

Plan van aanpak ontsmetten van schepen

Artikel 4.7 Lading die in het buitenland is ontsmet

Een schip geladen met bulkclading in vaste vorm, waarbij de lading is ontsmet, mag alleen ligplaats nemen of zich op een ligplaats bevinden, als:

- a. tijdens en na het afmeren geen operationele handelingen worden uitgevoerd;*
- b. de ruimen en ventilatieopeningen van de ruimen gesloten zijn, en;*
- c. de nautische en operationele afwikkeling van het schip plaatsvindt overeenkomstig een door het college vastgesteld plan van aanpak.*

Artikel 14.1 Verplichting om regels na te leven

De bij of krachtens deze verordening opgenomen regels en de daarbij gegeven voorschriften en beperkingen moeten worden nageleefd.

Algemene begrippen, afkortingen

Arbeitsplaats	iedere plaats die in verband met het verrichten van arbeid wordt of pleegt te worden gebruikt
Arbeidsveilig	De omstandigheid om veilig en gezond te kunnen werken zoals bedoeld in de arbeidsomstandighedenwet
Agent	Wettige vertegenwoordiger van een rederij. In enkele gevallen ook de vertegenwoordiger van een particuliere schipper
Derden	Dienstverlenende partijen zoals bunkerschepen, inzamelaars van afval, storeschepen
Gasdragers	Dragers van het gebruikte ontsmettingsmiddel, zoals pillen of poeders.
Gassingsleider	Erkend krachtens De Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden.
ENI-nummer	Europees scheepsidentificatienummer, het <u>E</u> uropean <u>N</u> umber of <u>I</u> dentification
IMDG	International Maritime Dangerous Goods Code; code voor het vervoer van verpakte gevaarlijke stoffen over zee
Meetrapport	Het meetrapport bevat minimaal en indien van toepassing, de volgende informatie: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Situatie dek zeeschip met betrekking tot de arbeidsveiligheid ▪ Situatie per laadruim met betrekking tot de gemeten restgasconcentraties in de lading ▪ Ventilatie-instructies ▪ Veiligheidsinstructies ▪ Status van geschiktheid om te lossen per laadruim ▪ Datum en tijd van de meting en de geplande volgende meting. ▪ Aanvang lossing ▪ Het gebruikte ontsmettingsmiddel ▪ De verantwoordelijke gassingsleider ▪ Het type meetapparatuur dat is gebruikt, inclusief kalibratiedatum en serienummer ▪ Bestemming van de lading dat onder supervisie is gelost in schepen met waarden > 3 ppm van de restgasconcentratie in de lading ▪ De wijze van afhandeling en ontvanger van de verwijderde residuen indien deze in Nederland zijn verwijderd

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Handtekening van de gassingsleider en de kapitein waarmee de kapitein verklaard dat hij de inhoud van het rapport heeft begrepen <p>Het meetrapport wordt opgemaakt door de gassingsleider en dient voor zeeschepen opgemaakt te zijn in het Engels</p>
Melden aan de havenmeester	Per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of per e-mail via telefoonnummer 010 - 252 1000, faxnummer 010 - 252 1600, VHF-kanaal 14 of e-mail hcc@portofrotterdam.com
Ontsmettingsmiddel	Het gebruikte middel waarmee de lading is behandeld met het doel de lading te ontsmetten
Residuen	De stof die overblijft na de chemische reactie van de gasdrager
Restgasconcentratie	Concentraties van het gebruikte bestrijdingsmiddel
Het schriftelijk verstrekken van gegevens aan de havenmeester	per fax of per e-mail hcc@portofrotterdam.com
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water. Wanneer in dit document wordt gesproken over een (zee)schip wordt hier een afgemeerd (zee)schip bedoeld. Wanneer het om een varende (zee)schip gaat wordt dit expliciet vermeld.
Securitydesk	Bij entree van het zeeschip i.h.k.v. ISPS-code (International Ship and Port facility Security Code; Internationale code inzake de beveiliging van schepen en havenvoorzieningen)
Uitvoerend stuwadoor	Degene die verantwoordelijk is voor het laden en lossen van schepen
TLV	Threshold Limit Value of Wettelijke grenswaarde. Dit is de maximaal toegestane concentratie van een (gevaarlijke) stof in de individuele ademhalingszone van een werknemer vastgesteld door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. De stof kan voorkomen als gas, damp, deeltje, aerosol of vezel
Uitrusting van het zeeschip	Volgens de IMO <u>1264</u> regelgeving dient het schip geschikte veiligheidsuitrusting aan boord te hebben
Waarschuwingsteken	Het internationale teken voor lading, dat is behandeld met een ontsmettingsmiddel, zoals bedoeld in de 'Recommendations on the safe Use of Pesticides in Ships applicable to the fumigation of cargo holds, Appendix 2' (MSC.1/Circ. 1264). Dit waarschuwingsteken mag zowel op een bord als sticker worden afgebeeld. Daar waar bord is vermeld in de tekst mag ook sticker worden gelezen
Zeeschip	Zeeschip dat is geladen met los gestorte bulkclading in vaste vorm en waarvan de lading is behandeld met gassen of stoffen die gassen afstaan met het doel de lading te ontsmetten

Personen voor wie deze voorschriften gelden

Tenzij in dit document anders is bepaald, is de kapitein of de schipper, of bij diens aanwezigheid de exploitant, verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften

Algemeen: Informatie en communicatie



1. Voor aankomst van het zeeschip in Rotterdam wordt door de agent van het zeeschip aan de havenmeester van Rotterdam bekend gemaakt welke gassingsleider, is aangesteld om het lossen of het verrichten van ventilatiehandelingen aan boord van het zeeschip te begeleiden.
2. De huurder of erfpachter van het aan de ligplaats gelegen terrein, dient in te stemmen met de activiteiten die betrekking hebben op het gasvrij maken van de lading. De agent dient de havenmeester hierover schriftelijk te informeren.
3. Het zeeschip wordt op aanwijzing van de havenmeester van Rotterdam verhaald.
4. De uitrusting van het zeeschip verkeert in goede staat.
5. De havenmeester verstrekt:
 - a. naam van het zeeschip;
 - b. het gebruikte ontsmettingsmiddel, en;
 - c. de naam van de gassingsleider en bedrijf,aan de Inspectie Leefomgeving en Transport, zeehavenpolitie, DCMR en de Douane.
6. Het zeeschip is via het marifoonkanaal 14 bereikbaar. Aanwijzingen door of namens de havenmeester van Rotterdam via dit kanaal gegeven dienen onmiddellijk opgevolgd te worden door de kapitein.

Algemeen: Verplichtingen en verantwoordelijkheden in relatie tot de ontsmette lading

7. Het zeeschip dient de laadruimen, manholes en andere openingen gesloten te houden tijdens het invaren van de haven en het afmeren. Deze mogen alleen op aanwijzing van de gassingsleider geopend worden.
8. Zolang het zeeschip in de lading restgasconcentraties boven de TLV heeft, wordt dit kenbaar gemaakt met een bord met daarop het waarschuwingsteken. Dit bord wordt geplaatst bij zowel de securitydesk van het zeeschip als op de ruimhoofden aan bakboordzijde en stuurboordzijde en dienen duidelijk zichtbaar en leesbaar te zijn.
9. Gedurende de periode dat een schip en de lading, of delen daarvan niet arbeidsveilig is verklaard dient het lossen van de lading welke nog niet arbeidsveilig is verklaard, te allen tijde onder supervisie van de gassingsleider plaats te vinden, tenzij anders vermeld in dit document.
10. Zolang de gassingsleider het dek van zeeschip nog niet arbeidsveilig heeft verklaard mogen zich alleen personen aan boord bevinden, of langs zij het zeeschip afmeren met toestemming van de gassingsleider.
11. De gassingsleider is samen met de kapitein van het zeeschip of de kapitein of schipper van het ontvangende schip verantwoordelijk voor de arbeidsveiligheid van de aanwezigen aan boord van het zeeschip met betrekking tot restgasconcentraties voor, tijdens en na het lossen van de lading welke is behandeld met gassen of stoffen die gassen afstaan met het doel de lading te ontsmetten.

Aankomst – openen gesloten ruimen

12. Met in achtname van punt 13 wordt direct na afmeren op de ligplaats en voordat de ladingruimen worden geopend, door een gassingsleider de restgasconcentratie gemeten. De metingen vinden plaats via het Gas Sampling Point (GSP) van de laadruimen met de lading welke is behandeld met een ontsmettingsmiddel.
13. Indien bij punt 12 restgasconcentraties zijn geconstateerd boven de TLV dienen bij het openen van de laadruimen minimaal 2 ter zake kundige personen aanwezig te zijn, waarvan minimaal één gassingsleider, om zeker te stellen dat het openen veilig en beheersbaar uitgevoerd wordt.
14. Het veiligstellen van de omgeving door de gassingsleider prevaleert altijd boven werkzaamheden van derden.

Metingen en verwijderen gasdragers/residuen

15. Wanneer het dek van het zeeschip, of delen daarvan, door de gassingsleider na het openen van de laadruimen arbeidsveilig is verklaard, zal de gassingsleider op meerdere plaatsen in de lading(en) welke is behandeld met een ontsmettingsmiddel, metingen verrichten door ten minste één meter diep te meten op restgasconcentraties.
16. Voordat wordt gestart met het lossen van de lading verstuurt de gassingsleider zo spoedig mogelijk het meetrapport aan de havenmeester en de kapitein van het zeeschip. De kapitein dient het meetrapport voor gezien te tekenen.
17. De gassingsleider dient zelf of met hulp van een deskundige collega, de gasdragers of residuen daarvan, indien noodzakelijk, te verwijderen. Het verwijderen wordt minimaal uitgevoerd met inachtneming van artikel 2a van De Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Indien het dek arbeidsveilig is verklaard wordt de locatie of toegang bij het laadruim waar de gasdragers of residuen worden verwijderd, voorzien van een rood-wit gestreept afzetlint.
18. De verzamelde gasdragers dienen onder verantwoordelijkheid van de kapitein en de gassingsleider van het zeeschip door een daartoe bevoegd bedrijf zo spoedig mogelijk te worden afgevoerd van het zeeschip.

Lossen onder supervisie.

19. Het schip vangt aan met lossen of start met ventilatiehandelingen onder begeleiding van een gassingsleider die zorg draagt voor het lossen of verrichten van ventilatie-handelingen onder arbeidsveilige omstandigheden en die zo nodig risico-beheersende maatregelen neemt.
20. Gedurende ventilatiehandelingen of het lossen:
 - a. zal de gassingsleider gedurende de lossing de havenmeester op de hoogte houden van restgasconcentratie aan boord van het zeeschip en in de lading, door na iedere meting een meetrapport te versturen;
 - b. zullen de plaatsen aan boord van het zeeschip die niet arbeidsveilig zijn door de gassingsleider kenbaar worden gemaakt door middel van borden met het waarschuwingsteken en een rood-wit gestreept afzetlint;
 - c. is de kapitein verplicht de lossing te staken als de veiligheid voor alle aanwezigen, door de aanwezige restgasconcentraties of door acties van derden in gevaar komt. De kapitein wordt hierover geadviseerd door de gassingsleider, de gassingsleider meldt dit advies tevens aan de havenmeester;
 - d. na lossing van een zeeschip en elke ventilatieperiode wordt volgens punt 15 een meting uitgevoerd in het zeeschip of in de ontvangende ruimten en wordt hiervan een meetrapport verstrekt aan de kapitein of schipper van de ontvangende ruimten;
 - e. in geval van overslag van de lading in laadruimen van andere schepen moeten de namen van de schepen, in geval van een duwbak naam of ENI nummer, en hun eindbestemming of ligplaats in de haven van Rotterdam worden opgegeven aan de havenmeester indien de restgasconcentraties in de lading > 3 ppm bedraagt. Indien aanwezig dient ook de naam van het achtergebleven bestrijdingsmiddel en de restgasconcentratie boven de TLV boven de lading aan de havenmeester te worden doorgegeven.

Tevens bepaald de gassingsleider of de lading in het schip:

 - i. kan worden gelost zonder supervisie;
 - ii. gelost moet worden met supervisie;
 - iii. geventileerd moet worden.

Dit wordt aangegeven in het meetrapport.
 - f. Zolang de onder punt 20e genoemde laadruimen (ontvangende laadruimen) restgasconcentraties in de lading > 3 ppm bedraagt, wordt dit kenbaar gemaakt

middels borden met het waarschuwingsteken. Deze borden moet zichtbaar worden geplaatst op zowel bakboordzijde als stuurboordzijde en voorzijde en achterzijde van het schip. Tevens wordt gemeld aan de havenmeester dat de waardes boven of onder TLV zijn.

- g. Tijdens een lossing onder supervisie dient de gassingsleider de arbeidsplaatsen aan boord van het zeeschip, grenzend aan de ruimtes met lading met restgasconcentraties te controleren op restgasconcentraties.

Lossen zonder supervisie.

- 21. Indien de gassingsleider constateert dat de aanwezige concentraties in één of meerdere laadruimen van het gebruikte ontsmettingsmiddel zodanig laag is dat de lading veilig gelost kan worden en er tevens naar zijn beoordeling op geen van de arbeidsplaatsen waarden boven de TLV gemeten worden en tevens de ruimten veilig betreden kunnen worden, kan er gelost worden zonder supervisie van de erkend gassingsleider.

Eindrapportage

- 22. Wanneer de gassingsleider zowel de lading als alle laadruimen van het schip als arbeidsveilig heeft beoordeeld, kunnen de metingen worden beëindigd en is begeleiding van een verdere lossing onder supervisie door de gassingsleider niet meer noodzakelijk.
- 23. Dit wordt zo spoedig mogelijk, middels een eindrapportage, schriftelijk doorgegeven aan de havenmeester, de kapitein van het schip en stuwadoor.
- 24. Indien op het schip, na het verstrekken van de eindrapportage, restgasconcentraties worden gemeten met daarvoor geschikte meetapparatuur dan dienen de lossingswerkzaamheden in het betreffende laadruim van het schip gestaakt te worden en dient de kapitein, schipper of stuwadoor direct contact op te nemen met de verantwoordelijke gassingsleider waarop deze binnen 2 uur terug zal keren om metingen te verrichten zoals beschreven in punt 15. Zolang er nog restgasconcentraties worden gemeten blijft de gassingsleider verantwoordelijk voor de arbeidsveiligheid voor de bemanning van het schip en neemt hij maatregelen om deze arbeidsveiligheid te garanderen. De resultaten van deze metingen worden schriftelijk verstrekt aan de havenmeester en indien van toepassing aan de stuwadoor en de kapitein van het zeeschip.