

Newsletter über neue Entwicklungen, Trends und Hintergründe

[Lesen Sie dieser E-mail online](#)

TRENDS. HINTERGRÜNDE. MAKE IT HAPPEN.



NEWSLETTER ROTTERDAMER HAFEN

Voll betriebsfähiger Rotterdamer Hafen verzeichnet ein Umschlagwachstum in der zweiten Jahreshälfte

Der größte Hafen Europas hat im Coronajahr 2020 durchgehend gut funktioniert. Gerade in einem Jahr, in dem die Gesellschaft stark herausgefordert war, konnte der Rotterdamer Hafen damit seine Rolle als zuverlässiger Partner in der Logistikkette bestätigen.

[LESEN SIE MEHR](#)

Uniper und der Hafenbetrieb starten Machbarkeitsstudie zur Produktion grünen Wasserstoffs

Das Energieunternehmen Uniper und der Hafenbetrieb Rotterdam untersuchen die Möglichkeiten für eine Produktion von grünem Wasserstoff in großem Maßstab auf der Maasvlakte. Es wird angestrebt, 2025 eine Wasserstoffanlage mit einer Kapazität von 100 MW auf dem Gelände von Uniper zu bauen und deren Kapazität im Endeffekt auf 500 MW zu erweitern.

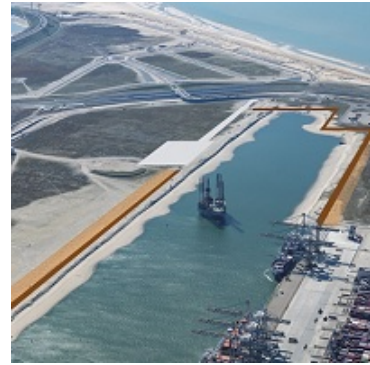
[LESEN SIE MEHR](#)



Bauunternehmen für die Konstruktion der Kaianlagen im Amaliahaven Rotterdam ausgewählt

Der Hafenbetrieb Rotterdam hat ein europaweites Ausschreibungsverfahren für die Konstruktion von rund 2,4 Kilometern an Kais und Stützmauern im Prinses Amaliahaven durchgeführt. Den Zuschlag bekam letztendlich das Baukonsortium von HOCHTIEF, Ballast Nedam und Van Oord.

[LESEN SIE MEHR](#)



Eurofrigo baut neues Kühlhaus mit Kontrollstelle auf der Maasvlakte

Der Logistikdienstleister Eurofrigo hat mit dem Bau eines neuen Kühlhauses auf der Maasvlakte begonnen. Das neue Kühlhaus ist der sechste Eurofrigo-Standort in den Niederlanden. Der Neubau beinhaltet auch eine hypermoderne Veterinär-Kontrollstelle. Das neue Kühlhaus von Eurofrigo wird voraussichtlich Mitte 2021 abgenommen.

[LESEN SIE MEHR](#)



Hafenbetrieb und Stadt Rotterdam einvernehmlich zu Vorkehrungen zum Meeresspiegelanstieg im Hafen

Der Hafenbetrieb Rotterdam und die Stadt Rotterdam haben Vereinbarungen darüber getroffen, wie das Flood Risk Management (Hochwasserrisiko-Management) des Hafens und des Industriegebiets aufgrund des Anstiegs des Meeresspiegels im Laufe dieses Jahrhunderts aufrechterhalten werden kann.

[LESEN SIE MEHR](#)



Virtuelle World Hydrogen Summit

Rotterdam möchte den Hafen zur größten Wasserstoff-Drehscheibe Europas entwickeln. Einige Rotterdamer Projekte werden daher auch im Programm des 2nd World Hydrogen Summit vom 9. bis 11. März 2021 vorgestellt. Als Geschäftsbeziehung des Hafens erhalten Sie mit dem Code Port20Rotterdam einen Exklusiv-Nachlass von 20% auf Ihre Eintrittskarte.

[LESEN SIE MEHR UND MELDEN SIE SICH AN](#)



ERREICHBARKEIT

Weiterer Ausbau von Rotterdam aus für ERS Railways

[LESEN SIE MEHR](#)



WHITEPAPER

'Different mindset vital for agrofood supply chain'

[LESEN SIE MEHR](#)



ENERGIEWENDE

Rotterdam Port Magazine: Energy transition

[LESEN SIE MEHR](#)

Weitere Nachrichten

- » [Kaimauer-Erweiterung Sif](#)
- » [Finnisches Unternehmen UPM erwägt Bau von Bioraffinerie in Rotterdam](#)
- » [PD Ports geht in Richtung Smart Port Status](#)
- » [Wasserstofffabriken neue nachhaltige Wärmequelle für Zuid-Holland](#)

ALLE NACHRICHTEN

Treffen Sie uns

- [2nd World Hydrogen Summit](#) 9-11/03
- [Supply Chain Talks](#) 16/03
- [Smart Digital Ports of the Future](#) 29/03-01/04

Port Executive Leadership Circle

1/06

Hafenbetrieb Rotterdam

Wilhelminakade 909

3072 AA Rotterdam

Die Niederlande

| Kontakt |

Für weitere Informationen darüber, wie wir mit Ihren personenbezogenen Daten umgehen, lesen Sie bitte unsere [Datenschutzerklärung](#). Sie dürfen diese E-Mail an Ihre Kollegen weiterleiten, damit auch diese sich für unsere [Mailings anmelden](#) können. Hier können Sie [Ihre Daten bearbeiten](#) oder sich für dieses [Mailing abmelden](#).