



Tweede stalen boogbrug in Theemswegtracé naar definitieve locatie

De Rotterdamse haven staat aan de vooravond van weer een spectaculair staaltje infrastructureel werk.

Zaterdag 30 mei a.s. verhuist de tweede stalen boogbrug in het Theemswegtracé, over de N15 en de Thomassentunnel, naar haar definitieve locatie. De eerste brug werd in het weekend vóór Pasen over de Rozenburgsesluis gereden.



Operatie online te volgen

De gehele operatie is online te volgen op portofrotterdam.com/theemswegtrace via twee webcams. Ben je niet in de gelegenheid de operatie live te volgen, bekijk dan na afloop de timelapse en het videoverslag!

Gebied afgesloten voor publiek

Tijdens de operatie is het gebied afgesloten voor publiek voor onze gezamenlijke veiligheid. Niet alleen vanwege Corona/Covid-19, maar ook in het belang van een veilige inrijdoperatie die zich ook nog eens afspeelt in het petrochemisch cluster van de Rotterdamse haven.

Afsluitingen en omleidingen

Vanaf woensdagavond 27 mei 21.00 uur tot en met woensdagochtend 3 juni 05.00 uur krijgen verkeersdeelnemers te maken met de nodige verkeershinder.

Hoef je niet noodzakelijkerwijs op pad, mijd dan de zone rond de inrijdoperatie!

Voorafgaand aan de operatie is de Calandbrug/N15 een aantal nachten afgesloten.

- Woensdagavond 27 mei van 21.00 uur tot donderdagochtend 28 mei 05.00 uur
- Donderdagavond 28 mei van 21.00 uur tot vrijdagochtend 29 mei 05.00 uur (reserve)

Tijdens de operatie is de Calandbrug/N15 afgesloten en op zaterdagavond ook de Thomassentunnel/A15 voor enkele uren. Alles is erop gericht dat de operatie veilig en succesvol verloopt en het gebied vlot weer kan worden opengesteld.

- Vrijdagavond 29 mei van 21.00 uur tot maandagochtend 1 juni 05.00 uur is de Calandbrug/N15 afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
- Zaterdagavond 30 mei van 18.00 uur tot zaterdagavond 30 mei 23.00 uur is ook de Thomassentunnel/A15 enkele uren afgesloten om controlemetingen in de tunnel uit te voeren.

Na de operatie is een aantal nachtelijke afsluitingen van de Calandbrug/N15 noodzakelijk:

- Maandagavond 1 juni van 21.00 uur tot dinsdagochtend 2 juni 05.00 uur
- Dinsdagavond 2 juni van 21.00 uur tot woensdagochtend 3 juni 05.00 uur

Automobilisten, (brom)fietsers en buspassagiers krijgen te maken met omleidingen. Lees meer hierover in [bijgaand bouwbericht](#).

Check voor je op pad gaat even de actuele situatie en het routeadvies op portofrotterdam.com/theemswegtrace.

Fotografie: Danny Cornelissen

Hoe blijft u op de hoogte?

Lees meer over het project via: portofrotterdam.com/theemswegtrace

Algemene vragen en informatie over het project:
projecttheemswegtrace@portofrotterdam.com

Vragen over uitvoering en bouwwerkzaamheden: contact@save-twt.nl

Het reguliere inloopspreekuur komt voorlopig te vervallen i.v.m. Corona/Covid-19.

SaVe is een bouwcombinatie van BESIX, Dura Vermeer, Mobilis, Hollandia en Iemants. In opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam bouwt SaVe de onderbouw van het Theemswegtracé, een ruim vier kilometer lang traject van een betonnen viaduct en twee stalen boogbruggen.

De bovenbouw van het Theemswegtracé, het spoor, de bovenleidingen en diverse onderdelen van de treinbeveiligingssystemen, wordt in opdracht van het Havenbedrijf Rotterdam gerealiseerd door VolkerRail.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ProRail



Medegefinancierd door de Europese Unie
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen