

# Informatiegids

Verklaring van Vrijstelling Loodsplicht  
Rotterdam Rijnmond





Deze informatiegids heeft een voorlichtend karakter. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

# INHOUDSOPGAVE

---

1	Introductie.....	5
2	Praktische aanwijzingen vooraf en procedure toelating tot opleiding verklaringhouder .....	7
2.1	Toelatingscriteria.....	7
2.2	Aanvraag tot toelating tot opleiding tot verklaringhouder.....	7
2.3	Toelating tot de opleiding .....	7
2.4	Aanmelding voor het opleidingstraject.....	7
2.5	Aanmelding voor beoordeling en proefreizen .....	7
3	Randvoorwaarden en criteria.....	9
3.1	Gedefinieerde havengebieden.....	9
3.2	Frequentie eis.....	9
4	De opleiding en toetsing.....	10
4.1	Praktisch examen .....	10
4.2	Beoordelingsreizen.....	11
4.3	Praktisch examen .....	11
4.4	Melding van voltooiing van het opleidingstraject.....	12
4.5	Procedure afwijzing.....	12
4.6	Kosten opleidingen verklaringhouder .....	12
5	Uitgifte van het certificaatnummer en afgifte van het certificaat .....	13
6	Aanvullende opleidingen VvV.....	13
7	Voor de Verklaringhouder .....	15
Bijlage 1.	Overzichtstabel Verklaringen van Vrijstelling Loodsplicht (VvV)-typen.....	17
Bijlage 2.	Herexamen tabel bij theorie examen.....	19
Bijlage 3.	Voorbeeld annual voyage reporting form.....	21



Versiebeheer

1.0	Eerste versie	30 september 2014
1.1	Uitbreiding MV2	1 oktober 2015



## 1 Introductie

Deze informatiegids is voor (aspirant) verklaringhouders loodsvrijstelling die vragen hebben over de procedures en randvoorwaarden om een verklaring van vrijstelling (VvV) te behalen en te behouden. De gids bevat niet de nautische informatie die getoetst wordt. Die informatie staat in het studiemateriaal dat u krijgt van de Loodsencorporatie Rotterdam Rijnmond (LRR).

Sinds 1995 bestaat de mogelijkheid tot vrijstelling van de loodsplicht voor verklaringhouders. Sinds die tijd is in Rotterdam veel ervaring opgedaan over de te hanteren toelatingcriteria, het opleidingstraject, examinering en de vaststelling van limieten van de (weers-) omstandigheden waarvoor de verklaring geldt. Deze informatiegids geeft een actueel overzicht van de praktische uitvoering van de opleiding tot verklaringhouder.

De gids beantwoordt veel vragen. Voor meer informatie kunt u altijd contact opnemen met de Divisie Havenmeester van Rotterdam via [PEC\\_Administratie@portofrotterdam.com](mailto:PEC_Administratie@portofrotterdam.com). Vragen over het opleidingstraject en daarmee samenhangende zaken kunt u stellen aan het loodswezen via [rijnmondopleidingen@loodswezen.nl](mailto:rijnmondopleidingen@loodswezen.nl).





## **2 Praktische aanwijzingen vooraf en procedure toelating tot opleiding verklaringhouder**

### **2.1 Toelatingscriteria**

De aspirant-verklaringhouder moet tenminste voldoen aan de volgende criteria:

- Beschikken over een geldig Vaarbevoegdheidbewijs (Master All Ships);
- De verwachting in de komende 12 maanden, na afgifte van de verklaring, 18 calls te maken;
- In bezit zijn van een medische verklaring.

Voor schepen, gebouwd of bedoeld voor vervoer van gevaarlijke stoffen in bulk, kan geen Verklaring van Vrijstelling Loodsplicht (VvV) worden aangevraagd.

### **2.2 Aanvraag tot toelating tot opleiding tot verklaringhouder**

Het aanvraagformulier moet door of namens de aspirant-verklaringhouder bij de Divisie Havenmeester (DHMR) worden ingediend. U kunt het formulier downloaden op:

<https://www.portofrotterdam.com/nl/scheepvaart/port-services/formulieren-en-checklists-zeevaart> en vervolgens onder het kopje 'Aanvraagformulieren' de optie 'Vrijstelling loodsplicht / gelijksoortig schip', Het ingevulde aanvraagformulier sturen aan [PEC\\_Administratie@portofrotterdam.com](mailto:PEC_Administratie@portofrotterdam.com)

### **2.3 Toelating tot de opleiding**

Van de Rijkshavenmeester ontvangt de aanvrager een brief over de toelating tot de opleiding of een afwijzing. Wanneer u toestemming krijgt voor de opleiding, krijgt u ook informatie over het opleidingstraject. De Loodsencorporatie Rotterdam-Rijnmond (LRR) krijgt een kopie van de brief.

### **2.4 Aanmelding voor het opleidingstraject.**

De LRR stelt (voorlopige) data vast voor introductiedagen en examinering. Kandidaten moeten tenminste 3 weken van tevoren te worden aangemeld voor de introductiedag en ten minste 4 weken voor het theoretische examen. Wanneer er te weinig deelnemers zijn, behoudt de LRR behoudt zich het recht voor om data te wijzigen of te schrappen. Aanvullende opleidingen worden in overleg met de aanvrager en LRR vastgesteld.

### **2.5 Aanmelding voor beoordeling en proefreizen**

Een beoordelingsreis of een proefreis moet 24 uren tevoren, schriftelijk via [rijmondopleidingen@loodswezen.nl](mailto:rijmondopleidingen@loodswezen.nl) aangevraagd worden bij de LRR. Wanneer de reis valt in het weekeinde of tijdens een nationale feestdag, moet deze 72 uren tevoren worden aangemeld. Als een aspirant-verklaringhouder minder dan 12 uur vóór de reis meldt dat hij afziet, wordt deze door de examinerende of begeleidende loods aangemerkt als onvoldoende.







## 3 Randvoorwaarden en criteria

### 3.1 Gedefinieerde havengebieden

Een VvV is geldig voor de vaart naar en van een of meer ligplaatsen in een vastgesteld havengebied (zie onderstaande lijst; zie ook bijlage 1). Een VvV is trajectgebonden, dus. van zee naar één of meerdere ligplaatsen binnen een vastgesteld havengebied en vice-versa.

1. **Maasvlakte 1 [MV1]** (Europahaven, Amazonehaven, Delta Barge Feeder (DBF) kade, Feeder Wacht Plaatsen [FWP] 1-4)
2. **Hartelhaven** (Hartelhaven, MV1)<sup>1</sup>
3. **Maasvlakte 2 [MV2]** (Euromaxkade, Prinses Amaliahaven, Prinses Margriethaven Feeder Wacht Plaatsen [FWP] 1-3)
4. **Brittanniëhaven**
5. **Benelux haven**
6. **Hoek van Holland** (Stena steigers)
7. **Botlek** (Laurens haven, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> Werkhaven, centrale geul m.u.v. Welplaathaven)
8. **Vlaardingen** (Vulcaanhaven, Mammoet kade)
9. **Vlaardingen** (KW haven)
10. **Vlaardingen Koole** (KW haven, VOPAK jetties, 1<sup>e</sup> Pet(Koole1,2,10/Shell1))
11. **Schiedam** (Wiltonhaven, Wilhelminahaven)
12. **Eemhaven complex**
13. **Waalhaven complex**
14. **Merwehaven en Vierhavencomplex**
15. **Maashaven**
16. **Zeehavengebied Dordrecht**<sup>2</sup>
17. **Zeehavengebied Moerdijk**<sup>3</sup>

### 3.2 Frequentie eis

De frequentie-eis van 18 calls per jaar is het minimum voorgeschreven aantal om een VvV geldig te houden. (een call is een havenbezoek, dus zowel een ingaande als uitgaande reis). De eis geldt voor elk havengebied als geheel. Jaarlijks moet, met een Annual Voyage Reporting Form (zie bijlage 3), worden aangetoond dat hieraan is voldaan.

