

GOEDERENOVERSLAG IN DE HAVEN VAN ROTTERDAM

	2016	2015	verschil in %
	januari - maart	januari - maart	
AANVOER EN AFVOER			
IJzererts en schroot	7.820	8.330	-6,1
Kolen	7.877	7.654	2,9
Agribulk	2.531	2.500	1,2
Overig massagoed, droog	2.747	3.374	-18,6
Totaal massagoed, droog	20.975	21.857	-4,0
Ruwe aardolie	26.024	25.519	2,0
Minerale olieproducten	24.446	22.848	7,0
LNG	142	517	-72,6
Overig massagoed, nat	7.760	7.599	2,1
Totaal massagoed, nat	58.372	56.483	3,3
Containers	30.975	31.967	-3,1
Roll-on/Roll-off	5.394	5.298	1,8
Overig stukgoed	1.224	1.147	6,7
Totaal breakbulk	6.617	6.444	2,7
Totaal aan- en afvoer	116.939	116.752	0,2
Totaal aantallen containers	1.798.115	1.874.322	-4,1
Totaal aantallen TEU	3.004.921	3.127.543	-3,9

GOEDERENOVERSLAG IN DE HAVEN VAN ROTTERDAM

	2016	2015	
	januari - maart	januari - maart	verschil in %
AANVOER			
IJzererts en schroot	7.303	7.518	-2,9
Kolen	7.834	7.547	3,8
Agribulk	2.304	2.248	2,5
Overig massagoed, droog	2.036	2.351	-13,4
Totaal massagoed, droog	19.477	19.665	-1,0
Ruwe aardolie	25.691	25.252	1,7
Minerale olieproducten	13.017	12.728	2,3
LNG	56	372	-84,8
Overig massagoed, nat	4.840	4.616	4,9
Totaal massagoed, nat	43.605	42.968	1,5
Containers	15.863	16.065	-1,3
Roll-on/Roll-off	2.344	2.380	-1,5
Overig stukgoed	890	801	11,1
Totaal breakbulk	3.234	3.181	1,7
Totaal aanvoer	82.179	81.880	0,4
Aantallen containers	955.599	983.370	-2,8
Aantallen TEU	1.595.970	1.641.929	-2,8
AFVOER			
IJzererts en schroot	517	812	-36,4
Kolen	42	106	-60,1
Agribulk	228	251	-9,5
Overig massagoed, droog	712	1.022	-30,4
Totaal massagoed, droog	1.498	2.192	-31,7
Ruwe aardolie	333	267	24,7
Minerale olieproducten	11.429	10.120	12,9
LNG	85	145	-41,3
Overig massagoed, nat	2.920	2.983	-2,1
Totaal massagoed, nat	14.767	13.515	9,3
Containers	15.112	15.901	-5,0
Roll-on/Roll-off	3.050	2.918	4,5
Overig stukgoed	334	345	-3,4
Totaal breakbulk	3.383	3.263	3,7
Totaal afvoer	34.761	34.872	-0,3
Aantallen containers	842.516	890.952	-5,4
Aantallen TEU	1.408.951	1.485.614	-5,2

Eenheid: Bruto gewicht x 1.000 metrische tonnen

Bron: Havenbedrijf Rotterdam