

Newsletter über neue Entwicklungen, Trends und Hintergründe

[Lesen Sie dieser E-mail online](#)

TRENDS. HINTERGRÜNDE. MAKE IT HAPPEN.



NEWSLETTER ROTTERDAMER HAFEN

LNG immer populärer als Brennstoff für die Schifffahrt

Am Donnerstag, dem 12. November 2020 hat die 'Gas Agility' von Total begonnen, 18.000 m³ LNG (Flüssiggas) in die Jacques Saadé zu pumpen. Dieser Vorgang dauert ungefähr 16 Stunden. Das größte LNG-Bunkerschiff der Welt wurde speziell zu dem Zweck gebaut, zeitlich parallel zum Umschlag, diese ULCV (Ultra Large Container Vessels) mit flüssigem Erdgas zu bunkern.

[LESEN SIE MEHR](#)

Hafen von Rotterdam ist bereit für Brexit

EPortbase, der niederländische Zoll, Rijkswaterstaat, die Fährterminals und die Hafenbehörde von Rotterdam arbeiten bei der Vorbereitung des Hafens für Brexit eng zusammen. Die Partner wollen sicherstellen, dass die Güter zwischen Rotterdam und den britischen Häfen so effizient wie möglich befördert werden können und die Wahrscheinlichkeit staubedingter Verkehrsprobleme minimiert wird.

[LESEN SIE MEHR](#)



Keine Grenzen für Stückgut in Rotterdam

Seit eh und je ist Stückgut eine Stärke des Rotterdamer Hafens. Im Jahr 2019 wurden 6,6 Millionen Tonnen über Rotterdam transportiert, und Stückgut ist nach wie vor eine der wichtigen Säulen des Seehafens. Zudem ist es ein Wachstumsmarkt, wie Twan Romeijn, Business Manager Breakbulk & Offshore Industry beim Hafenbetrieb Rotterdam, zu berichten weiß.

[VIDEO ANSEHEN UND MEHR LESEN](#)



100 innovative Pilotprojekte im Rotterdamer Hafen

Infolge der Corona-Pandemie wurden viele Innovationsprojekte gestoppt. Ein harter Schlag für viele Existenzgründer und auch für die Unternehmen im Hafen selbst; denn dadurch bleibt viel Potenzial ungenutzt, während es wichtiger denn je ist, in einen starken, zukunftsfähigen Hafen zu investieren. Aus diesem Grunde startet PortXL das Innovationsprogramm MATCH.

[LESEN SIE MEHR](#)



Distripark Maasvlakte West so gut wie komplett

Die Dudok Groep und Rokus Vastgoed haben mit dem Hafenbetrieb Rotterdam einen Vertrag über die Entwicklung eines Depot-Komplexes von ca. 50.000 m² / 8,5 ha Land im Distripark Maasvlakte West unterzeichnet. 80 % dieser Fläche wurden bereits von den Logistikdienstleistern LV Shipping (20 %), Barsan Global Logistics (40 %) und einem dritten Unternehmen (20 %) besetzt. Es geht dabei um ein Depot für die Lagerung konventioneller Güter.



[LESEN SIE MEHR](#)



ENERGIEWENDE

Landstrom im Hafen von Rotterdam

[VIDEO ANSEHEN](#)



DIGITALISIERUNG

Planen Sie Ihren Containertransport

[LESEN SIE MEHR](#)



TREND PAPER

Entwicklungen im Food

[LESEN SIE MEHR](#)

Weitere Nachrichten

» [Hafenbetrieb Rotterdam unterstützt die Bekämpfung der Verschmutzung durch Plastikgranulat](#)

» [Starke Erweiterung des Schienentransports nach Wien](#)

» [Maashaven wieder wichtigster Rotterdamer Binnenschiffahrtshafen](#)

» [Erstes Schiff legt im vertieften Amazonehaven an](#)

ALLE NACHRICHTEN

Treffen Sie uns

WindEnergy Hamburg 2020

1/12 - 4/12

Supply Chain Talks

3/12

Hafenbetrieb Rotterdam

Wilhelminakade 909

3072 AA Rotterdam

Die Niederlande

| Kontakt |

Für weitere Informationen darüber, wie wir mit Ihren personenbezogenen Daten umgehen, lesen Sie bitte unsere [Datenschutzerklärung](#). Sie dürfen diese E-Mail an Ihre Kollegen weiterleiten, damit auch diese sich für unsere [Mailings anmelden](#) können. Hier können Sie [Ihre Daten bearbeiten](#) oder sich für dieses [Mailing abmelden](#).