



Bouw viaduct en trogbrug

Op het Theemswegtracé werkt bouwcombinatie SaVe gestaag door aan het viaduct. Dat is goed te zien op de Theemsweg, waar SaVe ligger na ligger op de onderslagbalken plaatst. Bij de Merseyweg sluit het Theemswegtracé in de toekomst aan op de Havenspoorlijn. De Merseyweg, het fietspad en de stamlijn worden overbrugd door twee trogbruggen. Dit zijn betonnen U-vormige constructies (6m breed, 3m hoog en 160m lang) die elk in één keer gestort wordt met beton. Op 30 mei vond hier de grootste betonstort voor de eerste trogbrug van het Theemswegtracé plaats. In ruim 24 uur werd ca 1300m³ beton gestort in Nederlands langste in één keer gestorte trogbrug.



Onze directievoerder legt uit hoe de bouw van het viaduct en de trogbrug in zijn werk gaat.

[BEKIJK DE VIDEO](#)



BOUW SPOORVIADUCT EN TROGBRUG THEEMSWEGTRACÉ

Ook achter de windschermen wordt flink gebouwd. Het spoorviaduct loopt vanaf de Rozenburgsesluis langs de windschermen en staat daar met de fundatie in de steenglooiing van het Calandkanaal, tot waar het spoor tussen de windschermen doorsteekt richting Vopak.

De laatste palen voor het project zitten inmiddels in de bodem. In de komende weken worden de funderingsblokken (poeren) gebouwd, waarna de laatste 8 kolomsets voor het viaduct gestort kunnen worden.

Tussen 8 steunpunten achter de windschermen zijn inmiddels liggers geplaatst. Binnenkort worden de liggers van resterende velden, bij de Rozenburgsesluis, geplaatst.





Bouw spoor

Ondertussen maakt spooraanemer VolkerRail zich op voor de volgende fase van het werk, de realisatie van de bovenbouw. VolkerRail legt in opdracht van het Havenbedrijf het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen aan.

VolkerRail zal vanaf nu steeds zichtbaarder worden in het werkgebied en binnenkort de werkterreinen inrichten en starten met de voorbereidende werkzaamheden. Bedrijven in het gebied hebben via een webinar inmiddels kennis kunnen maken met VolkerRail en de aanpak. Als eerste wordt het relaishuis achter het ketenpark op de Theemsweg gebouwd. Dit gebeurt in het derde en vierde kwartaal van 2020. Het relaishuis wordt onder het viaduct gebouwd en hieruit komen vanaf januari de voeding, seinwezen en telecom van het nieuwe spoor.





AED voor Zwartewaal en donatie aan Voedselbank voor kinderen

Al weer even geleden, op 1 oktober jl. was bouwcombinatie SaVe 1 jaar aan het werk op het project Theemswegtracé, en dit op een veilige manier. Tijd om de contractuele bonus ter beschikking te stellen die ingezet kon worden voor een maatschappelijk waardevol doel.

Het dorp Zwartewaal, hoewel er (geluidswerende) maatregelen worden getroffen, heeft zich aangaande ons project zorgen gemaakt over mogelijke hinder. Om die reden is aan de dorpsraad van Zwartewaal gevraagd welke maatschappelijke waardevolle bestemmingen in het dorp Zwartewaal een steuntje in de rug kunnen gebruiken. Van een deel van de donatie is een AED aangeschaft en inmiddels geïnstalleerd aan het huis van een van de bestuursleden, Rowyna Veldheer-Noordermeer (hier op de foto met Peter Zanen, voorzitter Dorpsraad Zwartewaal). Rowyna is zelf fysiotherapeute in de hartrevalidatie en de AED is dus in goede handen.

De tweede donatie was voor de Stichting Kinderen van de Voedselbank, die erg gelukkig is met de donatie. De donatie zal in onze regio worden besteed. Stichting Kinderen van de Voedselbank is het goede doel tegen kinderarmoede in Nederland. Het is de enige stichting in Nederland die kledingpakketten uitdeelt voorzien van nieuwe kleding, nieuwe schoenen en een aantal leuke nieuwe cadeautjes. Verder verstrekt de stichting een verjaardagsdoos waarmee de basisschoolkinderen op hun verjaardag een feest kunnen geven.





Bezoek Dorpsraad Zwartewaal

Zoals op een informatieavond was afgesproken, is op 6 juli een delegatie van de Dorpsraad Zwartewaal rondgeleid op het project. De heren Zanen, Troost en Van Kleef werden door directievoerder De Mos en omgevingsmanager Van Kleef (geen familie) meegenomen op het spoorviaduct. De interesse ging uiteraard uit naar de geluidwerende maatregelen zoals die op de informatieavonden zijn gepresenteerd. De zijwanden naast het spoor en de diverse geluidwerende materialen maakten een vertrouwenwekkende indruk. Het bezoek verliep dan ook positief. Het verslag van het bezoek vindt u op www.dorpsraadzwartewaal.nl.



Tijdens de zomervakantie, ook vanwege COVID-19, komt het inloopsprek uur voorlopig te vervallen. Voor iedereen die op vakantie gaat of het even wat rustiger aan gaat doen: geniet van de zomer!

Hoe blijft u op de hoogte?

Lees meer over het project via: portofrotterdam.com/theemswegtrace

Algemene vragen en informatie over het project:

projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com

Vragen over uitvoering en bouwwerkzaamheden: contact@save-twt.nl

SaVe is een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Mobilis, Hollandia en Iemants. In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam bouwt SaVe de onderbouw van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen.

De bovenbouw van het Theemswegtracé, het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen, wordt in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam gerealiseerd door VolkerRail.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail



Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen
