mag worden vervangen door twee ankers die gezamenlijk ten minste het in het tweede lid, onder b, genoemde gewicht hebben.

#### **Artikel 12.7 Reddingmiddelen**

1. Het schip beschikt ten minste over één reddingboei met een lijn van ten minste 20 m die voor onmiddellijk gebruik gereed is.
2. Voor alle opvarenden zijn individuele of collectieve reddingmiddelen aan boord.
3. Drijvende zitkussens worden als reddingmiddelen beschouwd indien deze:
  - a. een draagvermogen in zoetwater van ten minste 7,5 kg hebben;
  - b. bestand zijn tegen olie, olieproducten en temperaturen tot 50 graden Celsius;
  - c. van een grijplijn zijn voorzien, en;
  - d. niet aan het schip zijn bevestigd.

#### **Artikel 12.8 Blusmiddelen**

In de nabijheid van de motorinstallatie is één draagbaar blustoestel met een vulgewicht van ten minste 4 kg of zijn twee draagbare blustoestellen van ten minste 2 kg vulgewicht elk aanwezig met een voor vloeistofbranden geschikt blusmiddel.



### **Artikel 12.9 Overige uitrusting**

1. Aan boord is ten minste de volgende uitrusting in bruikbare staat aanwezig:
  - a. een bootshaak;
  - b. een verbanddoos, met voldoende verbandmiddelen om in noodgevallen eerste hulp te kunnen verlenen;
  - c. voldoende trossen voor meren en slepen, alsmede een voorziening waaraan een sleeptros bevestigd kan worden om gesleept te worden;
  - d. een goed functionerende, voor onmiddellijk gebruik gereed zijnde scheepshoorn, die geschikt is voor het geven van de voorgeschreven geluidsseinen;
  - e. een goed werkende marifoon die is voorzien van de lokale marifoonblokkanalen, kanalen 10 en 11 en de brugkanalen.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid is aan boord van:
  - a. vastmakersboten een marifoon met de kanalen 41 tot en met 45 aanwezig;
  - b. vastmakersboten waarmee een tros van een schip naar een meerpaal of -boei wordt gesleept, een inrichting aanwezig waarmee de schipper de gesleepte tros onder alle omstandigheden kan loslaten, wanneer de boot scheef of onder water getrokken dreigt te worden.
3. Tijdens de vaart met een vastmakersboot wordt een goed functionerende radarreflector gevoerd, tenzij dit tijdens het uitvoeren van werkzaamheden als bootman ten behoeve van het afmeren of ontmeren van een schip, ter beoordeling van de bootman, als hinderlijk wordt ervaren.

### **Artikel 12.10 Stabiliteit en drijfvermogen**

1. Het schip is voldoende stabiel indien het de volgende stabiliteitsproef met goed gevolg doorstaat:
  - a. het gewicht van de helft van het toegestane aantal personen wordt zodanig naar de zijde van het schip verplaatst, dat aldaar een dichtheid van 3,75 personen of 285 kg/m<sup>2</sup> wordt verkregen;
  - b. bij deze proef mag de slagzij na het verplaatsen niet meer dan 7° bedragen, waarbij de hellingshoek wordt bepaald met behulp van een clinometer;
  - c. na de proef bedoeld in onderdeel b, mogen het resterend vrijboord en de resterende veiligheidsafstand niet kleiner zijn dan respectievelijk 0,05 Bwl + 20 cm en 0,05 Bwl + 10 cm, en;
  - d. deze proef moet worden gehouden bij de ongunstigste vullingsgraad van de brandstof- en drinkwatertanks.
2. Het schip heeft na vollopen voldoende reservedrijfvermogen.
3. Indien redelijkerwijs niet kan worden voorzien in voldoende reservedrijfvermogen, zijn naar het oordeel van de havenmeester afdoende maatregelen getroffen om te voorkomen dat water aan boord komt. In dat geval bevindt zich tijdens de vaart geen vrije vloeistof in het schip.





#### **Artikel 12.11 Veiligheidsafstand en inzinkingsmerken**

1. De veiligheidsafstand bedraagt in zone 3 ten minste 50 cm.
2. De veiligheidsafstand bedraagt in zone 2 ten minste 80 cm.
3. Kleinere afstanden zijn toegestaan, wanneer de bedrijfsvoering dit vereist en de aard van het vaartuig dit toelaat met handhaving van het veiligheidsniveau.
4. Voor schepen die goederen mogen vervoeren, is het vlak van de grootste inzinking aangegeven door één paar duidelijk zichtbare en onuitwisbare inzinkingsmerken, ongeveer midscheeps.

#### **Artikel 12.12 Brandstofvoorziening**

1. Het is verboden brandstof te gebruiken of aan boord te hebben met een vlampunt lager dan 55 graden Celsius.
2. De brandstoftank bevindt zich buiten het voor passagiers bestemde gedeelte en is voorzien van een vanaf dek afsluitbare snelafsluiter van de brandstoftoevoer.
3. Peilglazen van de brandstoftanks staan met de bovenzijde in verbinding met de tank, zodat de brandstof daarin kan terugvloeien.
4. De vulopening en de ontluchting van de brandstoftank bevinden zich aan dek.
5. De voor de verbranding noodzakelijke luchttoevoer is gewaarborgd.

#### **Artikel 12.13 Installaties**

1. Installaties voor verwarming, koken of koeling zijn beveiligd tegen oververhitting en omvallen.
2. De installaties zijn voorzien van een thermisch beveiligde brandstofafsluiter.

#### **Artikel 12.14 Stuurinrichting en bedieningsorganen**

1. Het schip is voorzien van een betrouwbaar werkende stuurinrichting, die een goede bestuurbaarheid garandeert, waarbij rekening wordt gehouden met het gebruik waarvoor het schip is bestemd.
2. De functies van de bedieningsorganen zijn duidelijk aangegeven.
3. Indien een stuurmachine aanwezig is, is deze sterk genoeg om de krachten op het roer te kunnen opvangen.
4. De voortstuwingsinstallatie kan op betrouwbare wijze aangezet, gestopt en van vooruit op achteruit en andersom gezet worden.
5. Een alarmvoorziening is aangebracht voor koelwatertemperatuur, smeeroliedruk en laadstroom.
6. De stand van het roer is vanaf de stuurstelling duidelijk zichtbaar; indien dit niet het geval is, is een roerstandaanwijzer bij de stuurstelling aangebracht.

#### **Artikel 12.15 Voldoende uitzicht**

Vanaf de stuurstelling van het schip is er voldoende uitzicht in alle richtingen voor een veilige vaart.

#### **Artikel 12.16 Motoren**

1. De voortstuwingsinstallatie is zodanig ingericht en opgesteld, dat zij voldoende toegankelijk is voor de bediening en het onderhoud.
2. Bewegende delen en hete oppervlakken van motoren of stoomketels, en hun toebehoren, zijn voorzien van beschermende voorzieningen.



#### **Artikel 12.17 Uitlaatgassenleiding**

1. Uitlaatgassenleidingen die door de verblijven of het stuurhuis gaan, zijn in die ruimten voorzien van een voldoende gasdichte ommanteling.
2. Uitlaatgassen worden volledig naar buitenboord afgevoerd.
3. Binnendringen van de uitlaatgassen in de ruimten van het schip wordt door doelmatige maatregelen verhinderd.
4. Uitlaatgassenleidingen zijn afdoende gekoeld of warmte-isolerend bekleed.

#### **Artikel 12.18 Elektrische installaties**

1. Accumulatoren zijn afgedekt en zo geplaatst, dat zij toegankelijk zijn en niet kunnen verschuiven tengevolge van de scheepsbewegingen.
2. Accumulatoren zijn niet opgesteld in het stuurhuis of verblijven dan wel op plaatsen waar zij aan overmatige hitte, extreme koude dan wel regen- of buiswater zijn blootgesteld.
3. Gesloten ruimten, kasten en kisten waarin accumulatoren zijn opgesteld, worden doelmatig geventileerd.

#### **Artikel 12.19 Vloeibaargasinstallatie**

Vloeibaargasinstallaties zijn aan boord van het schip aangelegd door een erkend installatiebureau. Koppelingen, verdampers en aansluitslangen mogen de houdbaarheidsdatum niet overschrijden.

#### Aanvullende voorzieningen voor personenvervoer

#### **Artikel 12.20 Aantal personen**

1. Het ten hoogste toegestane aantal personen aan boord van het schip wordt zodanig vastgesteld, dat aan het bepaalde van deze paragraaf met betrekking tot de stabiliteit en het vrijboord wordt voldaan.
2. Er is voor elke opvarende een zitplaats, die een breedte heeft van ten minste 40 cm.
3. Het maximum aantal toelaatbare personen is op het schip op een in het oog springende plaats duidelijk leesbaar aangegeven.
4. Indien het schip bestemd is of gebezigd wordt om zaken, niet zijnde handbagage, mede te vervoeren of te vervoeren, is het schip daartoe in het bijzonder ingericht.

