



Eerste spoorbrug in Theemswegtracé verhuist naar definitieve locatie

De Rotterdamse haven staat aan de vooravond van één van zijn meest spectaculaire staaltjes van infrastructurele kunstwerken. Op 4 april wordt de eerste van de twee spoorbruggen in het nieuwe spoortracé, die over de Rozenburgsesluis, naar haar definitieve locatie gereden.

Op het Theemswegtracé wordt uiteraard, in lijn met de adviezen van het RIVM, doorgewerkt. Veiligheid en gezondheid staan hierbij voorop. Bouwcombinatie SaVe blijft voorsnog bouwen!

>>



Tijdens de operatie is het gebied afgesloten voor publiek voor onze gezamenlijke veiligheid. Niet alleen vanwege Corona/Covid-19, maar ook in het belang van een veilige inrijdoperatie die zich ook nog eens afspeelt in het petrochemisch cluster van de Rotterdamse haven.

De gehele operatie is online te volgen op de [projectwebsite](#) via twee webcams. Bovenaan de nieuwsbrief vind je alvast een preview hoe dat eruitziet. Op de site vind je ook tussentijdse foto-updates en lees je hoe de operatie in zijn werk gaat.

Heb je geen zin om de gehele operatie achter je beeldscherm te zitten?

Bekijk dan de timelapse en clip na afloop!

Fotografie: Danny Cornelissen en Paul Martens

Hoe blijf je op de hoogte?

We houden je graag op de hoogte van de voortgang van het project Theemswegtracé.

Op de [projectwebsite](#) van het Havenbedrijf Rotterdam is onder andere een interactieve kaart te raadplegen. Deze kaart geeft een actueel beeld van de werkzaamheden in de komende weken en de eventuele hinder.

Heb je vragen aan de projectorganisatie Theemswegtracé, mail deze dan naar projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com.

Vragen over uitvoering en bouwwerkzaamheden: contact@save-twt.nl.

Het reguliere inloopspreekuur komt tot 1 juni a.s. i.v.m. Corona/Covid-19 te vervallen.

Indien je deze nieuwsbrief doorgestuurd hebt gekregen en deze zelf wil ontvangen, dan kun je [hier inschrijven](#).

SaVe is een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Mobilis, Hollandia en Iemants. In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam bouwt SaVe de onderbouw van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen.

De bovenbouw van het Theemswegtracé, het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen, wordt in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam gerealiseerd door VolkerRail.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail



Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen
