

Voorwaarden voor het reserveren van ligplaats in cluster “ boeien/palen < 200 mtr” &

Dordrecht

(Paal 20 / Paal 21 / Boei 23 / Boei 25 / Boei 50 / Boei 51 / Boei 52 / Boei 61 / Palen 78 / Palen 79 / Palen 79-B / Dolphins 83-W / Dolphins 83-O & Dordrecht)

Deze voorwaarden zijn per 12 januari 2016 gewijzigd en van toepassing op nadien aangevraagde reserveringen. Op reeds voor 12 januari 2016 aangevraagde reserveringen blijven de oude procedurevoorwaarden van toepassing.

1.1 Procedurele bepalingen

Aanvragen ligplaats

- 1) Een ligplaats in cluster “ boeien/palen < 200 mtr” & Dordrecht moet worden aangevraagd via het online reserveringssysteem KING.
- 2) Een aanvraag is (i) op scheepsnaam en (ii) wordt gedaan door de cargadoor/scheepsagent. Deze informatie is openbaar en door derden in te zien in de online reserveringsagenda
- 3) Een aanvraag kan maximaal 14 x 24 uur voor Estimated Time of Arrival (ETA) ligplaats worden ingediend.
- 4) Een aanvraag kan in beginsel voor een periode van maximaal 7 x 24 uur worden toegekend.

Afhandelen aanvraag

- 5) Binnen 24 uur na indiening ontvangt de aanvrager bericht of de aanvraag in behandeling wordt genomen.
- 6) Een ingediende aanvraag krijgt een aanvraagnummer op basis van volgorde binnenkomst.

Bevestigen & beoordelen aanvraag

- 7) Vanaf 4 x 24 uur tot uiterlijk 3 x 24 uur voor het aanvangstijdstip van de reservering dient de aanvraag door de cargadoor/scheepsagent te worden bevestigd via het online reserveringssysteem KING.
- 8) Wanneer de onder 6) genoemde bevestiging niet of niet tijdig wordt ontvangen, vervalt de aanvraag.
- 9) Een aanvraag wordt beoordeeld aan de hand van het first-come-first-serve principe.
- 10) Op Palen 83 geldt tevens dat later ingediende aanvragen t.b.v. bunkeren of overslag van LNG voorrang hebben op andere aanvragen.
- 11) Uiterlijk 24 uur voor de laatst gewijzigde ETA ligplaats ontvangt de cargadoor/scheepsagent bericht welke ligplaats wordt toegewezen.
- 12) Aanvragen die worden ingediend ná de onder 6) genoemde bevestigingstermijn worden automatisch aangemerkt als zijnde bevestigd door de cargadoor/scheepsagent.

Wijzigen of annuleren aanvraag

- 13) Een aanvraag kan door de cargadoor/scheepsagent worden gewijzigd of geannuleerd

via het online reserveringsstelsel KING.

- 14) Een wijziging van een aanvraag is verplicht, wanneer Estimated Time of Arrival (ETA) met meer dan 12 uur verschuift ten opzichte van de oorspronkelijk aangevraagde ETA.
- 15) Een aanvraag kan niet zodanig worden gewijzigd dat de ETA meer dan 48 uur naar achteren in de tijd verschuift. Indien een dergelijke wijziging toch wordt aangevraagd, wordt die aanvraag beschouwd als een annulering van de eerder toegekende reservering.
- 16) De Estimated Time of Departure (ETD) is niet separaat te wijzigen maar schuift evenredig aan de wijziging van de ETA naar achteren in de tijd.
- 17) Wanneer een reservering niet volledig wordt benut is het Havenbedrijf Rotterdam N.V. gerechtigd het niet gebruikte deel van de gereserveerde periode aan een derde uit te geven.
- 18) Voor alle gevallen geldt dat, al dan niet op aanwijzing van de Havenmeester van Rotterdam in geval van dringende redenen van openbaar en/of nautisch belang, Havenbedrijf Rotterdam N.V. een toegekende aanvraag kan wijzigen of annuleren, dan wel een schip dat reeds ligplaats heeft genomen kan opdragen het schip te verplaatsen. In een dergelijk geval is geen boeiengeld verschuldigd over de periode van de toegekende aanvraag waarvan in dat geval geen gebruik meer kan worden gemaakt.

1.2 Financiële bepalingen

- 19) Voor het gebruik van de ligplaats is de cargadoor/scheepsagent boeien- of palengeld verschuldigd.
- 20) Wanneer een bevestigde aanvraag welke overeenkomstig het hiervoor onder 6) bepaalde is bevestigd, niet wordt geannuleerd én daarvan geen gebruik wordt gemaakt, is de cargadoor/scheepsagent boeien- of palengeld verschuldigd over de gehele aangevraagde periode, vermenigvuldigd met factor 2.
- 21) De hoogte van het boeien- en palengeld en de betalingscondities worden bepaald overeenkomstig de algemene voorwaarden zeehavengeld, binnenhavengeld en afvalstoffenheffing zeeschepen (AV) van Havenbedrijf Rotterdam N.V. en de gegevens uit de aanvraag.

1.3 Milieu & Veiligheid

- 22) Bij het gebruik van de boeien en palen in beheer van Havenbedrijf Rotterdam N.V. dienen de toepasselijke normen en regels (in het bijzonder de Havenbeheersverordening en de afmeerrichtlijnen) te worden nageleefd.

Rotterdam, 16 mei 2017