

Veel gestelde vragen:

Wie dienen een vergunning aan te vragen?

Degene die de vergunning aanvraagt is het bedrijf dat het managementsysteem uitvoert, beheert, koopt of inhuurt waaronder de schepen / voertuigen opereren, welke de scheepsbrandstoffen, bedoeld voor de aandrijving of hulpbedrijf, aan boord van het zeeschip afleveren.

Voor welke periode is de afgegeven vergunning geldig?

De bunkervergunning transporteur geldt vanaf 1 februari 2021 tot 1 februari 2023. Vóór deze einddatum wordt de bunkervergunning transporteur geëvalueerd en wordt er bekeken in hoeverre de vergunning en de voorschriften naar aanleiding van de opgedane ervaringen aanpassing behoeven, bijvoorbeeld door het verplichten van een Mass Flow Meter¹.

Wie moeten een VOG hebben en hoe vaak?

*De Bunkergezagvoerder en zijn vervanger aan boord hoeven nog **geen** VOG (screeningsprofiel 'goederen') te kunnen overleggen. Deze eis is vooralsnog uitgesteld om de markt de gelegenheid te geven om de VOG verplichting goed te regelen.*

*De vergunninghouder (rechtspersoon) dient **wel** over een VOG/RP (VOG voor rechtspersonen) te beschikken bij het aanvragen van een vergunning. De Nederlandse VOG/RP kan door een Nederlandse onderneming bij Justis worden aangevraagd. Indien de aanvrager een **buitenlandse** onderneming betreft, die een rechtspersoon in Nederland heeft die bunkeractiviteiten verricht, dan dient zij een VOG/RP van de Nederlandse rechtspersoon bij de aanvraag over te leggen. Wanneer de buitenlandse onderneming geen rechtspersoon in Nederland heeft die bunkeractiviteiten verricht, dan dient zij een met een VOG/RP vergelijkbaar document over te leggen, afgegeven door een daartoe bevoegde autoriteit van het land waar haar bedrijf is gevestigd. Het document mag op het moment van aanvragen van de vergunning maximaal 3 maanden oud zijn.*

Wat is de rol van Bunker surveyor / inspecteur en de status van de cursus?

De bunker surveyor of inspecteur kan een rol spelen in de overdracht van bunker brandstoffen.

Als DHMR zijn we nagegaan of er iets is als een certificaat of opleiding (door een onafhankelijke partij zoals bijvoorbeeld het STC) waarmee de bunker surveyor/inspecteur een zekere (basis) kwaliteit kan borgen die ook door derden gewaardeerd en gecontroleerd kan worden. Deze bleek er niet te zijn. Het STC heeft, mede op ons verzoek, een module ontwikkeld welke aansluit bij de algemene cargo survey cursus van het STC.

Het volgen van de cursus is niet verplicht. Wat de haven van Rotterdam probeert te bereiken is om de keten van bunkeren van scheepsbrandstoffen transparanter te maken en zo de van een betere reputatie te voorzien. Een dergelijke opleiding wordt dan ook wel van harte aangeraden.

Tevens wordt bunkergezagvoerders aangeraden een dergelijke cursus te doen.

In de definitie wordt naast de cursus van STC ook een "vergelijkbare cursus" aangehaald. Dit is gedaan om de survey bedrijven de gelegenheid te geven om ook de bedrijfsinterne cursussen aan te dragen. Er wordt geen specifieke cursus verplicht, echter opgeleid zijn en dat kunnen aantonen wel. Dit onderwerp zal worden meegenomen in de evaluatie.

Hoe ziet het reis- en ladingjournaal eruit?

¹ Een Mass Flow Meter is een meter die zeer nauwkeurig de hoeveelheid brandstof meet en nagenoeg niet de manipuleren is.

De prijs voor het aanschaffen van een standaard (zeevaart) ladingjournaal is ca. € 250 en kan ca. 150 transacties bevatten. Het reis- en ladingjournaal is voor bunkervoorzieningen echter vormvrij en men is niet verplicht om zo'n standaard ladingjournaal te hebben. Mits de gevraagde gegevens maar overzichtelijk gepresenteerd kunnen worden. Dat mag ook digitaal zijn. Het ladingjournaal is van groot belang om te kunnen nagaan welke bunkerhandelingen er hebben plaatsgevonden en op welke wijze.

Waarom is de Mass Flow meter (MFM) niet verplicht gesteld?

Vooralsnog is er geen zwaarwegende en objectieve reden om de MFM verplicht te stellen. De verplichting zou een behoorlijke impact op de bedrijfsvoering kunnen hebben van de bunker transporteurs en dient daarom goed onderbouwd te worden. In 2022 zal na de evaluatie hierover beslist worden.

Wie kunnen een klacht indienen?

Er komt een klachten meldpunt zodat we beter kunnen monitoren en traceren waar de pijnpunten zitten in de bunker keten met betrekking tot de haven van Rotterdam. Het meldpunt heeft als doel om in de toekomst de transparantie van de bunkerketen nog beter te kunnen waarborgen.

Klachten met betrekking tot het bunkeren kunnen gericht worden aan

DHMR_bunkerklachten@portofrotterdam.com.

Naast de vergunninghouder kunnen ook andere partijen in de bunkerketen klachten indienen. Hiertoe zal een klachtenformulier worden opgesteld. De verwachting is dat deze voor 1-2-2021 op de website van Port of Rotterdam te downloaden is.

Hoe kan ik een vergunning aanvragen?

Op de website van de Port of Rotterdam komt het aanvraagformulier te staan. Daar staan nu al meer informatie en een toelichting op.

<https://www.portofrotterdam.com/nl/scheepvaart/zeevaart/overig/rotterdam-bunker-port>