

Procedure

VHF Communicatie

VTS en HCC



Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Divisie Havenmeester

Auteur: B. Röhner
Datum: Versie 1.1 - januari 2017

Inhoudsopgave

1.	PROCEDURE VHF COMMUNICATIE VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS)	1
2.	<u>Toepassingsgebied</u>	1
3.	<u>Vessel Traffic Services</u>	1
3.1	Informatie Services (INS)	1
3.2	Verkeer Organisatie Services (TOS)	1
3.3	Navigatie Assistentie Services (NAS)	2
4.	<u>Verkeersaanwijzingen</u>	2
5.	<u>Communicatie</u>	2
5.1	Gespreksdiscipline	3
5.3	Scheepvaartbericht	3
5.4	Meld- en uitluisterplicht	4
6.	<u>Verantwoordelijkheid</u>	4
7.	<u>Aanvullende bepalingen voor de zeevaart</u>	4
7.1	Verplichte meldingen bij aankomst in het VTS-gebied	4
7.2	Verplichte meldingen in het VTS-gebied	5
7.3	Verplichte meldingen voor aanvang vertrek of verhalen van zeevaart - VHF 11	5
8.	PROCEDURE VHF COMMUNICATIE HAVEN COÖRDINATIE CENTRUM (HCC)	6
	<u>Bepalingen voor alle schepen</u>	6
9.	<u>Toepassingsgebied</u>	6
10.	<u>Haven Coördinatie Centrum, VHF 11 (voor verkeerszaken)</u>	6
11.	<u>Haven Coördinatie Centrum, VHF 14 (voor operationele zaken)</u>	6
12.	<u>Aanvullende bepalingen voor alle schepen bij aanvang/beëindiging werkzaamheden en/of oefeningen - VHF 11</u>	6
13.	<u>Haven Coördinatie Centrum, VHF 19 (scheepvaartberichten- uitwijk kanaal)</u>	7
14.	<u>Meldpunt IVS 90 - VHF 14</u>	7
15.	<u>Automatic Identification System (AIS)</u>	7
16.	<u>Inwerkingtreding</u>	7
	<u>Bijlage 1. Communicatiekanalen</u>	8
	<u>Bijlage 2. Overzichtskaart werkingsgebied</u>	9

Inleiding

De Havenmeester van Rotterdam, tevens Rijkshavenmeester Regio Rotterdam-Rijnmond en VTS-autoriteit acht de algemene bekendheid van de scheepvaart met de (VHF)communicatieregels van groot belang. Teneinde deze algemene informatie, zoals de van toepassing zijnde regelgeving, geldende procedures en begripsbepalingen voor een ieder op overzichtelijke wijze beschikbaar te stellen, maakt hij het volgende bekend.

Deze procedure is opgedeeld in twee hoofdstukken, te weten:

- Procedure VHF communicatie Vessel Traffic Services (VTS), hoofdstuk 1;
- Procedure VHF communicatie Haven Coördinatie Centrum (HCC), hoofdstuk 8.

1. PROCEDURE VHF COMMUNICATIE VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS)

Bepalingen voor alle schepen.

2. Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied van de "Procedure VHF Communicatie VTS" is het gebied zoals aangegeven op de kaart in bijlage 2. In deze kaart worden ook de indelingen van de VTS-sectoren en het aandachtsgebied van de twee verkeerscentrales weergegeven.

3. Vessel Traffic Services

De services in het werkingsgebied omvatten het volgende:

- Informatie Services (¹INS)
- Verkeer Organisatie Services (²TOS);
- Navigatie Assistentie Services (³NAS).

3.1 Informatie Services (INS)

Informatie services leveren essentiële en actuele informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord van het schip. Het gaat hier o.a. om informatie over de positie, identiteit en bestemming van andere schepen en hydrografische en meteorologische informatie.

3.2 Verkeer Organisatie Services (TOS)

Verkeer Organisatie Services hebben tot doel een bijdrage te leveren aan de veiligheid en de doeltreffendheid van het scheepvaartverkeer en aan het identificeren en beheren van potentieel gevaarlijke verkeerssituaties. Deze services voorzien in essentiële, actuele en tijdige informatie ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaat uit het geven van tijdige informatie, advies en instructies.

