

STIMULERINGSREGELING KLIMAATVRIENDELIJKE ZEEVAART

Hoofdstuk 1. Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

1. *Onderneming*: organisatorisch verband gericht op duurzame deelneming aan het economisch verkeer;
2. *HbR*: Havenbedrijf Rotterdam N.V.;
3. *Stimuleringsregeling*: deze Stimuleringsregeling Klimaatvriendelijke Zeevaart, een initiatief van HbR, op basis waarvan een Aanvrager aanspraak kan maken op de financiële middelen uit de Stimuleringsregeling;
4. *Aanvrager*: elke Onderneming/instelling of elk samenwerkingsverband van Ondernemingen/instellingen, waarbij actieve betrokkenheid van relevante partijen in de supply chain van de alternatieve brandstof aangetoond kan worden;
5. *Penvoerder*: de door de Aanvrager aangewezen penvoerende persoon die de Aanvrager in het kader van deze Stimuleringsregeling vertegenwoordigt;
6. *Projectkosten*: de kosten die op basis van deze Stimuleringsregeling voor een financiële bijdrage in aanmerking komen;
7. *Financieringsovereenkomst*: een Financieringsovereenkomst gesloten tussen HbR en de Aanvrager op basis van deze Stimuleringsregeling;
8. *Beoordelingsteam*: een door HbR samengestelde groep belast met de beoordeling en ranking van de aanvragen;
9. *Rotterdamse havengebied*: het gebied waarbinnen aan HbR havengeld verschuldigd is.

Hoofdstuk 2. Algemeen

Artikel 2

Vanuit deze Stimuleringsregeling kunnen financiële bijdragen worden verstrekt voor de uitvoering van projecten in het Rotterdamse havengebied die bijdragen aan klimaatvriendelijke zeevaart, waarbinnen specifiek wordt bedoeld op innovatieve projecten waarbij klimaatvriendelijke brandstoffen worden toegepast in de zeevaart.

Hoofdstuk 3. Voorwaarden voor deelname

Artikel 3

Aanspraak kan worden gemaakt op een financiële bijdrage voor een project dat in elk geval inhoudt dat een gekwalificeerde alternatieve brandstof daadwerkelijk wordt ingezet voor de voortstuwing van een zeeschip.

Artikel 4

Elke partij kan een aanvraag indienen, mits er sprake is van actieve betrokkenheid van andere relevante partijen in de supply chain van de alternatieve brandstof, waarbij een gekwalificeerde alternatieve brandstof daadwerkelijk voor de voortstuwing van een zeeschip wordt ingezet.

Artikel 5

1. Onder alternatieve brandstof wordt verstaan alle biologische en synthetische brandstoffen, met inbegrip van elektriciteit en brandstofcellen.
2. De alternatieve brandstof moet in beginsel minimaal 50% CO₂-emissie reductie kunnen bewerkstelligen t.o.v. MGO/MDO (well-to-propellor).
3. In geval van toepassing van biobrandstoffen moet sprake zijn van gecertificeerde producten die voldoen aan de Europese en Nederlandse wet- en regelgeving.

Artikel 6

De alternatieve brandstof dient in het Rotterdamse havengebied aan het schip te worden geleverd.

Artikel 7

Een financiële bijdrage kan slechts worden verstrekt indien:

- a. Het project significant bijdraagt aan klimaatvriendelijke Zeevaart;
- b. Een zodanige werkwijze wordt toegepast dat redelijkerwijs mag worden verwacht dat het beoogde doel kan worden bereikt;
- c. Uit de begroting blijkt dat, met inbegrip van de financiële bijdrage uit deze Stimuleringsregeling, de benodigde financiële middelen beschikbaar zijn om het gestelde doel te realiseren;
- d. Het project leidt tot nieuwe kennis met betrekking tot de vernieuwing van processen of diensten in relatie tot de in deze Stimuleringsregeling gestelde doelstellingen.

Hoofdstuk 4. Aanvragen

Artikel 8

1. Aanvragen voor een financiële bijdrage uit deze Stimuleringsregeling kunnen tot een half jaar voor het einde van de looptijd van deze Stimuleringsregeling, als genoemd in artikel 25, worden ingediend.
2. Alle aanvragen dienen in het Nederlands of Engels te worden uitgewerkt en aangeleverd.
3. De Aanvrager maakt gebruik van het bij de bekendmaking beschikbaar gestelde digitale aanvraagformulier. Dit formulier wordt via de website van HbR ter beschikking gesteld.
4. Aanvragen die vóór het begin van de looptijd of vanaf een half jaar voor het einde van de looptijd van deze Stimuleringsregeling worden ingediend, worden niet in behandeling genomen.
5. Een Aanvrager mag niet meer dan één keer een aanvraag indienen voor dezelfde alternatieve brandstof.

Artikel 9

1. De aanvraag bevat ten minste:
 - a. Een beschrijving van het project, en de beoogde doelstellingen en resultaten;
 - b. Een plan van aanpak, met daarin specificaties van de alternatieve brandstof, een overzicht van de te verrichten activiteiten en een planning;
 - c. Een toelichting dat en hoe wordt voldaan aan de voorwaarden, genoemd in hoofdstuk 3;

- d. Een uiteenzetting van de wijze waarop het project bijdraagt aan het met deze Stimuleringsregeling te dienen doel zoals omschreven in het gestelde in artikel 2 van deze regeling en de doelstelling zoals bekend gemaakt;
 - e. Een aanduiding van alle betrokken partijen en hun rol binnen het project;
 - f. Een specificatie van het bedrag waarop aanspraak wordt gemaakt;
 - g. Een begroting van de totale Projectkosten, per betrokken partij, met sluitende financiering;
 - h. Een toelichting waarom dit project zonder een bijdrage uit deze Stimuleringsregeling geen doorgang kan vinden;
 - i. Een beschrijving van de wijze waarop het behalen van de beoogde doelen gemonitord zal worden.
2. Het Beoordelingsteam kan bepalen dat een Aanvrager naast de in het eerste lid genoemde gegevens, een of meerdere van de volgende op de Aanvrager betrekking hebbende stukken overlegt:
- a. De door het bestuur van de Aanvrager gewaarmerkte balans en resultatenrekeningen van voorafgaande boekjaren;
 - b. De rekening met lasten en baten van het vorig boekjaar;
 - c. Een toelichting en of accountantsverklaring met betrekking tot de onder a. en b. genoemde jaarstukken;
 - d. De statuten van de Aanvrager.
3. Aanvragen die niet voldoen aan de aanvraagvereisten van lid 1 worden als onvolledig aangemerkt en niet in behandeling genomen.

Artikel 10

Wanneer aanvragen een vergelijkbare strekking hebben, kan het Beoordelingsteam samenwerking tussen de verschillende aanvragers of samenvoeging van de initiatieven als voorwaarde stellen.

Artikel 11

De aanvraag wordt via de Penvoerder ingediend.

Hoofdstuk 5. Beoordeling aanvragen

Artikel 12

1. Er is een Beoordelingsteam dat binnen 1 maand na binnenkomst van de aanvraag schriftelijk beslist op de ingediende aanvraag.
2. Het Beoordelingsteam bestaat in ieder geval uit 4 vertegenwoordigers van HbR.
3. Het Beoordelingsteam kan gebruik maken van adviezen van onafhankelijke externe deskundigen.

Artikel 13

1. De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld.
2. De aanvragen die voldoen aan de minimumvereisten van artikel 9, lid 1, worden door het Beoordelingsteam beoordeeld op het aansluiten op de in hoofdstuk 3 genoemde voorwaarden en de van toepassing zijnde doelstelling.
3. Projecten die naar het inzicht van het Beoordelingsteam voldoen aan de voorwaarden van hoofdstuk 3 en de van toepassing zijnde doelstelling, kunnen in aanmerking komen voor een financiële bijdrage.