Er zijn twee bijzondere situaties. Voor de combinatie van de aangrenzende havengebieden Maasvlakte1/Maasvlakte2 en Waalhaven complex/Eemhaven complex is de scheepvaartweg grotendeels dezelfde. Daarom mag de eis van 18 calls verdeeld worden over de twee havengebieden. Dit kan alleen als er tenminste wordt voldaan aan minimaal 6 calls op één van beide havengebieden (en in het andere gebied dus minimaal 12 calls). Dit geldt niet voor de Hartelhaven.

---

<sup>1</sup> Voorwaarden: max LOA 110m, freq.eis van 18 call's is specifiek voor de Hartelhaven

<sup>2</sup> Voor het traject Spijkenissebrug-Dordrecht is RWS de autoriteit.

<sup>3</sup> Voor het traject Spijkenissebrug-Moerdijk is RWS de autoriteit.



## 4 De opleiding en toetsing

### 4.1 Praktisch examen

De LRR organiseert tenminste 4 maal per jaar een basisopleiding VvV voor aspirant-verklaringhouders die nog niet eerder de vrijstelling hebben behaald. Na toestemming voor toelating tot de basisopleiding, meldt de aanvrager dit bij de LRR, afdeling Opleidingen en Trainingen Rijnmondopleidingen@loodswezen.nl Deze afdeling stemt het opleidingstraject af met de aanvrager.

De basisopleiding VvV voor één gedefinieerd havengebied bestaat uit:

1. Een introductie dag	Tijdens de introductiedag krijgt de aspirant-verklaringhouder het studiemateriaal, uitleg over de opleiding en het examen. Een bezoek aan Verkeerscentrale Hoek van Holland maakt deel uit van de introductie.
2. 6 beoordelingsreizen, waarvan 3 inkomende en 3 uitgaande	Doel van de beoordelingsreizen is tweeledig: De aspirant-verklaringhouder kan zich vaarttechnisch bekwamen en vragen stellen aan de loods aan boord. De loods kan beoordelen of de aspirant-verklaringhouder voldoende kennis en vaardigheden bezit om aan het examen, te kunnen deelnemen.
3. Theoretisch examen	Tenminste 4 keer per jaar organiseert de LRR een theoretische examendag. De kandidaten worden voor de volgende vakken geëxamineerd: A. Scheepvaartverkeerreglementering B. Communicatieprocedures C. Voertaal D. Praktische navigatie E. Manoeuvreren  Alle vakken <b>uitsluitend</b> voor het gebied waarvoor de verklaring is aangevraagd.
4. 3 examenreizen: 2 inkomend en 1 uitgaand	Dit onderdeel is het praktische examen..

Opleiding voor maximaal twee havengebieden tegelijk is mogelijk. Dan is de regel:

Beoordelingsreizen: 5 inkomend en 5 uitgaand en 2 verhaalreizen

Examenreizen: 2 inkomend en 2 uitgaand en 1 verhaalreis.



## 4.2 Beoordelingsreizen

De aspirant-verklaringhouder wordt tijdens de beoordelingsreis beoordeeld op voldoende kennis en vaardigheden van:

- Toepassen topografische kennis
- Praktische toepassing van wettelijke voorschriften en reglementen
- Gevoerd navigatiebeleid
- Manoeuvres, mistnavigatie etc<sup>4</sup>.

De begeleidende registerloods maakt een verslag volgens het standaardformulier “rapport beoordelingsreis”, waaruit de eindwaardering volgt. De aspirant-verklaringhouder tekent voor gezien.

### Aantal herkansingen beoordelingsreizen

Indien een beoordelingsreis als onvoldoende is beoordeeld, komt de aspirant-verklaringhouder in aanmerking voor een herkansing.

Een aspirant-verklaringhouder die voor twee reizen een onvoldoende heeft, krijgt van de LRR een negatief advies voor verdere deelname aan het opleidingstraject. In de praktijk betekent dit dat hij/zij niet meer aan het verdere opleidingstraject mag deelnemen. DHMR brengt de aspirant daarvan schriftelijk op de hoogte.

## 4.3 Praktisch examen

De aspirant-verklaringhouder wordt tijdens de examenreizen beoordeeld op voldoende kennis en vaardigheden van:

- Toepassen topografische kennis
- Praktische toepassing van wettelijke voorschriften en reglementen
- Gevoerd navigatiebeleid
- Manoeuvres, mistnavigatie etc<sup>5</sup>.

De examinerende registerloods maakt een verslag volgens het standaard formulier “rapport proefreis” waaruit de eindwaardering ‘voldoende’ of ‘onvoldoende’ voor de gemaakte reis volgt. De aspirant-verklaringhouder tekent voor gezien. Als een kandidaat een reis onvoldoende heeft gemaakt, kan hij een herexamen afleggen door een nieuwe proefreis te maken. Voor een herexamen mag de aspirant-verklaringhouder maximaal 2 proefreizen overdoen. Als dit aantal wordt overschreden, wordt hij afgewezen en uitgesloten van het traject ter verkrijging van een loodsvrijstelling in het beheersgebied van DHMR.

### Herkansingen

Het theorie examen wordt uitgevoerd zoals beschreven in het Besluit Verklaringhouders. Daarin zijn ook de landelijke regels voor herexamen en afwijzing geregeld.

### Slagen

Een kandidaat is geslaagd als hij voor alle examenvakken tenminste een 6 heeft behaald. In andere gevallen wordt de tabel op blz 15 gevolgd.

---

<sup>4</sup> Voor zover van toepassing

<sup>5</sup> Voor zover van toepassing



#### Kwaliteitsborging d.m.v. inzet gecommiteerden

Er is een landelijke Commissie van gecommiteerden die volgens het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet toezicht houdt op de VvV - examens. De gecommiteerden zijn door de Minister benoemd en worden per regio ingezet. Het mondelinge examen wordt per kandidaat afgenomen door 2 examinatoren. Hierbij is ook een gecommiteerde aanwezig die samen met de examinatoren het cijfer vaststelt.

#### **4.4 Melding van voltooiing van het opleidingstraject**

De kandidaat of zijn vertegenwoordiger wordt binnen 5 werkdagen na de laatste examenreis geïnformeerd over het resultaat van het opleidingstraject. Tegelijkertijd wordt de DHMR hierover op de hoogte gesteld en wordt een certificaatnummer toegekend. Zodra het certificaatnummer is afgegeven kan van de loodsvrijstelling gebruik worden gemaakt.

#### **4.5 Procedure afwijzing**

Als een kandidaat-verklaringhouder niet voldoet aan de gestelde exameneisen, stelt de LRR de DHMR hiervan in kennis. DHMR bericht de kandidaat schriftelijk dat de eerdere afgegeven toelating tot de opleiding wordt ingetrokken.

#### **4.6 Kosten opleidingen verklaringhouder**

Voor het reguliere opleidingstraject VvV geldt een wettelijk vastgesteld tarief. Voor een herexamen wordt het dagtarief voor een lesdag (per persoon) in rekening gebracht.

Tijdens de opleiding kan (op verzoek) in een extra lesdag worden voorzien, hiervoor wordt het dagtarief in rekening gebracht. Bij elk volgend examen wordt ook een dagtarief (per persoon) in rekening gebracht.

Alle kosten dienen vooraf aan de LRR te worden voldaan.

Voor de simulatortrainingen wordt apart geoffreerd. De contracten met klant en simulatorinstituut worden gesloten door of namens het Loodswezen regio Rotterdam-Rijnmond.

Bij het afmelden binnen een week van de vastgestelde datum of niet deelnemen aan een introductie- of examendag wordt het dagtarief per persoon in rekening gebracht.



## 5 Uitgifte van het certificaatnummer en afgifte van het certificaat

DHMR geeft (tijdens kantooruren) het certificaatnummer af na ontvangst van een schriftelijke bevestiging van het LRR dat de kandidaat aan de opleidingseisen heeft voldaan. Normaliter gebeurt dit binnen vijf dagen nadat de kandidaat alle onderdelen van de opleiding met goed gevolg heeft doorlopen. Zodra het certificaatnummer is afgegeven kan het worden gebruikt. Als blijkt van het recht om zonder loods te mogen varen stuurt DHMR binnen enkele dagen het (gewijzigde) certificaat naar de agent die op het aanvraagformulier staat vermeld.

## 6 Aanvullende opleidingen VvV

Er zijn de volgende aanvullende opleidingen:

- a. Op hetzelfde traject, met een niet gelijksoortig schip;
- b. Op een ander traject met hetzelfde of een (niet) gelijksoortig schip;
- c. Simulator training, ter verkrijging van het Tugboat Co-ordination Certificate (TCC).

### a. Op hetzelfde traject, met een niet gelijksoortig schip

Wanneer een verklaringhouder zijn verklaring wil gebruiken op een ander, niet gelijksoortig, schip op hetzelfde traject, dan is de volgende aanvullende opleiding vereist:

- 6 beoordelingsreizen: 3 inkomend en 3 uitgaand.
- 3 examenreizen: 2 inkomend en 1 uitgaand.

### b. Op een ander traject met hetzelfde of een (niet) gelijksoortig schip

Wanneer de verklaringhouder wil varen naar een ander gedefinieerd havengebied, is extra kennis van topografie, vaargedrag en communicatieprocedures vereist. De verklaringhouder krijgt dan vrijstellingen voor de vakken waarvoor hij al eerder examen heeft afgelegd.

Het opleidingstraject is als volgt:

- Beperkte introductiedag: Topografie, praktische navigatie en communicatieprocedures in het nieuwe gebied
- 6 beoordelingsreizen: 3 in en 3 uit
- een gecombineerd examen van de topografie, vaargedrag en communicatieprocedures in het nieuwe gebied
- 3 examenreizen: 2 in en 1 uit.

### c. Sleepboot simulatortraining, ter verkrijging van het TCC

I. Deze aanvullende training is naast een basis-VvV vereist om zonder loods te varen:

- (a) op schepen – langer dan 150 meter l.o.a. - met bestemming Britanniëhaven, die de Calandbrug moeten passeren.
- (b) op schepen – langer dan 175 meter l.o.a. – met bestemming Vulcaanhaven (gebied Vlaardingen).

II. Om de windbeperking op overige bestemmingen op de verklaring van vrijstelling te laten vervallen

De sleepboot simulator training is gericht op de volgende zaken;

- Theorie sleepbootgebruik en bekendheid met de mogelijkheden en beperkingen van diverse typen sleepboten, en het voorkomen van gevaarlijke situaties;
- vast- en losmaken met sleepboten;
- communicatie met sleepbootkapiteins, VTS-operators en overige verkeersdeelnemers;
- manoeuvreren met sleepbootassistentie;



- meer- en ontmeerprocedures met sleepbootassistentie.

Een TCC wordt afgegeven voor een periode van drie jaar. Om een vervolg TCC te verkrijgen moet een lichter opleidings- en examentraject worden doorlopen.



## 7 Voor de Verklaringhouder

Als u eenmaal de verklaring heeft behaald, dan begint voor u een nieuwe fase waarin u gaat samenwerken met de havenmeester en loodsen. Er rust een verantwoordelijkheid op uw schouders. Een Verklaringhouder heeft voldoende bagage en kennis om zelfstandig, zonder loods, op een veilige manier te kunnen varen op het desbetreffende vaartraject. Daarbij heeft de Verklaringhouder niet alleen oog voor de eigen veiligheid, maar ook voor de schepen rondom hem. Hij communiceert en handelt op een proactieve manier om risico's op het water zo laag mogelijk te houden.

De wet- en regelgeving stelt ook eisen om de vrijstelling geldig te houden.

### Intrekking van de verklaring van vrijstelling

Het VvV-certificaat verliest zijn geldigheid van rechtswege of wordt, al dan niet tijdelijk, ingetrokken, bij de volgende omstandigheden.

- de Verklaringhouder niet aan het aantal calls op het betreffende schip en naar en van het betreffende havengebied heeft voldaan,
- Het Annual Voyage Reporting Form niet naar DHMR stuurt;
- de Verklaringhouder niet meer voldoet aan de eisen van uitgifte.
- de Verklaringhouder nalaat een geldige medische verklaring naar DHMR te sturen;
- de Verklaringhouder de bevoegdheid heeft verloren om als kapitein of stuurman op te treden aan boord van een zeeschip;
- het zeeschip waarop de verklaring betrekking heeft ingrijpend is verbouwd;
- de Verklaringhouder de voor de scheepvaartweg geldende reglementen en voorschriften niet nakomt en niet optreedt zoals het een goed verkeersdeelnemer betaamt;
- DHMR, het uit hoofde van haar verantwoordelijkheid t.a.v. veiligheid niet verantwoord vindt dat de verklaringhouder als zodanig optreedt.

### Beperkingen

Verklaringhouders dienen alsnog een loods te nemen wanneer:

- De ter beschikking staande manoeuvreerruimte voor het scheepvaart-verkeer zodanig beperkt is dat er onveilige situaties kunnen ontstaan;  
Wanneer er ingrijpende wijzigingen in het scheepvaartverkeerpatroon zijn, bijv. door calamiteiten en incidenten.
- Als de op de VvV vermelde zicht en/of wind-beperkingen van toepassing zijn (zie overzichtstabel in bijlage 1).

### Procedures voor handhaving geldigheid VvV

Indien een verklaring vervalft vanwege het niet voldoen aan de frequentie eis kan binnen het jaar na verval een aanvraag voor hervatting van de verklaring worden ingediend. Hiervoor gelden de volgende richtlijnen:

#### Calls per jaar:

16 of 17  
13-15  
<13

#### Reizen:

2 beoordelingsreizen (1 in/ 1 uit)  
4 beoordelingsreizen (2 in/ 2 uit)  
6 beoordelingsreizen (3 in/ 3 uit)



In de calls per jaar tellen ook verhaalreizen mee, mits het Lage Licht wordt gepasseerd. De introductiedag en het theoretisch examen zijn in deze situatie niet verplicht. Om in aanmerking te komen voor het beoordelingstraject 'hervatting Verklaring' dient een aanvraagformulier te worden ingediend bij de DHMR. Een beoordelingsreis is niet vrijblijvend en het oordeel is bepalend voor het al dan niet continueren van de Verklaring.





## Bijlage 1. Overzichtstabel Verklaringen van Vrijstelling Loodslicht (VvV)-typen

Type	Bestemming	Scheeps-criteria	Loods-vrijstelling met	Zicht beperking PEC geldig vanaf	Wind beperking PEC geldig tot	Windbeperking vervalt
1	Alle gedefinieerde havengebieden behalve Hartelhaven, Britanniëhaven en Vulcaanhaven	Lengte < 130m	PEC basis	NVT	NVT	NVT
2	Alle gedefinieerde havengebieden behalve Hartelhaven, Britanniëhaven en Vulcaanhaven	Lengte ≥ 130m Geen Roro	PEC basis	Zicht ≥ 700m	Wind < 8Bft(<17,2m/s)	Met geldig SCC
3	Alle gedefinieerde havengebieden behalve Britanniëhaven en Vulcaanhaven	RoRo	PEC basis	NVT	Wind < 8Bft(<17,2m/s)	Met geldig SCC
4	Britanniëhaven	RoRo < 150m	PEC basis	NVT	Calandbrug wind west < 8Bft(<17,2m/s) wind oost < 6Bft(<10,8m/s)	Nooit voor Calandbrug
		Geen RoRo < 150m		Zicht ≥ 700m		
5	Britanniëhaven	RoRo ≥ 150m	PEC icm SCC	NVT	Calandbrug wind west < 8Bft(<17,2m/s) wind oost < 6Bft (<10,8m/s) Eerste jaar; wind west < 6Bft(<10,8m/s) wind oost < 4Bft(<8,0m/s)	Nooit voor Calandbrug
		Geen RoRo ≥ 150m		Zicht ≥ 700m		
6	Vulcaanhaven	RoRo < 175m	PEC basis	NVT	Wind < 8Bft(<17,2m/s)	Met geldig SCC
7	Vulcaanhaven	RoRo ≥ 175m	PEC icm SCC	NVT	NVT	NVT
8	Hartelhaven	Lengte ≤ 110m	PEC basis	NVT	NVT	NVT



- SCC= Sleepboot Coördinatie Certificaat
- PEC basis is zonder SCC
- Met een SCC kan de windbeperking vervallen, uitgezonderd PEC Britanniëhaven, waarin de wind beperkingen Calandbrug altijd van kracht blijven
- Wind: voor de westelijke havengebieden (tot 7e Pet) windmeter Noorderpier. Voor de oostelijke havengebieden vanaf 7e Pet windmeter Geulhaven
- icm = in combinatie met



## Bijlage 2. Herexamen tabel bij theorie examen

Resultaten examen	Na 3 maanden	Na 6 maanden	Na 9 maanden	Na 12 maanden
5	Herexamen			
5 + 5	Herexamen			
4	Herexamen			
5+5+5		Examen		
4+5		Examen		
4+4		Examen		
4+5+5		Examen		
3		Examen		
3+5		Examen		
3+5+5		Examen		
4+4+5			Examen	
4+4+4			Examen	
3+4			Examen	
3+4+5			Examen	
3+4+4			Examen	
3+3				Examen
3+3+5				Examen
3+3+4				Examen
<3				Examen
Resultaten herexamen				
5		Examen		
4			Examen	
3				Examen
<3				Examen
Resultaten 2 <sup>e</sup> examen				
5		Herexamen		
5+5		Herexamen		
4		Herexamen		
5+5+5			Examen	
4+5			Examen	
4+4			Examen	
4+5+5			Examen	
3			Examen	
3+5			Examen	
3+5+5			Examen	
4+4+5				Examen
4+4+4				Examen
3+4				Examen
3+4+5				Examen
3+4+4				Examen
3+3				Examen
3+3+5				Examen
3+3+4				Examen
<3				Examen





## Bijlage 3. Voorbeeld annual voyage reporting form<sup>6</sup>

### Annual voyage reporting form for PEC holders

(only the voyages to fulfill the requested frequency have to be reported)



PEC holders's name			<input type="text"/>	Agent:			<input type="text"/>
PEC Number:			<input type="text"/>	Date of first issue:			<input type="text"/>
PEC valid for tracks:			<input type="text"/>	PEC valid for vessels:			<input type="text"/>
	Date incoming voyage	Name of the vessel	Incoming from sea to	Date outgoing voyage	Name of the vessel	Outgoing to sea from	
1.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
7.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
12.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
13.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
14.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
15.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
16.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
17.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
18.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

I declare that I have navigated the vessel(s) named above in my capacity as a Pilotage Exemption Certificate (PEC) holder to the port areas and tracks mentioned in the PEC. Having met the required frequency of 18 incoming and 18 outgoing voyages I request the continuation of the validity of the PEC for another year.  
Truthfully signed:

PEC holder's name[  ] Signature:

Date

Please scan & email to [PEC\\_Administratie@portofrotterdam.com](mailto:PEC_Administratie@portofrotterdam.com) or send to Port of Rotterdam Authority, PEC-Administratie, P.O. Box 6622, 3002 AP Rotterdam, the Netherlands

<sup>6</sup> MS-Word versie te downloaden op: <https://www.portofrotterdam.com/nl/scheepvaart/port-services/formulieren-en-checklists-zeevaart>