¹ Information Service (INS),

² Traffic Organisation Service (TOS)

³ Navigational Assistance Service (NAS)

zijn VTS-services conform de IMO Resolution A 857(20) en de IALA Recommendations and Guidelines.

3.3 Navigatie Assistentie Services (NAS)

Navigatie Assistentie Services kunnen worden verstrekt in aanvulling op informatie services en verkeer organisatie services. Het kan gegeven worden op verzoek van de verkeersdeelnemer of wanneer dit noodzakelijk wordt geacht door de VTS-autoriteit.

Deze services bieden essentiële, tijdige en actuele gegevens ter ondersteuning van het navigatie besluitvormingsproces aan boord en bestaan uit het geven van informatie, adviseren en/of instrueren.

Hieronder wordt verstaan geïntensiveerde verkeersinformatie die in het bijzonder van belang is:

- bij een calamiteit;
- in gevallen van defecten en/of tekortkomingen aan boord van schepen;
- bij afwijkende navigatie- of meteorologische omstandigheden.

Navigatie Assistentie Services kunnen uitsluitend gegeven worden:

Op zee

In het aanloopgebied Rotterdam, als bedoeld en omschreven in artikel 2, sub d en bijlage 1, onder F, van het Scheepvaartreglement Territoriale Zee, bestaande uit een beschrijving van verkeer in de omgeving en waarschuwingen met betrekking tot het gevaar van aanvaring of aan de grond lopen.

In het binnengebied

- de Nieuwe Waterweg;
- het Calandkanaal;
- het Beerkanaal;
- het Yangtzekanaal;
- de Nieuwe Maas tot aan de begrenzing van het VTS gebied (kilometerraai 993,0);
- de Oude Maas tot aan de begrenzing van het VTS gebied (kilometerraai 999,5).

4. Verkeersaanwijzingen

Verkeersaanwijzingen, gegeven conform de wettelijke voorschriften, zijn bindende opdrachten van de VTS-autoriteit aan de verkeersdeelnemer en is als volgt in de wet omschreven.

Verkeersaanwijzing; een door een daartoe bevoegd persoon aan een of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag.

5. Communicatie

In de VTS-sectoren Maas Aanloop, Pilot Maas en de sector Maasmond vanaf de Havenhoofden richting zee, is de te gebruiken voertaal primair Engels en secundair Nederlands.

In alle overige VTS-sectoren/gebieden is de voertaal primair Nederlands en secundair Engels. Waarbij in geval van communicatieproblemen tussen scheeps- en walstations dan wel tussen scheepsstations onderling naast de voertaal Nederlands en Engels, ook de Duitse taal gebruikt kan worden.

Binnen het havengebied van Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector, moet de scheepvaart uitluisteren op VHF-kanaal 10.

5.1 Gespreksdiscipline

Op de VTS-VHF kanalen mag geen andere communicatie worden gevoerd dan de veilige navigatie of verkeersafwikkeling betreffend. Onderlinge afspraken betreffende de navigatie kunnen direct of met tussenkomst van de VTS-operator op het VTS-VHF kanaal worden gemaakt. Onder alle omstandigheden dient een strakke gespreksdiscipline gehandhaafd te worden, waartoe de VTS-operator zo nodig aanwijzingen kan geven.

Enkele internationale basisprincipes hierbij zijn.

- Als de VTS-operator zijn bericht eindigt met "OVER" is er antwoord gewenst van de verkeersdeelnemer.
- Eindigt de VTS-operator zijn bericht met "UIT" dan is er geen antwoord gewenst van de verkeersdeelnemer.

5.2 Gebruik message markers (berichtindicatoren)

Ter bevordering van de gespreksdiscipline en ter voorkoming van overbelasting van de VHF kanalen in de VTS-sectoren, kan het VTS gebruik maken van de internationaal vastgestelde "Message markers" tijdens de communicatie met de scheepvaart. Dit alles om de communicatie kort, zakelijk en helder te houden voor alle vaarweggebruikers.

Toepassing

Na oproep wordt de informatie voorafgegaan door een van de 8 onderstaande indicatoren om zo de nadruk te leggen op de intentie van het bericht. Deze indicatoren kunnen door alle verkeersdeelnemers op de VTS-VHF kanalen in het berichtenverkeer worden toegepast.

Het betreft de volgende 8 message markers:

- Informatie (bericht houdt waargenomen feiten in)
- Vraag (bericht heeft vragend karakter)
- Antwoord (bericht is antwoord op vorige vraag)
- Intentie (bericht betreffende voorgenomen navigatorische actie)
- Waarschuwing (bericht is een waarschuwing voor gevaar)
- Verzoek (actie van geadresseerde wordt gevraagd)
- Advies (bedoeling van afzender is beïnvloeding van de geadresseerde door middel van een aanbeveling)
- Instructie (bedoeling van afzender is beïnvloeding van de geadresseerde door middel van een verkeersaanwijzing).

5.3 Scheepvaartbericht

Bij de communicatie met de scheepvaart kan de VTS-operator een scheepvaartbericht uitzenden. Dit scheepvaartbericht kan een goede aanvulling zijn om snel een grote groep verkeersdeelnemers te bereiken in een bepaald gebied en/of sector. Door gebruik te maken van een scheepvaartbericht kan de communicatie aan individuele verkeersdeelnemers worden beperkt.

Het scheepvaartbericht kan door de VTS-operator gebruikt worden bij bijzondere omstandigheden in een bepaalde sector, zoals werkzaamheden, zichtberichten, stremmingen en incidenten, etc.

5.4 Meld- en uitluisterplicht

Zeevaart, binnenvaart en recreatievaart (recreatievaart alleen indien uitgerust met een marifooninstallatie):

- luisteren gedurende de vaart in het VTS-gebied uit op het betreffende VHF kanaal;
- nemen zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie;
- melden zich alleen op het betreffende VHF kanaal met het voornemen tot het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre, zoals het vaarwater kruisen, een haven in- of uitvaren en elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon, inclusief incidenten;
- melden binnen Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector, incidenten op VHF kanaal 11 (HCC of Verkeerscentrales);
- geven op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

Alle schepen die een brug of sluis willen passeren moeten een aanvraag voor de bediening van deze objecten of het vragen van informatie over de volgorde van doorvaart richten tot de brug of sluiswachter via de daartoe aangewezen VHF kanalen, zoals beschreven onder Bijlage 1. "Communicatiekanalen".

Als daardoor het uitluisteren op het VTS-VHF kanaal moet worden onderbroken, dienen de verkeersdeelnemers dit te melden aan de VTS-operator van de betreffende sector. Deze onderbreking moet zo kort mogelijk zijn.

6. Verantwoordelijkheid

Niets in deze procedure ontheft de verkeersdeelnemer van zijn verantwoordelijkheid voor een veilige navigatie. Informatie is niet bedoeld, en mag niet gebruikt worden om heersende reglementen te negeren of om maatregelen na te laten die nodig zijn uit het oogpunt van goed zeemanschap.

Informatie, verkregen van of verstrekt door de VTS-autoriteit, moet door de verkeersdeelnemer worden gebruikt voor het optimaliseren van de veilige navigatie. De verkeersdeelnemer geeft op verzoek van de VTS-autoriteit de gevraagde informatie.

7. Aanvullende bepalingen voor de zeevaart

7.1 Verplichte meldingen bij aankomst in het VTS-gebied

Alle zeeschepen zijn verplicht zich te melden bij aankomst in het VTS-gebied, afhankelijk van de naderingsrichting is dit:

- vanuit zee op VHF kanaal 1 (sector Maas Aanloop);
- via de Oude Maas op VHF-kanaal 62 (sector Oude Maas);
- via de Nieuwe Maas op VHF-kanaal 81 (sector Maasbruggen).

De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- roepletters;
- positie;
- bestemming;
- diepgang;
- bijzonderheden

Indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Ontheffing loodsplicht' of een 'Verklaring van Vrijstelling' moet het tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de ontheffing en de verklaring;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer.

7.2 Verplichte meldingen in het VTS-gebied

Alle zeeschepen die deelnemen aan het verkeer in het VTS-gebied melden zich op het betreffende VTS-VHF kanaal. De melding bevat de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- bestemming;
- bijzonderheden.

Wanneer:

- bij het verlaten van het VTS-gebied;
- bij aanvang ontmeren;
- als een bijzondere manoeuvre wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld:
 - vaarwater kruisen;
 - een haven in- of uitvaren;
 - bij het voornemen tot het oplopen van een ander schip;
 - bij het passeren van een ander schip, indien hiertoe bijzondere aandacht nodig is;
 - elke andere handeling die afwijkt van het gebruikelijke verkeerspatroon;

7.3 Verplichte meldingen voor aanvang vertrek of verhalen van zeevaart - VHF 11

Alle zeeschepen melden zich, afhankelijk van hun positie, bij de Verkeercentrale Hoek van Holland of de Verkeercentrale Rotterdam, voor aanvang van het daadwerkelijke vertrek/verhalen met de volgende gegevens:

- naam van het schip;
- diepgang;
- bestemming;
- bijzonderheden.

Indien de verkeersdeelnemer in het bezit is van een 'Verklaring van Vrijstelling' of 'Ontheffing loodsplicht' moet deze tevens melden:

- dat de omstandigheden aan boord in overeenstemming zijn met de voorschriften en beperkingen, die gesteld zijn bij de afgifte van de verklaring of de ontheffing;
- naam verklaringhouder/ontheffinghouder, certificaatnummer.

8. PROCEDURE VHF COMMUNICATIE HAVEN COÖRDINATIE CENTRUM (HCC)

Bepalingen voor alle schepen.

9. Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied van de "Procedure VHF Communicatie HCC" is het gebied zoals aangegeven op de kaart in bijlage 2.

10. Haven Coördinatie Centrum, VHF 11 (voor verkeerszaken)

De gezagvoerder aan boord van het zeeschip of de loods, namens de gezagvoerder van het zeeschip, melden zich bij het Haven Coördinatie Centrum, indien:

- De scheepsagent geen vertrek melding heeft gedaan aan de Havenmeester;
- Loods, (extra)sleepboten en/of roeiers zijn gewenst;
- Voorgenomen reis, met opgave van reden, niet door kan gaan.

Alle scheepvaart meldt zich:

- bij incidenten;
- bestellen van hulpdiensten.

11. Haven Coördinatie Centrum, VHF 14 (voor operationele zaken).

Alle schepen melden zich bij het Haven Coördinatie Centrum voor het verkrijgen van toestemming/ontheffing voor de uitvoering van werkzaamheden. De melding bevat de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats, en;
- bijzonderheden, aard van de werkzaamheden, zoals duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, bunkerwerkzaamheden, etc.

Ook alle vragen/meldingen m.b.t. gevaarlijke stoffen bestemd voor de afdeling Inspectie moeten worden gericht aan het Haven Coördinatie Centrum.

12. Aanvullende bepalingen voor alle schepen bij aanvang/beëindiging werkzaamheden en/of oefeningen - VHF 11

Na het verkrijgen van toestemming/ontheffing bij het Haven Coördinatie Centrum, VHF 14 (zie punt 11). Wordt bij de daadwerkelijke operationele aanvang van de werkzaamheden en/of oefeningen, welke direct van invloed zijn op het scheepvaartverkeer, een melding gedaan op VHF 11 bij de Verkeerscentrale Hoek van Holland of de Verkeerscentrale Rotterdam (afhankelijk van de positie) met de volgende gegevens:

- scheepsnaam;
- ligplaats;
- bijzonderheden, bijvoorbeeld werkzaamheden en/of oefeningen (zoals het strijken van sloepen, duikwerkzaamheden, bokwerkzaamheden, etc).

13. Haven Coördinatie Centrum, VHF 19 (scheepvaartberichten- uitwijk kanaal)

Door het Haven Coördinatie Centrum worden de volgende scheepvaartberichten uitgezonden:

- bij een verwachte windkracht van 8 Beaufort of meer, zal er 10 minuten voor elk heel uur een weerbericht worden uitgezonden;

Alle zeevaart maar ook de overige scheepvaart wordt aanbevolen op VHF 19 uit te luisteren wanneer zij zijn afgemeerd.

14. Meldpunt IVS 90 - VHF 14

Alle binnenvaartschepen die meldt plichtig zijn met betrekking tot het IVS-90 (conform de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren). Melden zich bij vertrek van een ligplaats binnen het Rotterdamse nautisch beheersgebied, via één van de volgende IVS-90-posten:

- Haven Coördinatie Centrum, VHF 14

Deze melding omvat gegevens zoals vermeld in de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren (scheeps- en reisgegevens, ladinggegevens en aantal opvarenden).

15. Automatic Identification System (AIS)

AIS is bedoeld ter voorkoming van aanvaringen en het identificeren van schepen, AIS levert dan ook een belangrijke bijdrage aan de verkeersveiligheid. Dit kan echter alleen als de AIS-transponder goed functioneert en de juiste gegevens uitzend. De (Rijks) Havenmeester verwacht dan ook van de bezoekende scheepvaart dat schepen die zijn uitgerust met een AIS transponder, al dan niet verplicht, er voor zorgdragen dat deze AIS-transponder goed functioneert en voorzien is van de juiste gegevens en deze ook uitzend. Dit conform de heersende wetgeving.

16. Inwerkingtreding

Deze procedure VHF communicatie treedt in werking op 9 januari 2017 en kan worden aangehaald als "Procedure VHF Communicatie, VTS en HCC". Deze procedure vervangt de "Procedure VHF Communicatie, VTS en HCC" versie 1.0, van 01 juni 2015

Bijlage 1. Communicatiekanalen

VTS- Services:		
Sector Maas Aanloop	VHF-kanaal	1
Sector Pilot Maas	VHF-kanaal	2
Sector Maasmond	VHF-kanaal	3
Sector Maasvlakte (nog niet operationeel)	VHF-kanaal	5
Sector Europoort	VHF-kanaal	66
Sector Rozenburg	VHF-kanaal	65
Sector Maassluis	VHF-kanaal	80
Sector Botlek	VHF-kanaal	61
Sector Oude Maas	VHF-kanaal	62
Sector Eemhaven	VHF-kanaal	63
Sector Waalhaven	VHF-kanaal	60
Sector Maasbruggen	VHF-kanaal	81
Verkeer Centrale Hoek van Holland en Verkeer Centrale Rotterdam	VHF-kanaal	11
Binnen Rotterdam, waar de vaarweg niet wordt gedekt door een VTS-sector	VHF-kanaal	10
Haven Coördinatie Centrum, voor verkeerszaken	VHF-kanaal	11
Haven Coördinatie Centrum, voor operationele zaken	VHF-kanaal	14
Haven Coördinatie Centrum, scheepvaartberichten- uitwijk kanaal	VHF-kanaal	19
Patrouillevaartuigen Rotterdam Port Authority (RPA + nummer), via de bovengenoemde VTS-VHF kanalen of	VHF-kanaal	11 14
Bruggen en sluizen:		
Calandbrug	VHF-kanaal	22
Rozenburgse sluis	VHF-kanaal	22
Hartelsluis	VHF-kanaal	22
Botlekbrug	VHF-kanaal	18
Spijkenisserbrug	VHF-kanaal	18
Erasmusbrug	VHF-kanaal	20
Koninginnebrug	VHF-kanaal	20
Van Brienoordbrug	VHF-kanaal	20
Parksluis en bruggen over de Delfhavense Schie	VHF-kanaal	22
Nieuwe Leuvebrug	VHF-kanaal	20
Boerengatbrug	VHF-kanaal	20
IVS 90 meldpunten:		
Haven Coördinatie Centrum	VHF-kanaal	14
Overige VHF-kanalen		
Communicatie aan boord	VHF-kanaal	15
Communicatie aan boord	VHF-kanaal	17
Schip-schip verkeer	VHF-kanaal	77

Bijlage 2. Overzichtskaart werkingsgebied