4. Projecten die naar het inzicht van het Beoordelingsteam niet voldoen aan de voorwaarden van hoofdstuk 3 en de van toepassing zijnde doelstelling, worden afgewezen.

Artikel 14

1. Aanvragen die in aanmerking komen voor een financiële bijdrage, worden door het Beoordelingsteam beoordeeld op basis van de volgende criteria:
 - a. Mate van CO₂-reductie;
 - b. De rol en positie van de Rotterdamse haven;
 - c. Mate van haalbaarheid en schaalbaarheid van de alternatieve brandstof;
 - d. De kwaliteit en impact van de betreffende betrokken partijen in de supply chain;
 - e. Het innovatieve karakter van de alternatieve brandstof.
2. De criteria uit lid 1 zijn slechts van toepassing indien reeds aan alle voorwaarden uit hoofdstuk 3 en artikel 9 is voldaan.

Hoofdstuk 6. Financiering

Artikel 15

1. Deze Stimuleringsregeling heeft een financieringsplafond van € 5.000.000.
2. De financiële bijdrage vanuit deze Stimuleringsregeling bedraagt per project maximaal 40% van de Projectkosten als bedoeld in artikel 16 lid 1.
3. Een financiële bijdrage kan worden verstrekt zolang het budget toereikend is.

Artikel 16

1. Onder Projectkosten wordt verstaan:
 - a. De systeemkosten: de investeringen die nodig zijn voor het geschikt maken van de voortstuwingsinstallatie, alsmede voorzieningen ten behoeve van het gebruik van de alternatieve brandstof;
 - b. De additionele kosten van de alternatieve brandstof ten opzichte van de reguliere brandstof.
2. Voorafgaand aan de indiening van de aanvraag gemaakte kosten komen niet voor een financiële bijdrage in aanmerking.

Artikel 17

1. Een financiële bijdrage wordt slechts verstrekt aan een Aanvrager zoals omschreven in artikel 1, lid 4.
2. Een financiële bijdrage wordt niet verstrekt aan een project dat voorafgaand aan het indienen van de financieringsaanvraag reeds is aangevangen of afgerond.
3. Het tweede lid van dit artikel is niet van toepassing indien er sprake is van een reeds aangevangen project dat door onvoorziene financiële omstandigheden dreigt te worden gestaakt, en door een financiële bijdrage uit deze Stimuleringsregeling succesvol kan worden voortgezet en afgerond.
4. Een financiële bijdrage wordt niet verstrekt aan een project dat voor de financiering reeds een bijdrage van HbR heeft ontvangen.

Artikel 18

Een financiële bijdrage wordt niet eerder verstrekt dan nadat met de Aanvrager een Financieringsovereenkomst is gesloten waarin afspraken die verband houden met de

financiële bijdrage zijn opgenomen. Een dergelijke overeenkomst bevat in ieder geval maar niet uitsluitend:

- a. Afspraken omtrent het periodiek afgeven van een voortgangsrapportage gedurende de looptijd van het project;
- b. Afspraken omtrent het verstrekken van een eindrapportage voorzien van een accountantsverklaring;
- c. Prestatie afspraken omtrent de wijze waarop het initiatief moet worden uitgevoerd;
- d. De hoogte van de financiële bijdrage en eventuele voorschotten;
- e. Betalingsafspraken over het verstrekken van voorschotten op de financiële bijdrage;
- f. Afspraken over de verplichtingen van de Aanvrager teneinde op betaling aanspraak te kunnen maken;
- g. Afspraken over de door de Aanvrager aan te leveren bescheiden die van belang zijn voor (de hoogte van) de financiële bijdrage;
- h. Afspraken over de manier waarop wordt beoordeeld of het initiatief naar behoren is uitgevoerd;
- i. De verplichting te voldoen aan het bepaalde in deze Stimuleringsregeling;
- j. Afspraken over de wijze waarop de financiële bijdrage wordt verlaagd of moet worden terugbetaald bij het niet volledig uitvoering geven aan het bepaalde in de overeenkomst of het bepaalde in deze Stimuleringsregeling;
- k. Afspraken over hoe na realisatie van het project zal worden gerapporteerd over in welke mate de beoogde benefits worden behaald.