#### **Artikel 12.21 Vluchtruimte**

1. Er is een vrij middenpad over de gehele lengte van het voor personen bestemde gedeelte van het schip aanwezig.
2. De breedte van het middenpad bedraagt ten minste 45 cm.
3. Indien het schip een opbouw heeft, is zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde of aan beide zijden van het voor personen bestemde gedeelte een uitgang met een vrije breedte van ten minste 70 cm aanwezig.
4. Eén van de uitgangen mag zijn vervangen door twee nooduitgangen, ieder met een vrije doorgang van ten minste 60 cm breed en ten minste 80 cm hoog.



#### **Artikel 12.22 Verschansing en in- en ontschepingsvoorzieningen**

1. Waar personen mogen komen, is op het schip een verschansing van ten minste 90 cm hoogte aangebracht.
2. Openingen voor embarkeren of debarkeren zijn overeenkomstig het eerste lid beveiligd.
3. Loopplanken zijn ten minste 60 cm breed en voorzien van reling van ten minste 90 cm hoogte.
4. Schepen bestemd voor het vervoer van personen, met het oogmerk deze af te zetten varend of liggend langs zij een ander schip mogen, in plaats van de verschansing, bedoeld in het eerste lid, zijn voorzien van andere beveiliging van een gelijk veiligheidsniveau die geschikt is voor dit doel.
5. De in het vierde lid bedoelde schepen zijn zodanig ingericht en uitgerust dat personen onder alle omstandigheden op veilige wijze kunnen overstappen van of naar een ander vaartuig.

#### **Artikel 12.23 Deuren**

1. Deuren, met uitzondering van hutdeuren, voor ruimten die zijn bestemd voor personen gaan naar buiten open of zijn als schuifdeuren uitgevoerd.
2. De in het eerste lid bedoelde deuren kunnen tijdens de vaart niet door onbevoegden worden afgesloten of vergrendeld.



Gemeente Vlaardingen

**Paragraaf 13 gereserveerd**



## **Paragraaf 14 Handhaving**

### **Artikel 14.1 Verplichting om regels na te leven**

De bij of krachtens deze verordening opgenomen regels en de daarbij gegeven voorschriften en beperkingen moeten worden nageleefd. Het overtreden van deze regels en voorschriften levert een strafbaar feit op.

### **Artikel 14.2 Strafbepaling**

Overtreding van het bepaalde bij of krachtens deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.

### **Artikel 14.3 Toezichthoudende ambtenaren**

1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast:
  - a. de medewerkers werkzaam bij de Divisie Havenmeester Rotterdam van Havenbedrijf Rotterdam N.V., met uitzondering van hen die meer in het bijzonder administratieve werkzaamheden uitoefenen;
  - b. de bij besluit van het college aan te wijzen personen.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens artikel 1.8, artikel 1.9, paragraaf 6 en paragraaf 8 de opsporingsambtenaren, bedoeld in artikel 141 Wetboek Strafvordering, van de politie, regionale eenheid Rotterdam, district Zeehaven, belast.

### **Artikel 14.4 Binnentreden van woningen**

Zij die belast zijn met het toezicht op de naleving of de opsporing van een overtreding van de bij of krachtens deze verordening gegeven voorschriften die strekken tot handhaving van de openbare orde of veiligheid of bescherming van het leven of de gezondheid van personen, zijn bevoegd tot het binnentreden in een woning zonder toestemming van de bewoner.



Gemeente Vlaardingen

## **Paragraaf 15 Overgangs- en slotbepalingen**

### **Artikel 15.1 Vervallen**

### **Artikel 15.2 Intrekking oude regelgeving**

De volgende regelingen worden ingetrokken:

- a. Havenbeheersverordening Vlaardingen 2010;
- b. Havenreglement Vlaardingen 2010.

### **Artikel 15.3 Overgangsrecht**

1. Toestemmingen, besluiten of erkenningen die zijn verleend bij of krachtens één van de in artikel 15.2 ingetrokken regelingen en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van deze verordening worden aangemerkt als toestemmingen , besluiten of erkenningen bij of krachtens deze verordening.
2. Indien vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om toestemming, besluit of erkenning op grond van één van de in artikel 15.2 ingetrokken regelingen is ingediend waarop nog niet is beslist wordt daarop deze verordening toegepast.
3. Op bezwaarschriften gericht tegen een beschikking op een aanvraag om toestemming, besluit of erkenning krachtens de in artikel 15.2 ingetrokken regelingen wordt beslist met toepassing van deze verordening.

### **Artikel 15.4 Inwerkingtreding**

Deze verordening wordt gepubliceerd in het gemeenteblad en treedt in werking op 6 januari 2020.

### **Artikel 15.5 Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als: Havenverordening Vlaardingen 2019.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Vlaardingen, gehouden op 19 december 2019.

De griffier,

De voorzitter,

drs. J. Mimpen

drs. H.B. Eenhoorn