
SAMENWERKINGSVERBAND BUNKERING

In april 2013 ondertekenden vier organisaties die betrokken zijn bij het bunkeren in de Rotterdamse haven een overeenkomst. De overeenkomst had tot doel om de kwaliteit en kwantiteit van bunkers, brandstoffen voor schepen, nog beter te borgen en het bunkerproces transparanter en efficiënter te maken. Betrokken partijen waren het Havenbedrijf Rotterdam, NOVE (Nederlandse Organisatie voor de Energiebranche), VNPI (Vereniging van Nederlandse Petroleum Industrie) en VOTOB (Vereniging van Nederlandse Tankopslagbedrijven).

WAT IS BEREIKT:

- **Duidelijkheid over de stoffen/stromen die niet in bunkerolie mogen voorkomen**

Het samenwerkingsverband heeft een lijst van 'additionele' stoffen opgesteld die als ongewenst worden beschouwd. De lijst is overhandigd aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het ministerie heeft de lijst in dank aangenomen en heeft de lijst inmiddels ingebracht bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) die gaat over wereldwijde regelgeving voor schepen. De lijst moet gelden als internationaal handvat bij het bepalen van wat ongewenste stoffen in bunkerolie zijn. Het samenwerkingsverband is deels betrokken bij het IMO overleg en blijft de voortgang actief monitoren.

- **Duidelijkheid over de geleverde bunkervolumes**

Het Havenbedrijf heeft een uitgebreide voorlichtingsmiddag georganiseerd over zogenoemde "Mass Flow Meters". Dergelijke apparatuur is in beperkte mate geïnstalleerd aan boord van een paar bunkerschepen en ook tankopslagterminals testen ze. De meters zijn per 1 januari 2017 verplicht gesteld in Singapore. Het Havenbedrijf raadt aan het gebruik van Mass Flow Meters in de Rotterdamse haven verder te onderzoeken en eventueel mee te nemen bij een mogelijk te ontwikkelen bunkercertificaat, een certificaat voor bunkeraars die voldoen aan tevoren gestelde eisen.

- **Een transparant bunkerproces in Rotterdam met traceerbare productstromen**

Daarnaast is gekeken of het nemen van een additioneel monster bijdraagt aan de transparantie in de bunkerketen. Het ging hierbij om een zogeheten 'continuous drip' monster dat genomen zou worden tijdens het laden van het bunkerschip voordat deze de bunkerolie bij het zeeschip aflevert. Om het idee te testen, zijn 2 pilots uitgevoerd in de Rotterdamse haven. De "continuous drip" monstername bleek op een aantal praktische problemen en onmogelijkheden te stuiten. Uit parallel onderzoek door het Ministerie van Infrastructuur & Milieu bleek verder dat de papierstroom die de bunkerolie vergezelt een duidelijk beeld kan verschaffen van de herkomst van de producten. Het samenwerkingsverband neemt de kennis die is opgedaan mee in verder onderzoek naar een juiste monstername aan boord van de lichter na belading, de composite sample procedure.

- **Het operationele bunkerproces wordt efficiënt uitgevoerd**

Binnen de Rotterdamse haven zijn de afgelopen jaren verschillende verbeteringen doorgevoerd in operationele processen (onder de namen "Schip Centraal" en "Avanti"). Hiervan heeft ook het bunkerproces geprofiteerd.

De-bunkeren was daarnaast de laatste jaren een probleem. De geretourneerde bunkerolie (schip gaat in reparatie, heeft teveel of het 'verkeerde' product gekregen etc.) werd door verschillende overheidsinstanties nagenoeg altijd als afval bestempeld. Dit leidde ertoe dat het materiaal onnodig bij afvalontvangstinstallaties terechtkwam met de nodige kosten van dien. Overleg tussen alle stakeholders heeft geleid tot een nieuwe procedure waarbij deze olie in sommige gevallen niet vanzelfsprekend als afval wordt gezien. In praktijk blijken de effecten van de procedure helaas nog niet altijd even goed merkbaar. Het samenwerkingsverband wil dit aspect daarom graag nader agenderen.

- **Duidelijkheid over de bunker kwaliteit voor geleverde bunkers in Rotterdam**

IMO (Internationale Maritieme Organisatie) heeft middels Marpol Annex VI wettelijke kaders gesteld voor de bunkermarkt. Naast de wettelijke bepalingen hebben de betrokken partijen (nagenoeg alle stookolie wordt geleverd door bedrijven aangesloten bij VNPI of NOVE) afgesproken dat de bunkerolie óók aan ISO-8217 (goede werking scheepsmotoren) moet voldoen.

VERDERE SAMENWERKING

Op basis van hetgeen is bereikt, heeft het samenwerkingsverband besloten verder samen te werken. De focus zal daarbij komen te liggen op het verder verbeteren van de transparantie en efficiëntie. Er zal vooral worden gekeken naar hoe communicatie kan worden gebruikt om alle stakeholders op een zelfde informatieniveau te brengen. Verder wordt gekeken of projecten zoals een licentiesysteem voor alle bunkeraars haalbaar zijn en eventuele internationale implementatie van nadere kwaliteitseisen waar nodig. Ook zal er aandacht zijn voor de impact van de nieuwe regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit en milieu op de bunkermarkt. De betrokken partijen zijn verder heel blij te kunnen aankondigen dat het verbond is uitgebreid met de KVNR (Vereniging van Nederlandse reders) waarmee ook de gebruikers van de bunkers aan tafel zitten en de gehele keten aanwezig is.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

NOVE

(Nederlandse Organisatie voor de
Energiebranche)

VNPI

(Vereniging van Nederlandse
Petroleum Industrie)

VOTOB

(Vereniging van Nederlandse
Tankopslagbedrijven)

KVNR

(Koninklijke Vereniging van
Nederlandse Reders)