Artikel 19

Wanneer een aan een project toe te kennen financiering mogelijkerwijs kwalificeert als staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie en de toegelaten de-minimis grens overstijgt, en de Aanvrager niet heeft aangetoond dat een groepsvrijstelling van toepassing is, wordt deze voorafgaand aan het sluiten van de in artikel 18 bedoelde overeenkomst gemeld bij de Europese Commissie en kan de overeenkomst alleen worden aangegaan indien, en nadat, de aanmeldingsprocedure succesvol wordt doorlopen.

Artikel 20

De ontvanger van een financiële bijdrage (de Aanvrager) vermeldt bij iedere externe communicatie dat het initiatief mede mogelijk is gemaakt door een bijdrage vanuit deze Stimuleringsregeling.

Hoofdstuk 7. Verplichtingen

Artikel 21

Aanvragers die aan deze Stimuleringsregeling deelnemen zijn verplicht om:

- a. Binnen zes maanden na toekenning van de financiële bijdrage aan te vangen met het project;
- b. Te rapporteren over de behaalde CO₂-emissie reductie (t.o.v. het gebruik van MGO), over de praktijkervaringen die tijdens het project zijn opgedaan en over eventuele vervolgacties na beëindiging van het project;
- c. Voorafgaand aan de uitvoering van het project, in samenwerking met HbR, een communicatieplan op te stellen en binnen de kaders van dit plan te communiceren;

- d. Toe te staan dat het HbR controles kan (laten) verrichten op diverse uitvoeringsaspecten van het project.

Hoofdstuk 8. Financiële afronding van het project

Artikel 22

De Aanvrager rondt het project af met een eindverslag omtrent de uitvoering en de resultaten van de activiteiten en een controleverklaring van de accountant. Het eindverslag en de controleverklaring dienen te voldoen aan de afspraken die ingevolge artikel 18 van deze Stimuleringsregeling met de Aanvrager in de Financieringsovereenkomst zijn gemaakt.

Hoofdstuk 9. Slotbepalingen

Artikel 23

Voor zover het verlenen van de financiële bijdrage geheel of gedeeltelijk in strijd zou zijn met verplichtingen die ingevolge (inter)nationale en Europese regelgeving gelden, zijn de gevolgen daarvan geheel en volledig voor rekening en risico van de Aanvrager(s). HbR is niet aansprakelijk voor de gevolgen van een dergelijke strijdigheid.

Artikel 24

HbR en/of één van de onder zijn verantwoordelijkheid of in zijn opdracht werkzame personen zijn niet aansprakelijk voor de wijze waarop de onder deze Stimuleringsregeling ingediende aanvragen worden beoordeeld en gerangschikt.

Artikel 25

Deze Stimuleringsregeling treedt in werking per 17 januari 2019 en geldt tot en met 31 december 2022. HbR behoudt zich het recht voor om van deze looptijd af te wijken, indien dat in het belang is van de realisering van de doelstellingen van deze Stimuleringsregeling.

Artikel 26

HbR evalueert deze Stimuleringsregeling één jaar na de datum van inwerkingtreding, waarna HbR zich het recht voorbehoudt de regeling te wijzigen.

Artikel 27

Deze Stimuleringsregeling is van privaatrechtelijke aard waarbij het gaat om beslissingen waartegen geen bezwaar of beroep openstaat.

Artikel 28

HbR heeft het recht om aanvragen af te wijzen en financiële bijdragen op te schorten, te verminderen, in te trekken en terug te vorderen, inclusief rente, indien niet aan deze Stimuleringsregeling wordt voldaan.